



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mczejkowska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.260.6.20

Szczecin, dnia 9 kwietnia 2020 r.

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa dwóch samochodów elektrycznych**

WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”)

W dniach 1- 8 kwietnia 2020 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający-Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie udziela niniejszym następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

Dot. Cz.II - Czy zamawiający dopuści moc max 44kW/60kM?

Odpowiedź na pytanie 1

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił moc maksymalną samochodu na min. 80 kW. Zamawiający nie dopuszcza samochodu z mocą max. 44kW.

Pytanie 2

Dot. Cz. II - Czy zamawiający dopuści pojemności źródła zasilania min. 33 kWh?

Odpowiedź na pytanie 2

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił źródło zasilania o pojemności min. 40 kWh. Zamawiający nie dopuszcza samochodu ze źródłem zasilania o pojemności 33 kWh.

Pytanie 3

Dot. Cz.II - Czy zamawiający dopuści pojemność przestrzeni ładunkowej 1,3 m3 z rozłożonymi siedzeniami drugiego rzędu i 3,4 m3 z drugim rzędem siedzeń złożonym?

Odpowiedź na pytanie 3

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił pojemność przestrzeni ładunkowej na min. 2,0 m3 z dodatkową przegrodą oddzielającą przestrzeń pasażerską od ładunkowej. Zamawiający

nie dopuszcza samochodu o pojemności przestrzeni ładunkowej 1,3 m³ z rozłożonymi siedzeniami drugiego rzędu i 3,4 m³ z drugim rzędem siedzeń złożonym.

Pytanie 4

dot. Cz.I. - Czy zamawiający dopuści moc max. pojazdu 135 kW/99 kW ?

Odpowiedź na pytanie 4

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił moc max. samochodu na min. 150 kW. Zamawiający nie dopuszcza samochodu z mocą max. 99 kW.

Pytanie 5

Dot. Cz. I. - Czy zamawiający dopuści pojemność źródła zasilania 52kWh?

Odpowiedź na pytanie 5

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił źródło zasilania o pojemności min. 60 kWh. Zamawiający nie dopuszcza samochodu ze źródłem zasilania o pojemności 52 kWh.

Pytanie 6

Dot. Cz. I - Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o wysokości 1605 mm oraz pojemności bagażnika wynoszącej 315 l (VDA)?

Odpowiedź na pytanie 6

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił wysokość pojazdu na max. 1600 mm oraz pojemność bagażnika (z półką jeżeli występuje) na min. 330 l zgodnie z normą VDA. Zamawiający nie dopuszcza samochodu o wysokości 1605 mm oraz pojemności bagażnika wynoszącej 315 l zgodnie z normą VDA.

Pytanie 7

Dot. Cz. II - W treści SIWZ, dotyczącej elektrycznego samochodu dostawczego, podane jest wymaganie: Osiągi: - Średnie zużycie energii (kWh/100km) max. 17,00. Czy nie mamy do czynienia z pomyłką drukarską, ponieważ jest bardzo mało prawdopodobne, aby wymaganej wielkości samochód dostawczy zużywał mniej energii elektrycznej niż samochód osobowy. Czy zamawiający dopuści pobór energii elektrycznej w wysokości 25,9 kWh/100km (259 Wh/km) ?

Odpowiedź na pytanie 7

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił parametr średniego zużycia energii na max.

17,00 kWh/100km. Zamawiający zmienia ten parametr i określa go w sposób następujący: średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP) podane przez producenta w danych technicznych od 17,00 do 27,00. Zamawiający dopuszcza samochód o poborze energii elektrycznej w wysokości 25,9 kWh/100km.

Pytanie 8

Dot. Cz. I. - Czy mając na uwadze zaistniałą sytuację epidemii światowej oraz wstrzymanie większości globalnej produkcji w tym m.in samochodów zamawiający dopuszcza zakup pojazdu z roku produkcji 2019? Aktualnie nie jesteśmy w stanie określić terminu wznowienia produkcji w naszej fabryce w Anglii i możemy zagwarantować dostawę jedynie pojazdów już wyprodukowanych.

Odpowiedź na pytanie 8

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił jako wymóg, dostawę samochodu wyprodukowanego w 2020 roku. Zamawiający zmienia ten wymóg i dopuszcza dostawę samochodu wyprodukowanego w roku 2019 lub 2020.

Pytanie 9

Dot. Cz. I. - Czy zamawiający podając minimalną pojemność źródła zasilania przyjął wartość brutto?

Odpowiedź na pytanie 9

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił pojemność źródła zasilania w wartości brutto.

Pytanie 10

Dot. Cz. I - Zamawiający podając wymóg średniego zużycia energii określił wartość "max." - gdzie uwzględniając wiele czynników mających wpływ na zużycie jak np. ukształtowanie trasy, obciążenia pojazdu, prędkości, warunków atmosferycznych jest niemożliwe do zagwarantowania. Wnosimy o usunięcie parametru zużycia maksymalnego.

Odpowiedź na pytanie 10

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił parametr średniego zużycia energii na max. 19,00 kWh/100km. Zamawiający zmienia ten parametr i określa go w sposób następujący: średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP) podane przez producenta w danych technicznych od 15,00 do 20,00.

Pytanie 11

Dot. Cz. I. - Doprecyzowując czy zamawiający podając wymaganą szerokość pojazdu "bez lusterek" oczekiwał wymiarów przy złożonych lusterkach bocznych?

Odpowiedź na pytanie 11

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił parametr szerokości pojazdu bez lusterek (mm). Zamawiający w sposób wyraźny określił parametr i określił szerokość nadwozia bez lusterek jako parametr zwyczajowo przyjęty, podawany przez producentów pojazdów w ogólnodostępnych parametrach technicznych pojazdów.

Pytanie 12

Dot. Cz. I. - Czy zamawiający dopuszcza pojazd w kolorze białym ale z czarnym lakierowanym dachem wraz ze słupkami?

Odpowiedź na pytanie 12

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił kolor nadwozia na: biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy. Zamawiający dopuszcza samochód w kolorze białym ale z czarnym lakierowanym dachem wraz ze słupkami.

Pytanie 13

Dot. Cz. II - Czy mając na uwadze zaistniałą sytuację epidemii światowej oraz wstrzymanie większości globalnej produkcji w tym m.in samochodów zamawiający dopuszcza zakup pojazdu z roku produkcji 2019? Aktualnie nie jesteśmy w stanie określić terminu wznowienia produkcji w naszej fabryce w Hiszpanii i możemy zagwarantować dostawę jedynie pojazdów już wyprodukowanych.

Odpowiedź na pytanie 13

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił jako wymóg, dostawę samochodu wyprodukowanego w 2020 roku. Zamawiający zmienia ten wymóg i dopuszcza dostawę samochodu wyprodukowanego w roku 2019 lub 2020.

Pytanie 14

Dot. Cz. II - Czy zamawiający podając minimalną pojemność źródła zasilania przyjął wartość brutto?

Odpowiedź na pytanie 14

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił pojemność źródła zasilania w wartości brutto.

Pytanie 15

Dot. Cz. II - Zamawiający podając wymóg średniego zużycia energii określił wartość "max." - gdzie uwzględniając wiele czynników mających wpływ na zużycie jak np. ukształtowanie trasy, obciążenia pojazdu, prędkości, warunków atmosferycznych jest niemożliwe do zagwarantowania. Wnosimy o usunięcie parametru zużycia maksymalnego.

Odpowiedź na pytanie 15

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił parametr średniego zużycia energii na max. 17,00 kWh/100km. Zamawiający zmienia ten parametr i określa go w sposób następujący: średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP) podane przez producenta w danych technicznych od 17,00 do 27,00.

Pytanie 16

Dot. Cz. II - Doprecyzowując czy zamawiający podając wymaganą szerokość pojazdu "bez lusterek" oczekiwał wymiarów przy złożonych lusterkach bocznych?

Odpowiedź na pytanie 16

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił parametr szerokości pojazdu bez lusterek (mm). Zamawiający w sposób wyraźny określił parametr i określił szerokość nadwozia bez lusterek jako parametr zwyczajowo przyjęty, podawany przez producentów pojazdów w ogólnodostępnych parametrach technicznych pojazdów.

Pytanie 17

Dot. Cz. II - Czy zamawiający dopuszcza zamiast przegrody oddzielającej przestrzeń pasażerską od ładunkowej poziomą zasłonę przestrzeni bagażowej?

Odpowiedź na pytanie 17

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił, że samochód musi być wyposażony w przegrodę oddzielającą przestrzeń pasażerską od ładunkowej. Zamawiający nie dopuszcza oddzielenia przegrody pasażerskiej od ładunkowej poziomą zasłoną przestrzeni bagażowej.

Pytanie 18

Dot. Cz. II - Czy zamawiający dopuszcza pojazd w kolorze białym ale z czarnymi nielakierowanymi zderzakami, klamkami i lusterkami bocznymi?

Odpowiedź na pytanie 18

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił kolor nadwozia bez podawania kolorów zderzaków, klamek oraz lusterek. Zamawiający dopuszcza samochód w kolorze białym z czarnymi nielakierowanymi zderzakami, klamkami i lusterkami bocznymi.

Pytanie 19

Dot. Rozdziału IV - Czy zamawiający pod pojęciem źródło zasilania określa główny akumulator pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 19

W Rozdziale IV SIWZ, ust. 2, pkt 2, Zamawiający określił gwarancję na główne źródło zasilania samochodu.

Pytanie 20

Dot. Cz. I.- Czy Zamawiający dopuszcza samochód o mocy 135KM

Odpowiedź na pytanie 20

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił moc max. samochodu na min. 150 kW. Zamawiający nie dopuszcza samochodu z mocą 135 KM.

Pytanie 21

Dot. Cz. I. - Czy zamawiający dopuszcza samochód o pojemności akumulatora 52 kWh

Odpowiedź na pytanie 21

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część I, samochód elektryczny osobowy, Zamawiający określił źródło zasilania o pojemności min. 60 kWh. Zamawiający nie dopuszcza samochodu ze źródłem zasilania o pojemności 52 kWh.

Pytanie 22

Dot. Cz. II - Czy zamawiający dopuszcza moc silnika 44 kW/60KM

Odpowiedź na pytanie 22

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił moc maksymalną samochodu na min. 80 kW. Zamawiający nie dopuszcza samochodu z mocą max. 44kW.

Pytanie 23

Dot. Cz. II - Czy zamawiający dopuszcza pojemność akumulatora trakcyjnego 33 kWh

Odpowiedź na pytanie 23

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił źródło zasilania o pojemności min. 40 kWh. Zamawiający nie dopuszcza samochodu ze źródłem zasilania o pojemności 33 kWh.

Pytanie 24

Dot. Cz. II - Czy pojemność max przestrzeni ładunkowej liczona jest po złożeniu tylnych siedzeń?

Odpowiedź na pytanie 24

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ Rozdział III, część II, samochód elektryczny dostawczy, Zamawiający określił pojemność przestrzeni ładunkowej na min. 2,0 m³ z dodatkową przegrodą oddzielającą przestrzeń pasażerską od ładunkowej. Z uwagi na takie wymogi, oczywiste jest, że pojemność przestrzeni ładunkowej określona została przy rozłożonych tylnych siedzeniach.

Pytanie 25

Czy zamawiający dopuści do przetargu samochód o niższej wymaganej mocy (100kW), akumulatorach 52kWh?

Odpowiedź na pytanie 25

Pytanie nie jest kompletne, brak informacji do której części odnosi się pytanie. Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi.

Pytanie 26

Dot. Cz.II - Proszę o doprecyzowanie wymagania " Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską od ładunkowej" - czy przegroda ma być demontowalna, stała, szczelna, nieszczelna, pełna, ażurowa, w kolorze nadwozia, biała, czarna, itd.

Odpowiedź na pytanie 26

Przegroda dedykowana przez producenta samochodu. Jeżeli producent samochodu nie przewiduje przegrody, to przegroda musi być metalowa, osadzona trwale do nadwozia z możliwością demontażu. Kształtem możliwie dokładnie dopasowana do nadwozia, w dolnej części pełna metalowa, w górnej części na wysokości odpowiadającej przeszkleń samochodu ażurowa. Kolor przegrody czarny.

Zatwierdził
Wojciech Zdanowicz

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Odpowiedzi na pytania nr 7, 8, 10, 13, 15 powodują zmianę treści SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu.

