

## **Załącznik nr 1 do SIWZ**

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

#### **I Informacje ogólne.**

1. Przedmiotem zamówienia jest odpłatny najem pięciu fabrycznie nowych, nieużywanych samochodów przez okres 36 miesięcy licząc od dnia odbioru każdego samochodu oddzielnie.
2. Dostarczone samochody muszą być fabrycznie nowe, nieużywane, wyprodukowanych po dniu 1 stycznia 2019 r.
3. Dostarczone samochody muszą być w trzech typach:
  - a) Typ pojazdu 1: samochód osobowy do przewozu pięciu osób - 1 sztuka,
  - b) Typ pojazdu 2: samochód typu van, bus do przewozu ośmiu osób - 2 sztuki,
  - c) Typ pojazdu 3: samochód typu pick up do przewozu pięciu osób - 2 sztuki.
4. Miejsca właściwego użytkowania pojazdów z podziałem na typy:
  - a) Typ pojazdu 1: 1 szt. Szczecin,
  - b) Typ pojazdu 2: 1 szt. Szczecin, 1szt. Świnoujście,
  - c) Typ pojazdu 3: 1 szt. Świnoujście-Karsibór, 1 szt. Nowe Warpno.
5. Pojazdy mogą być używane przez Zamawiającego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i UE.
6. Usługi serwisowe świadczone będą przez Wykonawcę wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w miejscach właściwych dla obszaru użytkowania pojazdów lub 20 km licząc drogą od siedziby Zamawiającego.
7. Strony ustalają, iż pojazdy zostaną przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę na własny koszt i ryzyko do Urzędu Morskiego w Szczecinie - Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, Oddział Transportu Samochodowego, ul. Światowida 16C, 71-727 Szczecin lub, po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, w innym miejscu, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca poinformuje Zamawiającego o dacie przekazania pojazdów na co najmniej 5 dni przed tą datą, a przekazanie pojazdów nastąpi nie później niż w terminie wyznaczonym w umowie §3 ust. 3.
8. Przekazanie pojazdów Zamawiającemu i ich zwrot Wykonawcy będzie każdorazowo potwierdzane protokołami zdawczo - odbiorczymi.
9. Protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w punkcie 8 będzie zawierać w szczególności: opis pojazdu (numer rejestracyjny, datę produkcji, numer VIN, początkowy stan licznika, dane Zamawiającego i Wykonawcy) oraz datę odbioru.
10. Przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego Zamawiający sprawdzi ogólny stan pojazdu i upewni się, że pojazd i jego wyposażenie są zgodne z dokonany wyboem oraz że brak jest widocznych usterek pojazdów.
11. Wraz z przekazaniem pojazdów, Wykonawca przekaże Zamawiającemu dowody rejestracyjne, po dwa komplety kluczyków, piloty, polisy potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia OC, AC i NNW, instrukcje obsługi w języku polskim, kopie wyciągu ze świadectwa homologacji oraz potwierdzoną przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopie karty pojazdu.
12. Pojazdy w chwili wydania Zamawiającemu będą zatankowane właściwym paliwem w ilości min. 10 litrów każdy z pojazdów.
13. W przypadku, gdy pojazdy mają jakiegokolwiek wady lub nie spełniają wymogów określonych w wymaganiach technicznych lub nie przekazano któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w punkcie 11, Zamawiający odmówi odbioru danego pojazdu.

14. W przypadku, o którym mowa w punkcie 13, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania pojazdu wolnego od wad i spełniającego wymogi określone w wymaganiach technicznych, wraz z dokumentami, o których mowa w punkcie 11 w terminie 7 dni roboczych liczonych od dnia odmowy odbioru danego pojazdu.
15. Po bezskutecznym upływie terminu, o którym mowa w punkcie 14 Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym, bez wyznaczania dodatkowego terminu i naliczyć karę, o której mowa w §8 ust. 3 umowy.
16. Zamawiający zobowiązuje się korzystać z pojazdów zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi użytkowania pojazdów i dróg, warunkami i normami technicznymi oraz eksploatacyjnymi, określonymi przez producenta pojazdów oraz jego przeznaczeniem i wyposażeniem.
17. Zamawiający ma prawo do oznakowania pojazdów własnym logo w postaci koła o średnicy do 25 cm, umieszczonym na drzwiach po obu stronach pojazdu, przytwierdzonym za pomocą folii magnetycznej lub jeżeli nie będzie to możliwe naklejki samoprzylepnej.
18. Zamawiający jest zobowiązany do uzyskania zgody Wykonawcy na dokonanie jakichkolwiek zmian w pojazdach, w tym zainstalowanie dodatkowego wyposażenia lub oklejenia pojazdów z wyłączeniem punkt 17, chyba, że nie będzie to naruszało substancji pojazdów i będzie możliwe przywrócenie stanu pierwotnego.
19. Dokonanie przez Zamawiającego zmian w pojazdach bez zgody Wykonawcy, skutkować będzie obciążeniem Zamawiającego po zakończeniu Umowy kosztami ich przywrócenia do stanu pierwotnego.
20. Zamawiający ponosi następujące koszty i opłaty związane z użytkowaniem pojazdów tj. koszty:
  - 1) Paliwa, płynu AdBlue i płynu do spryskiwaczy;
  - 2) naprawy uszkodzeń wynikających z nieprawidłowej eksploatacji pojazdów w tym zastosowania niewłaściwego paliwa itp., przy czym opinia warsztatu autoryzowanego przez producenta pojazdu, w którym pojazd jest serwisowany, wskazanego przez Wykonawcę, co do konieczności wymiany/naprawy części lub naprawy uszkodzeń jest dla Stron wiążąca;
  - 3) polerowania pojazdów i czyszczenia wnętrza pojazdów;
  - 4) naprawy wykładzin wewnętrznych, z wyjątkiem uszkodzeń wynikających z ich naturalnego zużycia;
  - 5) montażu, naprawy lub wymiany urządzeń nie stanowiących pierwotnego wyposażenia pojazdów, zamontowanych przez Zamawiającego;
  - 6) opłat parkingowych lub garażowania, płatnych dróg i autostrad.
21. Wykonawca ponosi koszty wymiany oleju, płynu hamulcowego i innych płynów technicznych (koszt robocizny i materiałów eksploatacyjnych).
22. Wykonawca, zobowiązuje się do świadczenia na rzecz Zamawiającego następujących Usług i ponoszenia kosztów:
  - 1) utrzymania pojazdów w ruchu;
  - 2) przeglądów i napraw (koszt robocizny oraz materiałów i części) z wyłączeniem punktu 20 podpunkt 2 i 4;
  - 3) czynności związanych z ubezpieczeniem lub likwidacją szkód u ubezpieczyciela;
  - 4) zapewniania Zamawiającemu pojazdu zastępczego w takiej samej klasie lub wyższej, w ramach Usługi Assistance, o której mowa w rozdziale II Usługi Assistance poniżej;
  - 5) zapewniania pomocy we wszelkich sprawach związanych z obsługą pojazdu;
  - 6) innych usług związanych z eksploatacją pojazdów;

- 7) wymiany wyeksploatowanych akumulatorów;
- 8) usług konserwacyjnych i przeglądów dokonywanych z częstotliwością i w zakresie zalecanym przez producenta pojazdów lub obowiązujące przepisy prawa, przy czym o planowanym przeglądzie Wykonawca informuje Zamawiającego z odpowiednim wyprzedzeniem tj. wynoszącym co najmniej 7 dni;
- 9) napraw usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem pojazdów i będących wynikiem uszkodzeń mechanicznych, z zastrzeżeniem punktu 20 podpunkt 2;
- 10) naprawy i wymiany opon będących skutkiem uszkodzenia mechanicznego (np.: przebiecie, przecięcia i inne);
- 11) zapewnienia systemu GPS do monitoringu floty poprzez przeglądarkę internetową lub dedykowane oprogramowanie zapewniające działanie na terytorium wszystkich państw Unii Europejskiej z usługą:
  - monitoringu GPS pojazdów na żywo,
  - kontroli poziomu paliwa oraz spalania,
  - kontroli przejechanych kilometrów,
  - historii podróży, postojów i pozycji pojazdów na mapie,
  - możliwości generowania raportów z przejechanych kilometrów, zużycia paliwa.
23. Czynności, o których mowa w punkcie 22 podpunkt 2 i 6-10, wykonywane będą wyłącznie w warsztatach i punktach obsługi serwisowej wskazanych przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem punktu 6.
24. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu informacji dotyczących eksploatacji pojazdów w zakresie wykonanych przeglądów, napraw bieżących i powypadkowych.
25. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wszelkich usterkach i uszkodzeniach powstałych w pojazdach.
26. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o utracie dowodu rejestracyjnego, kluczyków, pilotów, tablic rejestracyjnych lub innych części składowych pojazdów.
27. W przypadku, gdy utrata rzeczy, o których mowa w punkcie 26, nastąpiła z winy Zamawiającego, Wykonawca dokona ich wymiany na koszt Zamawiającego.
28. Strony przyjmują, iż średni roczny przebieg dla samochodu nie przekroczy wartości wskazanej w umowie. W przypadku przekroczenia limitu przebiegu kilometrów Zamawiający zobowiązany jest rozliczyć się z Wykonawcą na zasadach określonych w § 9 ust. 3 umowy.
29. Zamawiający zobowiązuje się do przekazywania Wykonawcy raportów zawierających aktualny stan licznika pojazdu nie rzadziej niż co sześć miesięcy.
30. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o uszkodzeniu lub awarii licznika kilometrów niezwłocznie jednak nie później niż w terminie 24 godzin od wystąpienia uszkodzenia lub awarii.
31. Niedopełnienie obowiązku, o którym mowa w punkcie 30, skutkować będzie określeniem przez Wykonawcę przebiegu pojazdu w oparciu o zamontowany system monitoringu GPS o którym mowa w punkcie 22 podpunkt 11.
32. W przypadku kradzieży lub utraty pojazdu, na potrzeby dokonania rozliczenia końcowego, Strony przyjmą ostatni znany odczyt licznika kilometrów.
33. Zamawiający jest zobowiązany do terminowego stawiania się do wszelkich przeglądów i konserwacji pojazdów określonych przez producenta pojazdów, w tym czynności wymaganych przepisami prawa, a także do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o konieczności dokonania napraw i remontów niezbędnych do utrzymania pojazdów w dobrym stanie technicznym.

## II USŁUGA ASSISTANCE

1. W przypadku, gdy korzystanie z pojazdu nie będzie możliwe, a w szczególności naprawy, przeglądu technicznego przedłużającego się ponad 12 godzin lub likwidacji szkody, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów usługi assistance, w tym do zapewnienia bez dodatkowych opłat samochodu zastępczego, w tej samej klasie lub wyższej, o porównywalnych parametrach technicznych i wyposażeniu, którego data produkcji nie będzie wcześniejsza niż rok od daty produkcji samochodu właściwego.
2. Pojazd zastępczy zostanie udostępniony Zamawiającemu w miejscu przez niego wskazanym, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 12 godzin od momentu zgłoszenia takiego zapotrzebowania i będzie przysługiwał do momentu przekazania Zamawiającemu pojazdu właściwego.
3. W przypadku nieudostępnienia pojazdu zastępczego zgodnie z zasadami opisanymi w punktach 1 i 2, Zamawiający może na czas oczekiwania na zapewnienie pojazdu zastępczego przez Wykonawcę, dokonać najmu pojazdu zastępczego od osoby trzeciej i obciążyć Wykonawcę kosztami poniesionymi z tego tytułu.

## III SERWIS OGUMIENIA

1. Wykonawca pokrywa koszty nabycia i wymiany opon wraz z felgami do pojazdów, odpowiednich do pory roku.
2. Opony w które będą wyposażone samochody będzie minimum klasy średniej.
3. W ramach serwisu ogumienia, o którym mowa w punkcie 1 Wykonawca dokonuje doboru właściwych opon oraz zapewnia wyważanie kół po każdorazowej sezonowej wymianie.
4. Wykonawca zapewnia Zamawiającemu - dwa razy w roku - sezonową wymianę kół w związku ze zmianą pór roku, która będzie wykonywana w punktach wymiany wskazanych przez Wykonawcę, właściwych dla obszaru użytkowania pojazdów.
5. Wykonawca w ramach serwisu ogumienia, o którym mowa w punkcie 1 pokrywa koszty wymiany opon, wynikające z ich stanu technicznego, w szczególności w przypadku ich zużycia lub uszkodzenia mechanicznego.
6. Za przechowywanie kół między sezonowymi wymianami odpowiedzialny jest Wykonawca.

## IV SZKODY I UBEZPIECZENIA

1. Na Wykonawcy ciąży obowiązek pełnego ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW i ASS.
2. Wykonawca zawrze umowy ubezpieczenia pojazdu co najmniej w następującym zakresie:
  - 1) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu spowodowania wypadku w czasie jazdy lub na postoju, z limitem kosztów odszkodowania zgodnie z obowiązującym prawem, za szkody wyrządzone osobom trzecim i kierowcy pojazdu;
  - 2) ubezpieczenia w najszerszym wariantcie Auto - Casco (AC) pojazdu od szkód powstałych w wyniku: wypadku, kradzieży, pożaru, wybicia szyb, przewrócenia, uderzenia w przeszkodę ruchomą lub nieruchomą, w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu;
  - 3) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowcy i pasażerów pojazdu z tytułu uszkodzenia ciała, utraty zdrowia lub życia spowodowanych wypadkiem podczas jazdy, wysiadania lub wsiadania z pojazdu, załadowywania lub rozładowywania,

- zatrzymania lub postoj, naprawy na miejscu zdarzenia, otwierania lub zamykania bramy lub drzwi garażowych lub posesji, tankowania;
- 4) ubezpieczenie assistance (ASS).
3. Zamawiający jest zobowiązany do zapoznania się i przestrzegania ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdu, które zostaną mu przekazane w chwili odbioru pojazdu.
  4. Wykonawca jest zobowiązany do terminowego zawarcia umowy ubezpieczenia, opłacenia składki ubezpieczenia oraz przedstawienia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających opłacenie składek ubezpieczenia i dokumentów potwierdzających posiadanie wymaganego przez Zamawiającego pakietu ubezpieczeń, o którym mowa w punkcie 2, oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, co najmniej na 5 dni przed upływem terminu wygaśnięcia uprzednio zawartych umów ubezpieczenia lub terminem płatności składek.
  5. W przypadku gdy Wykonawca nie dopełni obowiązku, o którym mowa w punkcie 2, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub utratę pojazdu oraz szkody wobec osób trzecich, powstałe po wygaśnięciu uprzednio zawartych umów ubezpieczenia lub po upływie terminu płatności składek ubezpieczenia.
  6. Za uszkodzenia lub utratę pojazdu oraz szkody wobec osób trzecich, powstałe w czasie trwania Umowy, z zastrzeżeniem punktu 3, które z winy Zamawiającego nie zostaną pokryte przez zakład ubezpieczeń, Zamawiający ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym.
  7. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego, pisemnego lub mailowego, lub poprzez dedykowaną stronę internetową, zawiadomienia Wykonawcy o każdej szkodzie dotyczącej pojazdu oraz wskazania miejsca, w którym on się znajduje, nie później niż w terminach określonych w „Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia”, o których mowa w punkcie 3.
  8. Zamawiający zobowiązany Jest do natychmiastowego powiadomienia o szkodzie Policji, w sytuacji gdy szkoda wymaga interwencji Policji i uzyskania dokumentacji okoliczności wystąpienia szkody.
  9. W każdym przypadku Zamawiający jest zobowiązany do natychmiastowego (jednak nie później niż przed upływem 24 godzin od momentu powzięcia wiadomości o zdarzeniu) poinformowania Wykonawcy o szkodzie i o miejscu, w którym znajduje się uszkodzony pojazd. Wykonawca zajmuje się wypełnieniem wszelkich stosownych dokumentów ubezpieczeniowych oraz zgłoszeniem szkody, likwidacją szkody, organizacją oględzin pojazdu przez ubezpieczyciela oraz wszystkimi innymi czynnościami związanymi z likwidacją szkody.
  10. W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty Wykonawca nieodpłatnie zastąpi utracony pojazd innym samochodem, w tej samej klasie lub wyższej, o parametrach techniczno-użytkowych i wyposażeniu nie gorszych niż utracony pojazd, w terminie 20 tygodni od dnia podjęcia decyzji o kasacji przez ubezpieczyciela lub wydania dokumentu o jego utracie przez właściwy organ. Do czasu dostarczenia docelowego samochodu Wykonawca dostarczy samochód przedkontraktowy o parametrach technicznych nie gorszych od samochodu utraconego bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego poza opłatą najmu. Dostarczony samochód nie może być jednak starszy niż 2 lata w dniu dostarczenia do Zamawiającego.

## V ZWROT POJAZDÓW

1. W terminie 14 dni od dnia zakończenia okresu obowiązywania Umowy, Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu pojazdów z Urzędu Morskiego w Szczecinie - Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, Oddział Transportu Samochodowego, ul. Światowida 16C, 71-727 Szczecin lub, po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, w innym miejscu i podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, który będzie zawierać w szczególności: opis pojazdu, numer rejestracyjny, datę produkcji, numer VIN, końcowy stan licznika, dane Zamawiającego i Wykonawcy, liczbę kilometrów przejechanych ponad limit, datę zwrotu

- pojazdu oraz widoczny ogólny stan pojazdu.
2. Jednocześnie ze zwrotem pojazdu Zamawiający zwróci wszystkie kluczyki, piloty, dokumenty, dokumentację techniczną i akcesoria otrzymane przy wydaniu pojazdu.
  3. W momencie zwrotu pojazdy powinny być umyte i czyste wewnątrz.
  4. W przypadku kasacji lub utraty samochodu, Zamawiający powinien dokonać zwrotu tych elementów wyposażenia samochodu i akcesoriów, których zwrot jest możliwy.
  5. Zamawiający ma prawo uczestniczyć we wszystkich czynnościach związanych ze zwrotem samochodów.
  6. W przypadku naruszenia obowiązków wynikających z punktu 2 i 3, Wykonawca ma prawo do obciążenia Zamawiającego kosztami związanymi z uzyskaniem niezwróconych przedmiotów, akcesoriów i dokumentów oraz kosztami mycia i czyszczenia wnętrza samochodów.
  7. Strony zastrzegają, iż uszkodzenia, które zostały wykryte i zgłoszone przez Zamawiającego w trakcie trwania Umowy, przed dniem zwrotu pojazdów, a które są wynikiem wcześniej przeprowadzonych przez Wykonawcę napraw lub innych czynności serwisowych, nie będą stanowiły podstawy do obciążenia Zamawiającego kosztami potrebnymi do przywrócenia pojazdu do należytego stanu.

## VI SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDÓW

### Specyfikacja techniczna typ pojazdu 1.

Jeden samochód osobowy do przewozu pięciu osób wraz z kierowcą.

1. Układ napędowy na oś przednią:
 

- Układ silnika	rzędowy lub V
- Rodzaj silnika	diesel
- Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	min. 1950-2200
- Moc maksymalna (kW)	min. 110
- Skrzynia biegów	6-cio stopniowa, manualna
- Emisja spalin	EURO 6
- Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	max. 170
- Zużycie energii (MJ/km)	max. 2,5
2. Nadwozie 4 lub 5 drzwiowe:
 

- Rozstaw osi (mm)	min. 2780- max. 2950
- Całkowita długość pojazdu (mm)	min. 4750- max. 4970
- Szerokość pojazdu bez lusterek (mm)	min. 1830- max. 1900
3. Hamulce:
 

- Oś przednia	tarczowe
- Oś tylna	tarczowe
4. Wyposażenie samochodu:
  - System komunikacji bezprzewodowej Bluetooth dla telefonu komórkowego,
  - Światła do jazdy dziennej w technologii LED,
  - Elektryczne szyby przednie i tylne,
  - Światła przeciwmgielne przednie,
  - Dywaniki gumowe w pierwszym, drugim rzędzie siedzeń,
  - Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera,
  - Wspomaganie kierownicy,
  - Immobiliser – elektroniczny, włączany samoczynnie,
  - Autoalarm,
  - Koło zapasowe pełnowymiarowe,

3-punktowe pasy bezpieczeństwa,  
Fabryczny radioodtwarzacz,  
Klimatyzacja dwu lub trzystrefowa,  
Centralny zamek sterowany pilotem,  
Tempomat adaptacyjny,  
Czujniki parkowania z przodu pojazdu oraz czujniki parkowania z tyłu lub kamera cofania,  
Lusterka boczne elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane,  
Przednie fotele z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, regulacją wysokości i pochylenia oparcia.

5. Kolor nadwozia metalizowany: biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy lub czarny.

## Specyfikacja techniczna typ pojazdu 2.

Dwa samochody typu van, bus do przewozu ośmiu osób w raz z kierowcą.

1. Układ napędowy na oś przednią lub tylną:

- Układ silnika	rzędowy lub V
- Rodzaj silnika	diesel
- Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	min. 1950- max. 2200
- Moc maksymalna (kW)	min. 110
- Skrzynia biegów	6-cio stopniowa, manualna
- Emisja spalin	EURO 6
- Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	max. 220
- Zużycie energii (MJ/km)	max. 3,2

2. Nadwozie 5 drzwiowe. Drzwi boczne przesuwne z prawej i lewej strony pojazdu:

- Rozstaw osi (mm)	min. 3275- max. 3500
- Całkowita długość pojazdu (mm)	min. 5300- max. 5400
- Szerokość pojazdu z lusterkami (mm)	max. 2300
- Wysokość pojazdu (mm)	max. 2000

3. Hamulce:

- Oś przednia	tarczowe
- Oś tylna	tarczowe lub bębnowe

4. Wyposażenie samochodu:

System komunikacji bezprzewodowej Bluetooth dla telefonów komórkowych,  
Elektrycznie sterowane szyby przednie,  
Układ siedzeń: pierwszy rząd: pojedyncze fotele kierowcy i pasażera, drugi rząd: 3 miejsca w rzędzie: trzeci rząd: 3 miejsca w rzędzie,  
Fotele tylne w 2 i 3 rzędzie z możliwością indywidualnej regulacji każdego oparcia,  
Światła przeciwmgielne przednie,  
Układ ułatwiający ruszanie pod górę,  
Dywaniki gumowe w pierwszym, drugim i trzecim rzędzie siedzeń,  
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu oraz kurtyny powietrzne dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń,  
Wspomaganie kierownicy,  
Immobiliser – elektroniczny, włączany samoczynnie,  
Autoalarm,  
Światła do jazdy dziennej LED,  
Koło zapasowe pełnowymiarowe,  
3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach,

Radioodtwarzacz,  
Klimatyzacja i ogrzewanie dwustrefowe,  
Centralny zamek sterowany pilotem,  
Tempomat,  
Chłapacze przednie i tylne,  
Czujniki parkowania min. z tyłu auta lub kamera cofania,  
Lusterka boczne elektrycznie sterowane, składane, podgrzewane,  
Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, na wysokość, pochylenia oparcia, z regulacją odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem,

5. Kolor nadwozia (może być metalizowany): biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy lub czarny.

### Specyfikacja techniczna typ pojazdu 3.

Dwa samochody typu pick up do przewozu pięciu osób wraz z kierowcą.

1. Układ napędowy na oś przednią lub tylną z dołączanym napędem na drugą oś:
  - Układ silnika rzędowy lub V
  - Rodzaj silnika diesel
  - Pojemność silnika (cm<sup>3</sup>) min. 1880- max. 3000
  - Moc maksymalna (kW) min. 110
  - Skrzynia biegów 6-cio stopniowa, manualna
  - Emisja spalin EURO 6
  - Emisja CO<sub>2</sub>(g/km) max. 270
  - Zużycie energii(MJ/km) max. 3,8
2. Nadwozie 4 drzwiowe z podwójną kabiną:
  - Rozstaw osi (mm) 3000-3300
  - Całkowita długość pojazdu według krawędzi zderzaków(mm) 5225-5400
  - Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej (mm) min. 1400
3. Hamulce:
  - Oś przednia tarczowe
  - Oś tylna tarczowe lub bębnowe
4. Wyposażenie samochodu:

System komunikacji bezprzewodowej Bluetooth dla telefonu komórkowego,  
Elektryczne szyby przednie i tylne,  
Chłapacze przednie i tylne,  
Oryginalna zabudowa skrzyni ładunkowej w kolorze pojazdu typu Hardtop (przesuwne szyby boczne zabudowy, tylna kłapa zabudowy zamykana na klucz),  
Wyciągarka elektryczna o uciążu min. 3500 kg z hakiem i liną o długości min. 20m,  
Zabezpieczenie skrzyni ładunkowej (podłoga i boki skrzyni) materiałem ochronnym z tworzywa sztucznego,  
Pakiet offroad (blokada tylnego mechanizmu różnicowego, stalowa osłona silnika, skrzyni biegów oraz skrzyni rozdzielczej o grubości min. 1mm),  
Oryginalne czujniki parkowania min. z tyłu lub kamera cofania,  
Dywaniki gumowe w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń,  
Pokrowce z materiału hydrofobowego dla przednich i tylnych siedzeń,  
Hak holowniczy z 13-pinową wiązką elektryczną haka,  
Minimum poduszka powietrzna kierowcy i pasażera,  
Wspomaganie kierownicy,  
Przednie światła przeciwmgielne,



Immobiliser – elektroniczny, włączany samoczynnie,  
Autoalarm,  
Tempomat,  
System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy,  
Regulowana wysokość fotela kierowcy,  
System wspomagania ruszania na wzniesieniu,  
Koło zapasowe pełnowymiarowe,  
3-punktowe pasy bezpieczeństwa,  
Fabryczny radioodtwarzacz,  
Klimatyzacja,  
Lusterka boczne elektrycznie sterowane, podgrzewane,  
Centralny zamek sterowany pilotem.

5. Kolor nadwozia (może być metalizowany): biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy lub czarny.