

Załącznik nr III do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ III

I. REMONT STAWY GÓRNEJ NABIEŻNIKA SKOSZEWO

1. LOKALIZACJA

Wieś Skoszewo koło Wolina, woj. Zachodniopomorskie.

Obiekt usytuowany jest w polu ornym w miejscowości Skoszewo. Zbudowany 22.11.1961 r. Stawa górna wraz ze stawą stanowią nabieżnik „SKOSZEWO”, który wyznacza oś toru wodnego pomiędzy Mielizną Wolińską od północy, a Mielizną Pomorską od południa we wschodniej części Zalewu Szczecińskiego.

2. RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Betonowy blok w kształcie kwadratu o wy. 2,4 x 2,4 m wystający 0,25 m ponad otaczający teren. Zakotwienie konstrukcji stalowej wieży w bloku fundamentowym wykonane jest przez zabetonowanie segmentu dolnej części konstrukcji wieży. Maszt kratowy składa się z 2 elementów: dolny długość około 4,0 m, dolnym końcem zabetonowany w fundamencie, górny długość około 6,35 m, połączony z górnym elementem poprzez nakładki nitami w każdym narożniku konstrukcji.

Czterościenna, przestrzenna, ażurowa krata konstrukcji stalowej wys. 10,35 m, wykonana jest z kątowników łączonych nitami. Do wys. 2,0 m przestrzeń kratownicy zabudowana jest blachą stalową z otworem wejściowym i drzwiami stalowymi. Na szczycie konstrukcji znajduje się galeryjka o wym. 1,2 x 1,2 m, wys. 0,9 m, na której zamontowana jest lampa nawigacyjna. Elementy pionowe dolnego segmentu konstrukcji wieży wykonane są z kątownika 75 x 75 mm, krzyżulce z kątownika 60 x 60 mm. Elementy pionowe górnego segmentu wykonane są z kątownika 55 x 55 mm a krzyżulce z kątownika 50 x 50 mm. Wszystkie poziome elementy konstrukcji wieży wykonane są z kątownika 75 x 75 mm. Podest galeryjki z otworem włazowym o wym. 0,61 x 0,60 m wykonano z blachy perforowanej. Do balustrady galeryjki zamontowano lampę nawigacyjną. Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

3. STAN TECHNICZNY OBIEKTU

Powłoka malarska jest odbarwiona, zwietrzała (skredowana) i miejscowo złuszczone. Występują, różnej wielkości ogniska rdzy, szczególnie liczne w okolicach blach węzłowych i spoczników.

4. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

Konstrukcję stalową znaku z rdzy, zgorzeli i starej farby do St 2 oczyszczenia według tablicy PN-ISO 8501-1. Następnie zakonserwować dwukrotnie antykorozyjnymi farbami epoksydowymi. Nanieść warstwę pośrednią w kolorze białym a następnie pomalować dwukrotnie emaliami poliuretanowymi na kolor czerwony. Zdemontować starą zniszczoną i nieczytelną tabliczkę informacyjną URZĄD MORSKI w SZCZECINIE. W miejsce usuniętej zamontować nową.

II. REMONT STAWY GÓRNEJ NABIEŻNIKA GOŁOGÓRA

1. LOKALIZACJA

Obiekt usytuowany jest na wzniesieniu południowego brzegu na południowy zachód od miasta Wolin, na obszarze Wolińskiego Parku Narodowego w woj. Zachodniopomorskim.

2. RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Trójścienna, ażurowa konstrukcja stalowa z rur \emptyset 50 i \emptyset 45 mm, wys. 8,15 m z ażurowym prostokątnym znakiem dziennym o wym. 4,0 x 2,0 m. Wewnątrz konstrukcji stalowej wieży zamontowany jest pomost do obsługi lampy nawigacyjnej. Całość pomalowana w kolorze czerwonym. Teren posadowienia stawy o pow. 6,0 x 6,0 m otoczony jest ogrodzeniem wysokości 2,5 m wykonanym z prętów stalowych o przekroju 14 x 14 mm, pomalowanych na kolor czarny.

Posadowienie podstawy konstrukcji stalowej stanowią dwa prostokątne bloki żelbetowe, których górna powierzchnia zrównana jest z przyziemiem. Głębokość posadowienia w gruncie wynosi 0,3 m. Przedni blok o wym. 2,85 x 1,0 x 0,3 m. Tylny blok o wym. 1,5 x 1,0 x 0,3 m. Zamocowanie konstrukcji stalowej wykonane jest za pomocą śrub kotwiących \emptyset 24 mm. Podstawę konstrukcji stanowią ceowniki NP-140 ułożone w rzucie poziomym trójkąta równobocznego.

3. UWAGI

Powłoka malarska konstrukcji stalowej jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej. Stalowe pręty ogrodzenia w wielu miejscach pokryte są punktami korozji i odbarwioną i złuszczającą się farbą.

4. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Całą konstrukcję stalową znaku i pręty ogrodzenia oczyścić z rdzy, zgorzeliny i starej farby do St 2 oczyszczenia według tablicy PN-ISO 8501-1. Następnie zakonserwować dwukrotnie odpowiednimi antykorozyjnymi farbami epoksydowymi. Na konstrukcję stalową znaku nanieść warstwę pośrednią w kolorze białym a następnie pomalować dwukrotnie emaliami poliuretanowymi na kolor czerwony. Ogrodzenie z prętów stalowych po zakonserwowaniu, pomalować dwukrotnie emalią epoksydową w kolorze czarnym. Zdemontować starą zniszczoną i nieczytelną tabliczkę informacyjną URZĄD MORSKI w SZCZECINIE. W miejsce usuniętej zamontować nową.

Technologia malowania powierzchni stalowych

- 1. Grunt - farba grubopowłokowa, epoksydowa, utwardzana poliamidem, pigmentowana blaszkowanym tlenkiem żelaza (błyszcz żelaza) o nw. właściwościach:**
 - przeznaczona ogólnie jako grunt, międzywarstwa, lub farba nawierzchniowa w systemach powłokowych na konstrukcje stalowe lub betonowe, narażonych na oddziaływanie lądowych i morskich czynników atmosferycznych,
 - przeznaczona do ponownego przemaalowania farbami dwuskładnikowymi i konwencjonalnymi, również po długim czasie starzenia w warunkach atmosferycznych,
 - odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
 - bardzo dobrej przyczepności do starych powłok epoksydowych,
 - łatwa w aplikacji zarówno natryskiem bezpowietrznym jak i pędzlem,
 - odporna na wodę i rozprysk średnioagresywnych chemikaliów,
 - odporna na niskie i wysokie temperatury.
- 2. Farba nawierzchniowa - emalia poliuretanowa nawierzchniowa o nw. właściwościach:**
 - do malowania elementów powyżej linii wody,
 - dobrze zachowująca kolor i połysk,
 - odporna na zachłapanie łagodnymi chemikaliami,
 - hamująca rozprzestrzenianie się ognia,
 - aplikowana w niskich temperaturach do -10°C ,
 - o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
 - odporna na wodę morską,
 - o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
 - odporna na niskie i wysokie temperatury.

Kolorystyka: biały – RAL 9003, czarny – RAL 9005, czerwony RAL – 3020

Obiekty wyposażone są w instalację elektryczną wyłącznie dla potrzeb oznakowania nawigacyjnego.

Uwaga:

Prace prowadzić w sposób umożliwiający pracę świateł nawigacyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do przeprowadzenia wizji lokalnej. Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami w sprawie ustalenia terminu wizji lokalnej oraz wykonania przedmiotu zamówienia ze strony Zamawiającego są:

- Ewa Kowalska, tel. (91) 4403 wew. 541, e-mail: ekowalska@ums.gov.pl
- Janusz Michalski, tel. (91) 4403 wew. 540, e-mail: jmichalski@ums.gov.pl