

Załącznik nr II do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA CZĘŚĆ II

REMONT STAWY GÓRNEJ NABIEŻNIKA KARSIBÓR

1. LOKALIZACJA

Stawa górna nabieżnika „KARSIBÓR” usytuowana jest 750 m na zachód od osi, na 8,907 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na terenie „Świnnego Lasu” we wschodniej części wyspy Uznam.

2. RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Trójścienna ażurowa konstrukcja stalowa, wys. 38,5 m nad poziomem cokołów posadowienia, z cylindryczną laterną z dwiema galeryjkami i dachem stożkowym, pomalowana do 2/3 wysokości na kolor czerwony, następnie pas biały, a od wysokości galeryjek na kolor czerwony. Konstrukcja wieży ustawiona na oddzielnych cokołach fundamentowych wys. 0,6 m, na których wsparte są stopy krawędzi konstrukcji ażurowej oraz cylinder szybu komunikacyjnego. Rozstaw stóp konstrukcji ażurowej, oparty na rzucie trójkąta równobocznego, wynosi 9,7 m. Ściany fundamentów są murowane cegłą klinkierową, ich platformy z betonu a krawędzie poziome wyłożone ciosami granitowymi. Płyta pomostowa stanowi strop podpiwniczenia, którego pomieszczenie przeznaczone było dawniej na instalację urządzeń gazu płynnego. Powierzchnia terenu pomiędzy poszczególnymi fundamentami, wybrukowana jest kamieniem polnym. Cylinder szybu komunikacyjnego wykonany jest z blachy stalowej Ø1,5 m, podzielony na 9 kondygnacji z podestami z blachy ryflowanej i wyposażony w stalowo-drewniane drabinki, szerokości 50 cm. Obiekt wyposażony jest w instalacje elektryczną i odgromową.

3. STAN TECHNICZNY OBIEKTU

3.1 Konstrukcja stalowa

Powłoka malarska konstrukcji stalowej stawy jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej i wgłębnej. Okitowanie szyb bulajów w płaszczu szybu komunikacyjnego i szyby okna laterny, ze względu na jego zły stan, należy wymienić na nowe.

3.2 Stopy fundamentowe

Na powierzchni murowanych stóp fundamentowych w wielu miejscach stwierdzono uszkodzenie lica cegieł, które wymagają naprawy.

4. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

4.1 Stalowa konstrukcja kratownicowa

Elementy stalowe wieży kratownicowej należy oczyścić do St 2 oczyszczenia według tablicy PN-ISO 8501-1, zabezpieczyć antykorozyjnie a następnie nanieść powłokę malarską w kolorze czerwonym - RAL 3020.

4.2 Galeria i laterna

Galerię i laternę stawy zarówno z zewnątrz jak i od wewnątrz oczyścić do klasy St 2 oczyszczenia według tablicy PN-ISO 8501-1, następnie zabezpieczyć antykorozyjnie a na koniec zastosować odpowiednie zestawy malarskie. Wnętrze laterny - czarny matowy: RAL 9005. Zewnątrz laterny i galerii – czerwony: RAL 3020.

Prace prowadzić w sposób umożliwiający pracę światła nawigacyjnych, bądź po uzgodnieniu z Urzędem Morskim na czas prac wystawić światło zastępcze.

4.3 Stalowy szymb komunikacyjny

Stalowy szymb komunikacyjny, zarówno z zewnątrz jak i od wewnątrz oczyścić do St 2 oczyszczenia według tablicy PN-ISO 8501-1, następnie zabezpieczyć całość antykorozyjnie oraz pomalować odpowiednimi zestawami malarskimi. Kolor zewnętrznych ścian: czerwony -RAL 3020 i biały RAL 9003. Kolor wewnątrz – jasnoszary. Wymienić gumowe uszczelki drzwi wejściowych wraz z okuciami oraz starą tabliczkę informacyjną URZĄD MORSKI w SZCZECINIE na nowe.

Należy zastosować następujące warstwy ochronne zewnątrz:

- 2 x gruntowanie farbą epoksydową, grubość powłoki: 40 µm
- warstwa pośrednia - emalia poliuretanowa w kolorze białym – grubość powłoki: 120 µm
- 2 x warstwa wierzchnia emalia poliuretanowa czerwona, biała – grubość powłoki: 60 µm

4.4 Stopy fundamentowe

Powierzchnię bloków fundamentowych naprawić (uzupełnić brakujące cegły w murze, wypełnić spoiny) a następnie 2 krotnie pomalować emalią epoksydową w celu zabezpieczenia przed przesiąkaniem agresywnych wód opadowych.

Technologia malowania powierzchni stalowych

1. *Grunt - farba grubopowłokowa, epoksydowa, utwardzana poliamidem, pigmentowana blaszkowanym tlenkiem żelaza (błyszcz żelaza) o nw. właściwościach:*

- *przeznaczona ogólnie jako grunt, międzywarstwa, lub farba nawierzchniowa w systemach powłokowych na konstrukcje stalowe lub betonowe, narażonych na oddziaływanie lądowych i morskich czynników atmosferycznych,*
- *przeznaczona do ponownego przemalowania farbami dwuskładnikowymi i konwencjonalnymi, również po długim czasie starzenia w warunkach atmosferycznych,*
- *odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością ,*
- *bardzo dobrej przyczepności do starych powłok epoksydowych,*
- *łatwa w aplikacji zarówno natryskiem bezpowietrznym jak i pędzlem,*
- *odporna na wodę i rozprysk średnioagresywnych chemikaliów,*
- *odporna na niskie i wysokie temperatury.*

2. **Farba nawierzchniowa - emalia poliuretanowa nawierzchniowa o nw. właściwościach:**

- *do malowania elementów powyżej linii wody,*
- *dobrze zachowująca kolor i połysk,*
- *odporna na zachłapanie łagodnymi chemikaliami,*
- *hamująca rozprzestrzenianie się ognia,*
- *aplikowana w niskich temperaturach do – 10° C,*
- *o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,*
- *odporna na wodę morską,*
- *o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,*
- *odporna na niskie i wysokie temperatury.*

Kolorystyka: biały – RAL 9003, czarny – RAL 9005, czerwony RAL – 3020

Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną wyłącznie dla potrzeb oznakowania nawigacyjnego.

Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do przeprowadzenia wizji lokalnej. Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami w sprawie ustalenia terminu wizji lokalnej oraz wykonania przedmiotu zamówienia ze strony Zamawiającego są:

- Ewa Kowalska, tel. (91) 4403 wew. 541, e-mail: ekowalska@ums.gov.pl
- Janusz Michalski, tel. (91) 4403 wew. 540, e-mail: jmichalski@ums.gov.pl