

Załącznik nr 7 do SIWZ

Umowa nr BONn.II.260.02.03.20

PO-II.260.9.20

zawarta w Szczecinie w dniu pomiędzy Skarbem Państwa – **Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie**, z siedzibą w Szczecinie, Pl. Stefana Batorego 4, 70 -207 Szczecin,

reprezentowanym przez:

Wojciecha Zdanowicza – Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą w,
ul.,
zarejestrowaną przez Sąd.....,
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego / wpis do ewidencji działalności
gospodarczej, NIP....., REGON,

reprezentowaną przez:

..... -

zwaną w dalszej części umowy Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu nr, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz.1843 z późn. zm.) Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę: remont jednostki k/h „SYRIUSZ” w celu przygotowania do przeglądu pośredniego PRS, zwaną w dalszej części umowy – przedmiotem umowy.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z Opisem przedmiotu umowy, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Szczegółowy zakres prac w celu przygotowania do przeglądu pośredniego PRS określa Specyfikacja remontowa jednostki pływającej k/h „SYRIUSZ”, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający udostępni jednostkę pływającą SYRIUSZ do remontu w ciągu 5 dni kalendarzowych od pozyskania pisemnej informacji od Wykonawcy o gotowości do wykonania remontu (jednak termin może ulec zmianie w przypadku złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających żeglugę do miejsca remontu).
2. Termin realizacji przedmiotu umowy powinien być zakończony do 30 czerwca 2020 r.

§ 3

1. Zamawiający doprowadzi jednostkę pływającą k/h „SYRIUSZ” do miejsca remontu, na odległość nieprzekraczającą 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie na swój koszt.
2. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „SYRIUSZ” w wymiarze powyżej 100 km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
3. W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres wykonywania remontu.
4. Zamawiający zapewni właściwą obsadę jednostki k/h „SYRIUSZ” na czas podróży do miejsca remontu, do wszelkich prac przeholunkowych oraz całodobowy dozór wachtowy w czasie wykonywania remontu. Koszty operacji przeholunkowych obciążają Wykonawcę.
5. Z uwagi na ograniczenia wynikające z Karty Bezpieczeństwa – żegluga osłonięta z wyjściem na redę w obszarze działania VTS - jednostka może wykonywać żeglugę do siły wiatru do 4 st B i stanie morza do 3 st B.
6. Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowej Karty Bezpieczeństwa na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu (w przypadku żeglugi poza rejon wynikający z karty bezpieczeństwa) oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UMS, wynikających z przygotowania do podróży

§ 4

1. Przedstawicielami Zamawiającego, upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem przedmiotu umowy, są:

- a) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Szczecinie, tel.91 440 33 34,
- b) Maciej Zarębski – Specjalista ds. technicznych, tel. 91 440 33 34.
- c) załoga jednostki pływającej wyznaczona na czas remontu przez Armatora.

2. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy upoważniony jest:

1. tel.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać opłaconą polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł. Polisa musi obowiązywać przez cały okres realizacji umowy.
2. Wszystkie materiały i części zamienne, potrzebne do wykonania przedmiotu umowy dostarczy Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu kart pomiarów i odbioru urządzeń, atestów materiałów użytych do remontu, zgodnie ze specyfikacją remontową, stanowiącą załącznik nr 2 do umowy.
4. Wszelkie zmiany w zakresie wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.

§ 6

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w wysokości: zł + 0 % podatku VAT (słownie:.....), zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia, stanowiącą załącznik nr 3 niniejszej umowy.

Stawka 0% VAT – art. 83 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 11.marca 2004 o podatku od towarów i usług (Dz. U z 2020 r. poz. 106).

2. Podstawą do wystawienia faktury VAT, będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron, sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

3. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego: NBP o/o Szczecin, nr 67 1010 1599 0028 9922 3000 0000 na konto Wykonawcy: w terminie 14 dni, licząc od dnia doręczenia faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany w Umowie oraz w fakturze, która zostanie wystawiona na podstawie Umowy jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonych przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług (dalej: Wykaz)
5. Strony uzgadniają, że płatności dokonywane będą na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie lub na fakturze z zastrzeżeniem, że rachunek bankowy musi być zgodny z numerem rachunku ujawnionym w Wykazie. Jeżeli w Wykazie ujawniony jest inny rachunek, niż widnieje w umowie lub na fakturze, płatność wynagrodzenia dokonana zostanie na rachunek bankowy ujawniony w Wykazie.
6. Płatność dokonana na rachunek objęty Wykazem, nie stanowi dla Wykonawcy podstawy do żądania od Zamawiającego jakichkolwiek odsetek, jak również innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności. Opóźnienie takie stanowi również podstawy do rozwiązania umowy lub odstąpienia od niej.
7. Wynagrodzenie, określone w ust. 1 obejmuje wszystkie należności i koszty Wykonawcy związane i niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy w szczególności robocizną, transport oraz koszty materiałów i urządzeń.
8. Określone w ust. 1 wynagrodzenie ma charakter szacunkowy, ostateczna wartość wynagrodzenia będzie ustalona w zależności od zastosowania procedury określonej w § 7 umowy oraz w pkt 9-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
9. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 2 Zamawiający wystawi Wykonawcy fakturę na poczet kosztów jakie poniósł w związku z doprowadzeniem jednostki pływającej do miejsca remontu oraz powrotem jednostki z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.

§ 7

W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywania części prac na zasadach określonych w pkt 8-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 8

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej NIP 852-04-09-053.

3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 9

Wykonawca w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, zapewnia warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, p-poż. oraz ochrony środowiska.

§ 10

1. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie odbioru wykonanego przedmiotu umowy, nie później niż na 2 dni robocze przed planowanym terminem dokonania odbioru końcowego.
3. Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:
 - a) odbiory częściowe robót ulegających zakryciu, dokonywane przez przedstawiciela Zamawiającego w terminie jednego dnia od powiadomienia go przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy, zakończone przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru częściowego przez obie strony umowy.
 - b) odbiór końcowy, obejmujący całkowicie zakończone prace i przeprowadzone próby statku w ruchu, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 3 dni roboczych od wyznaczonego dnia odbioru końcowego i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru końcowego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 - c) odbiór ostateczny, polegający na ocenie wykonania robót związanych z ewentualnym usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 7 dni roboczych od powiadomienia o usunięciu wad przez Wykonawcę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru ostatecznego przez upoważnionych przedstawicieli stron.

4. Przyjęcie i podpisanie protokołu odbioru ostatecznego może nastąpić tylko w przypadku przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru częściowego robót ulegających zakryciu oraz przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru końcowego przez obie strony umowy. W przypadku podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego bez uwag, będzie on traktowany jako protokół odbioru ostatecznego.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 6 ust. 1,
- b) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
- c) za zwłokę w usunięciu wad, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancji lub rękojmi – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu, wyznaczonego na usunięcie wad.
- d) za brak zatrudnienia na umowę o pracę osób wskazanych w § 15, bądź w przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w tym paragrafie umowy – 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek. Kara za każdy stwierdzony przypadek może być naliczana wielokrotnie za każdy kolejny siedmiodniowy okres, w którym Wykonawca w dalszym ciągu będzie naruszał postanowienia § 15 umowy, pomimo naliczenia mu kary umownej z tego tytułu.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:

- a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1,

3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.

4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§ 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte przedmiotem umowy wykona zgodnie ze specyfikacją remontową i zasadami fachowej wiedzy.
2. Okres gwarancji ustala się na ... miesięcy, licząc od daty odbioru ostatecznego.

§ 13

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy oraz określa warunki tych zmian:
 - 1) Wynagrodzenie Wykonawcy może być zmienione:
 - a) gdy nastąpi zmiana stawki podatku VAT, do kwoty netto wynagrodzenia Wykonawcy zostanie doliczona stawka podatku VAT obowiązująca w dacie wystawienia faktury.
 - b) w przypadku zastosowania procedury określonej w § 7 umowy.
 - 2) Termin wykonania umowy może być zmieniony o czas opóźnienia, jeżeli opóźnienie będzie miało wpływ na wykonanie umowy w następujących przypadkach:
 - a) w przypadku wstrzymania realizacji umowy przez właściwe organy administracji publicznej, z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy,
 - b) działania siły wyższej,
 - c) przestoju i opóźnień zawinionych przez Zamawiającego,
 - d) wstrzymania robót przez Zamawiającego z przyczyn od niego niezależnych,
 - e) w przypadku wydania przez klasyfikatora dodatkowych zaleceń, które wynikły w trakcie przeglądu.

§ 14

1. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy, przez którąkolwiek ze stron, strony przystąpią do inwentaryzacji prac wykonanych do dnia odstąpienia.
3. Wynik inwentaryzacji zostanie potwierdzony spisaniem przez strony protokołem.
4. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w niezrealizowanej do czasu odstąpienia części umowy, w każdym z niżej opisanych przypadkach:
 - a) pozostawiania przez Wykonawcę w zwłoce w wykonaniu przedmiotu umowy ponad 7 dni i dalszego pozostawiania w zwłoce pomimo

- pisemnego wezwania Zamawiającego do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni od daty wezwania.
- b) Wykonawca nie rozpoczął prac bez istotnej przyczyny albo nie podjął ich w terminie 5 dni od dodatkowego wezwania złożonego na piśmie przez Zamawiającego lub przerwał z własnej inicjatywy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni.
 - c) Wykonawca rażąco narusza postanowienia umowy, w szczególności wykonuje roboty niezgodnie z warunkami umowy lub ofertą.
 - d) Na zasadach określonych w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
 - e) w innych przypadkach i na zasadach określonych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa
5. Zamawiający może skorzystać z prawa odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 4 Zamawiający może w miejsce i w terminie przewidzianym na odstąpienie od umowy nakazać Wykonawcy wstrzymanie wykonywania dalszych prac i powierzyć innemu podmiotowi wykonanie czynności, których Wykonawca w terminie nie wykonał lub zlecić innemu podmiotowi dokończenie wykonywania umowy w jakim nie została do tego czasu wykonana przez Wykonawcę, na jego koszt i ryzyko, bez konieczności uzyskiwania uprzedniej zgody sądu. Koszty wykonania zastępczego Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§ 15

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz.1843 ze zm.) Wykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U z 2019 r. poz. 1040 ze zm.) osoby wykonujące czynności w zakresie prac montażowych, demontażowych, instalacyjnych, malarskich.
2. W terminie 7 dni od daty podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu oświadczenia o zatrudnianiu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1. Oświadczenie powinno zawierać w szczególności datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności określone w ust. 1 wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem imienia i nazwiska, liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy.
3. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie w terminie 7 dni do udokumentowania faktu zatrudniania na umowę o pracę wskazanych osób przez złożenie według wyboru Zamawiającego następujących dokumentów:
 - a) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących czynności o których mowa w ust. 1. Kopie umów

- powinny być zanonimizowane (z wyjątkiem imienia i nazwiska) w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników (bez adresów numerów PESEL, wysokości wynagrodzenia itd.);
- b) zaświadczenia właściwego oddziału ZUS, potwierdzającego opłacanie przez wykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - c) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczenia społecznego, zanonimizowaną (z wyjątkiem imienia i nazwiska) w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników
4. Dopuszcza się zmianę osób, o których mowa w ust. 1 wykonujących przedmiot Zamówienia.
 5. W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia stosunku pracy z osobami, o których mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o tym fakcie w terminie 7 dni licząc od dnia w którym nastąpiło rozwiązanie stosunku pracy.
 6. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa powyżej traktowane będzie jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1, na podstawie umowy o pracę i będzie uzasadniało naliczenie kary umownej zgodnie z § 11 umowy.
 7. Obowiązki o których mowa w ust. 1 – 6 mają zastosowanie również do Podwykonawców.

§ 16

Przetwarzanie danych osobowych, których zebranie i przechowywanie jest niezbędne dla wykonania niniejszej umowy odbywa się zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przesyłu takich danych oraz właściwych przepisów krajowych. Ponadto:

1. Strony Umowy będą przetwarzać dane osobowe, uzyskane w związku z Umową, wyłącznie na potrzeby jej realizacji. Strony zobowiązują się do przestrzegania – wobec drugiej strony – wymogów dotyczących ochrony danych osobowych przed dostępem osób nieupoważnionych, zgodnie z krajowymi i unijnymi przepisami o ochronie danych osobowych.
2. W związku z udostępnianiem sobie wzajemnie przez Strony danych osobowych, Strony zamieszczają postanowienia określające jego zakres oraz wymagane informacje:
 - a) Dane osobowe osób reprezentujących każdą ze Stron wymienionych w części wstępnej Umowy oraz osób wyznaczonych do kontaktów i dokonywania bieżących uzgodnień udostępniane będą drugiej Stronie, która stanie się administratorem danych osobowych i przetwarzane przez nią wyłącznie w celu realizacji Umowy, jakim jest prawnie uzasadniony interes administratora jako podstawa prawna przetwarzania. Dotyczy to także danych

osób upoważnionych do wystawiania faktur i innych dokumentów, niezbędnych do wykonania umowy,

- b) Każda ze Stron oświadcza, że jej pracownicy, którzy otrzymają dostęp do danych osobowych, w zakresie swoich obowiązków - zostaną zaznajomieni z niniejszą klauzulą,
- c) Strony potwierdzają, że powyższe dane osobowe będą przetwarzać jedynie w okresie koniecznym do realizacji i rozliczenia Umowy, z uwzględnieniem okresu przedawnienia oraz właściwych przepisów prawnych (m.in. przepisów podatkowych),
- d) Zamawiający powołał Inspektora Ochrony Danych Osobowych. Kontakt: iod@ums.gov.pl.

§ 17

Ewentualne spory, które mogą wyniknąć na tle wykonania postanowień niniejszej umowy rozstrzygnie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Szczecinie.

§ 18

Integralną część umowy stanowią:

Opis przedmiotu umowy – załącznik nr 1.

Specyfikacja remontowa jednostki pływającej k/h „SYRIUSZ” – załącznik nr 2,

Oferta Wykonawcy z dnia – załącznik nr 3.

§ 19

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca:

Załącznik nr 1 do umowy – Opis przedmiotu umowy

Remont jednostki pływającej „SYRIUSZ” w zakresie przygotowania do przeglądu pośredniego PRS.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Symbol kategorii CPV dla przedmiotu zamówienia: 50241000-6
2. Przedmiotem umowy jest remont jednostki pływającej „SYRIUSZ” w zakresie przygotowania do przeglądu pośredniego PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: „SYRIUSZ”
2. Długość całkowita - 23,16 m
3. Szerokość - 6,80 m
4. Zanurzenie maksymalne - 1,80 m
5. BRT - 112,60 m
6. Napęd: silnik główny WOLA 48 H 12 Aa, o mocy 309 KW
7. Przekładnia: redukcyjno-nawrotna 4R 25
8. Zespoły prądotwórcze (2 szt.) - ZE266E, każdy o mocy 28 KW
9. Napięcie - 220/380 V
10. Klasyfikator - PRS, numer rejestru - 680114
11. Rok budowy - 1992, miejsce budowy - Stocznia TCZEW

Szczegółowy opis zamówienia

- 1) Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
- 2) Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).
- 3) Wykonawca powinien dysponować wyszkolonymi pracownikami do przeprowadzania prac spawalniczych, podczas remontu jednostki k/h „SYRIUSZ” w zakresie przygotowania do przeglądu pośredniego klasy PRS.
Zakres uprawnień świadectwa powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie.
Pracownicy wykonujący prace spawalnicze powinni posiadać aktualne świadectwa uznane przez klasyfikatora statków.
Ilość pracowników z uprawnieniami przewidziana do wykonania prac minimum 1 osoba.
Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca powinien dostarczyć kserokopie w/w dokumentów.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w Specyfikacji Remontowej.
- 5) Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- 6) Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
- 7) Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
- 8) Przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
- 9) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
- 10) Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
- 11) Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaze Zamawiającemu.
- 12) Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „SYRIUSZ” w wymiarze powyżej 100 km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
- 13) W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km, Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres trwania remontu.
- 14) Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Wykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666 z późn. zm.) osoby wykonujące czynności w zakresie prac montażowych, demontażowych, instalacyjnych i malarskich

Załącznik nr 2 do umowy – Specyfikacja remontowa k/h jednostki SYRIUSZ**SPECYFIKACJA REMONTOWA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ „SYRIUSZ”****PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU**

Lp.	Zakres prac			
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Wydokowanie lub wyslipowanie statku (120 BRT). Postój na doku/slipie i po pracach remontowych, zwodowanie jednostki. Ze względu na wiek jednostki, armator nie zezwala na podnoszenie jednostki za pomocą dźwigu, bramownicy, suwnicy itd. <u>UWAGA:</u> Wykonawca na czas remontu ma zabezpieczony dok/slip, o parametrach technicznych zdolnych do dokowania/slipowania remontowanej jednostki. Przewiduje się postój na doku/slipie - 14 dni kalendarzowych .			
3.	Zacumowanie, podłączenie trapu i odcumowanie po remoncie.			
4.	Zabezpieczenie energii elektrycznej, podłączenie i odłączenie po remoncie (przyjąć 60 kWh na dobę).			
5.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż.			

KADŁUB JEDNOSTKI

6.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia kadłuba, poszycia pokładów, dachu, dyszy CORTA (przyjąć 400 punktów pomiarowych). Pomiary zagęśćć na dziobie w rejonie natarcia lodowego. Pomiary wykonać miernikiem przez powłokę malarską lub w przypadku inwazyjnych pomiarów kadłuba, miejsca pomiaru zabezpieczyć powłoką malarską. Wystawienie karty odbioru. Przedstawić do oględzin KT, PRS i Armatorowi.			
7.	Spawanie ubytków poszycia, rejon śruby, pletw sterowych i dyszy CORTA. Ubytki mogły powstać w wyniku działania kawitacji. Dokładne określenie ubytków w zależności od wyników oględzin i zaleceń inspektora PRS. Przyjąć: 10 m spawu bieżącego. Po spawaniu przeprowadzić próbę szczelności dyszy.			

	Przedstawić do oględzin KT, PRS i Armatorowi.			
8.	<p>Przygotowanie powierzchni pod położenie powłoki malarskiej: piaskowanie – stopień SA 2,5. Piaskowanie kadłuba, płetw sterowych, nadburcia i pokładów. Przedstawić do oględzin KT, PRS i Armatorowi.</p>			
9.	<p>Malowanie 100% powierzchni kadłuba oraz płetw sterowych dwa razy farbą okrętową chromianową-przeciwrdzewną - 280 m².</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL. Wykonawca dostarczy protokół z malowania po zakończeniu prac wraz z certyfikatem na zastosowaną farbę.</p>			
10.	<p>Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia wewnątrz i zewnątrz 130 m², dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017.</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL Wykonawca dostarczy protokół z malowania po zakończeniu prac wraz z certyfikatem na zastosowaną farbę.</p>			
11.	<p>Malowanie pokładów głównego, pośredniego i górnego 100 m² – dwa razy farbą okrętową chromianową-przeciwrdzewną.</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL Wykonawca dostarczy protokół z malowania po zakończeniu prac wraz z certyfikatem na zastosowaną farbę.</p>			
12.	<p>Malowanie pokładów głównego, pośredniego i górnego 100 m² – jeden raz farbą zieloną RAL 6024 z systemem antypoślizgowym.</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL Wykonawca dostarczy protokół z malowania po zakończeniu prac wraz z certyfikatem na zastosowaną farbę.</p>			
13.	<p>Malowanie nadbudówki jednostki.</p> <p>Ostonięcie okablowania, urządzeń, oświetlenia. Zabezpieczenie / oklejenie okien.</p> <p>Przygotowanie powierzchni do malowania klasa Sa 1 (zgrubna obróbka strumieniowo –ścierna).</p> <p>Malowanie :</p>			

	<p>Dwa razy farbą okrętową chromianową-przeciwrdzewną. Jeden raz farbą okrętową białą RAL 9003</p> <p>Powierzchnie : Kondygnacja I - 125 m² Kondygnacja II - 25 m² Dach - 12 m² Magazyńki /schowki przy sterówce – 10 m² W sumie : 172 m²</p> <p>Po skończonych pracach malarskich usunięcie osłon/zabezpieczeń. W razie potrzeby wyczcyszczenie szyb okien.</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL Wykonawca dostarczy protokół z malowania po zakończeniu prac wraz z certyfikatem na zastosowaną farbę.</p>			
14.	<p>Malowanie dna, płetw sterowych i burt do linii wodnej 150 m², jeden raz farbą międzywarstwową i jeden raz farbą przeciwporostową</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL Wykonawca dostarczy protokół z malowania po zakończeniu prac wraz z certyfikatem na zastosowaną farbę.</p>			
15.	<p>Malowanie nazwy statku, portu i znaków zanurzenia - farba biała.</p> <p>Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL</p>			
16.	<p>Anody cynkowe ochronne kadłuba (34 szt. x 5,5 kg). Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych anod na nowe, wg technologii stoczniowej. Przyjąć do wymiany 4 szt. Pozostałe anody zabezpieczyć przed zamalowaniem, następnie przed zwodowaniem oczyścić i oszlifować.</p>			
17.	<p>Anody cynkowe ochronne płetw sterowych (12 szt. x 2 kg). Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych anod na nowe, wg technologii stoczniowej. Przyjąć do wymiany 2 szt. Pozostałe anody zabezpieczyć przed zamalowaniem, następnie przed zwodowaniem oczyścić i oszlifować.</p>			
18.	<p>Wykonanie - napawanie 10 szt. marek – oznakowanie linii wodnej na kadłubie LB i PB oraz rufa.</p>			
19.	<p>Odbojnica burtowa pozioma LB</p>			

	<p>Demontaż odbojnicy o długości około 3 metrów, prostowanie koryta około 1,5 metra. Montaż odbojnicy na nowych śrubach.</p> <p>malowanie farbą antykorozyjną (2 x) i farbą okrętową niebieską RAL 5017 (2 x).</p> <p>Odbiór: Armator.</p>			
--	--	--	--	--

UKŁAD STEROWY - 3 STERY

(ZESTAW STERU WEWNĘTRZNEGO, ZESTAW STERU ZEWNĘTRZNEGO LB I PB)

20.	<p>Demontaż trzonów sterowych (3 szt.) Demontaż płetwy sterowej wewnętrznej (1 szt.) Wykonanie pomiarów trzonów i łożysk. Przyjąć ewentualne prostowanie trzonów sterowych. Demontaż łożysk baryłkowych w górnej części trzonów sterowych (3 szt.). Przyjąć ewentualną wymianę łożysk oraz pierścieni filcowych w dolnej części obudowy łożyska. Legalizacja czopów - ewentualna wymiana łożysk tocznych. Sprawdzenie i legalizacja klinów sternic (3 szt.). <u>UWAGA:</u> Do demontażu płetwy sterowej środkowej, należy wypalić okno w płetwie, celem uzyskania dostępu do zabezpieczenia sworznia dolnego płetwy. Po pracach, zabezpieczyć sworznie i zaspawać okno w płetwie.</p>			
21.	<p>Demontaż dławic trzonów sterowych (3 szt.). Po przeglądzie, montaż wraz z wymianą sznura uszczelniającego.</p>			
22.	<p>Wymiana pierścieni zgarniających (3 szt.) poniżej dolnej tulei łożyskowej.</p>			
23.	<p>Wykonać pomiary tulei łożyskowych (3 szt.). Przyjąć wykonanie i wymianę tulei łożyskowych. Wystawienie kart pomiarów.</p>			
24.	<p>Wykonanie pomiarów łożyska podporowego płetwy sterowej wewnętrznej (szt.1). Przyjąć wykonanie i wymianę tulei łożyskowej oraz napawanie i obrobienie na wymiar czopa dolnego płetwy wewnętrznej steru. Wystawienie kart pomiarów.</p>			

25.	Sprawdzenie drożności systemu smarnego steru i ewentualne jego udrożnienie.			
26.	Usunięcie z systemu smarnego trzonów (3 szt.) zaległego starego smaru, napełnienie świeżym smarem (od tawotnic do trzonów). Po wykonaniu prac i sprawdzeniu drożności systemu smarnego, montaż całości oraz zabezpieczenie śrub trzonów. Odbiór prac: PRS, KT i Armator.			
27.	Sprawdzenie pod względem szczelności i uszkodzeń płetw sterowych (3 szt.). Opróżnienie płetw z lepiku, pospawanie nieszczelności , napełnienie lepikiem.			
28.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia trzech płetw po 10 punktów każda (łącznie 30 punktów). Wystawienie karty pomiarów.			
29.	Po wykonaniu, montaż całości, ustawienie w osi do sektora oraz zabezpieczenie śrub trzonów (zgodnie z technologią zabezpieczeń). Odbiór prac: PRS, KT i armator.			

ŚRUBA NAPĘDOWA STALOWA D = 1260 mm, Skok = 1396,08 (czteropiórowa)

30.	Zdemontowanie śruby. Sprawdzenie śruby na mikropęknięcia. Oczyszczenie i napawanie ubytków, oszlifowanie, polerowanie i wyważenie śruby. Przyjąć do regeneracji 30% powierzchni śruby.			
31.	Spasowanie śruby do stożka wału. Montaż śruby napędowej na stożek wału. Dobicie i zabezpieczenie nakrętki mocującej śrubę. Odbiór prac: PRS, KT i Armator. Wystawić kartę odbioru.			

WAŁ ŚRUBOWY Ø = 150 mm, L = 5630 mm

32.	Wykonanie pomiaru opadu wału śrubowego. Wystawienie karty odbioru. Odbiór: PRS i Artmator			
-----	---	--	--	--

SKRZYNIE KINGSTONOWE 2 szt. LB V = 1 m³ i PB V = 1 m³

33.	Demontaż i montaż siatek kingstonowych. Czyszczenie i konserwacja. Demontaż włazów skrzyni kingstonowej prawej i lewej burty. Czyszczenie (piaskowanie stopień - Sa 2,5) i konserwacja wewnątrz skrzyni. Oczyszczenie anod wewnętrznych i zabezpieczenie przed malowaniem. Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią. Po oczyszczeniu skrzyni, montaż na nowej uszczelce. Odbiór prac: załoga.			
34.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia w pięciu punktach dla każdej ze skrzyń (razem 10 punktów). Odbiór: KT, PRS, Armator. Wydanie karty pomiarów.			

ZAWÓR NA TŁOCZENIU DO BALASTÓW SYSTEMU CHŁODZENIA ZAMKNIĘTEGO

- 3 szt. - Ø 65

35.	Demontaż i montaż zaworu dotarcie gniazda i grzybka, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach Odbiór PRS, KT i Armator. Wydanie karty odbioru.			
-----	---	--	--	--

ZAWÓR ŁĄCZĄCY MAGISTRALĘ BALASTOWĄ Z KINGSTONOWĄ 1 szt. - Ø100

36.	Zdemontować, dokonać przeglądu i naprawy, dotrzeć gniazdo i grzybek (ewentualna wymiana grzybków na nowe). Wykonanie prób szczelności i zamontowanie na nowych uszczelkach. Odbiór PRS, KT i Armator. Wystawienie karty odbioru.			
-----	---	--	--	--

ZAWORY AWARYJNEGO ODCINANIA PALIWA 4 szt.

ZAWORY PALIWA - GŁÓWNY ZBIORNIK 2 szt. Ø 50 i ZBIORNIK ROZCHODOWY 2 szt. Ø 25

37.	Zdemontować, dokonać przeglądu i naprawy, dotrzeć gniazda i grzybki (ewentualna wymiana grzybków na nowe). Wykonanie prób szczelności i zamontowanie na nowych uszczelkach. Odbiór PRS, KT i Armator. Wystawienie karty odbioru.			
-----	---	--	--	--

ZAWORY BURTOWE 5 szt. – Ø 65

38.	Zawory burtowe. Zdemontować, dokonać przeglądu i naprawy, dotrzeć gniazda i grzybki (ewentualna wymiana grzybków na nowe). Wykonanie prób szczelności i zamontowanie na nowych uszczelkach. Odbiór PRS, KT i Armator. Wystawienie karty odbioru.			
-----	--	--	--	--

ZAWORY SKRZYNI KINGSTONOWEJ 2 szt. – Ø 100, ZAWORY ZASUWOWE 2 szt. - Ø 100

39.	Zawory i zawory zasuwowe skrzyni kingstonowej. Zdemontować, dokonać przeglądu i naprawy, dotrzeć gniazda, grzybki oraz kliny (ewentualna wymiana grzybków / klinów na nowe). Wykonanie prób szczelności i zamontowanie na nowych uszczelkach. Odbiór PRS, KT i Armator. Wystawienie karty odbioru.			
-----	--	--	--	--

ZAWÓR Ø 100 I ZAWÓR ZASUWOWY Ø 150 NA ŁĄCZENIU ZBIORNIKÓW BALASTOWYCH

40.	Zawór i zawór zasuwowy na łączeniu zbiorników balastowych. Zdemontować, dokonać przeglądu i naprawy, dotrzeć gniazda, grzybki oraz kliny (ewentualna wymiana grzybków / klinów na nowe). Wykonanie prób szczelności i zamontowanie na nowych uszczelkach. Odbiór PRS, KT i Armator. Wystawienie karty odbioru.			
-----	--	--	--	--

DZIAŁ POKŁADOWY

41.	Osłona rurowa bramownicy PB. Demontaż skorodowanej osłony. Wykonanie i montaż nowej, malowanie 2 razy farbą antykorozyjną i raz farbą okrętową czarną RAL 9005 Odbiór prac: Armator			
42.	Demontaż uszkodzonej szyby wirującej w sterówce GL 270. Dobór i montaż nowej szyby wirującej wraz silnikiem elektryczny i sterowaniem oraz podłączenie do instalacji elektrycznej. Odbiór prac: Armator.			
43.	Demontaż drzwi w sterówce LB i PB. Dobór i montaż drzwi z oknami np. drzwi zewnętrzne z Ips LUBMOR KK24-12/34-211 wymiary: 1800 x 750 Przyjąć dostosowanie otworów do nowych drzwi. Odbiór prac: Armator.			
44.	Dołożenie nowego gniazdka podwójnego w warsztacie. Poprowadzenie okablowania od instalacji gniazda zewnętrznego, montaż zabezpieczenia 16 A i gniazda. Przyjąć demontaż i montaż szalunków. Odbiór prac: Armator.			
45.	Demontaż i montaż masztu wraz z rozłączeniem i ponownym podłączeniem instalacji świateł nawigacyjnych. Wykonać pomiar poszycia wewnątrz podstawy masztu 5 pkt pomiarowych. Demontaż i montaż szalunków i izolacji sufitowej. Wykonanie i wspawanie wzmocnienia / nakładki z blachy o grubości 5mm Zabezpieczenie antykorozyjne dachu sterówki znajdującego się wewnątrz podstawy masztu.			

	Odbiór prac: PRS, KT i Armator. Wystawić kartę odbioru.			
--	--	--	--	--

URZĄDZENIA NAWIGACYJNE

46.	Sprzężenie za pomocą interfejsu autopilota AP45 z kompasem satelitarnym SIMRAD MX575B. Poprowadzenie instalacji połączenie i konfiguracja urządzeń. Odbiór prac: Armator.			
-----	--	--	--	--

URZĄDZENIA POKŁADOWE

47.	Dobór i wymiana przewodów hydraulicznych łącznie 18 szt. na żurawikach pokładowych (2 szt.) LB i PB. Czyszczenie filtrów hydrauliki, demontaż wężu zbiornika hydraulicznego, montaż na nowej uszczelce, zakup i wymiana oleju hydraulicznego 150 litrów HLP 32. Odbiór prac: Armator			
48.	Dobór i wymiana lin w żurawikach pokładowych wraz z hakami i krętlikami (cały zestaw) – 2 szt. Lina stalowa 10,0-T6x37+Ao-Z/S-n-II-G160 atest PRS Długość: 15 metrów. Odbiór prac: Armator			

BRAMOWNICA ŁADUNKOWA DOR 5T

49.	Remont siłowników zmiany położenia wysięgu 2 szt. CJ2W180/125x1600-CI atest PRS oraz wyciągarek 2 szt. CJ2W125/90x1250-C1 (demontaż, wymiana uszczelnień ewentualnie galwanizacja powierzchni). Wystawienie kart odbioru Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
50.	Przegląd i atestacja lin głównych 18 mm oraz haków i krętlików (całe zestawy) – 2 szt. Wystawienie certyfikatów. Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
51.	Wymiana łożysk baryłkowych 22217 krążków linowych 4 szt. wraz z pierścieniami uszczelniającymi 130 x 80 x 13 – 4 szt. oraz pierścieniami sprężynującymi 150 W.			

	Przegląd i konserwacja sworzni krążków linowych wychyłnych i stałych – 6 szt. Wystawienie kart odbioru Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
52.	Przegląd i konserwacja zbloczy i sworzni w ramie bramownicy 6 szt. Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
53.	Przegląd i konserwacja sworzni bramownicy 6 szt. przy siłownikach zewnętrznych i ramie bramownicy. Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
54.	Remont lub wymiana zaworów przelewowo-zwrotnych (zamek hydraulicznych) – 6 szt. Wystawienie kart odbioru Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
55.	Wymiana przewodów hydraulicznych bramownicy – 8 szt. Odbiór prac: PRS, KT i Armator			
56.	Wymiana wkładów i czyszczenie filtrów hydrauliki, demontaż wężu zbiornika hydraulicznego, montaż na nowej uszczelce, zakup i wymiana oleju hydraulicznego w bramownicy 250 litrów HLP 32.			
57.	Rama bramownicy oczyszczenie i przygotowanie powierzchni pod malowanie. Malowanie farbą antykorozyjną (2 x) i 2 x farbą okrętową czarną RAL 9005 i żółtą RAL 1023 Odbiór prac: Armator			
58.	Wykonanie prób obciążeniowych bramownicy. Wystawienie kart odbioru. Odbiór prac: PRS, KT i Armator			

DZIAŁ MASZYNOWY

59.	Dobór, zakup, montaż nowej pompy p.poż wraz z sprzęgłem. np. SKA 8 02 2 1010 5...1 Hydro Vacuum Pompa w wykonaniu morskim z certyfikatem PRS.			
-----	---	--	--	--

	Dobór pompy do istniejącego sprawnego silnika elektrycznego: Indukta 2mSSg 160 L-4 3~ 380D/440D 50/60 KW cos 0.85 Obr 1460/1750 1/min Odbiór: PRS, KT i Armator.			
60.	Demontaż skorodowanej waniénki pod pompą p.poż. Wykonanie i montaż nowej. Odbiór prac: załoga			
61.	Przegląd, naprawa lub wymiana zaworu sterującego przekładnią redukcyjno-nawrotną 4R 25. Regulacja zaworu. Odbiór prac: załoga			

DZIAŁ ELEKTRYCZNY

62.	Przełączniki nadprądowe elektroniczne prądnic. Wymontowanie, transport do warsztatu. Pomiary, regulacja i ustawienie, montaż i zdanie w działanie. Producent: MERATRONIK POLSKA. Przełączniki nadprądowe prądnic: a) przeciążeniowy mRI-10b – 4 szt. b) moc zwrotna mRPz-10 – 2 szt. c) przeciążeniowy mRTe-20 – 4szt. d) moc zwrotna mRTe-20- 2 szt. Wystawić kartę pomiarów oraz kartę odbioru. Odbiór: PRS, KT i Armator.			
63.	Przeprowadzenie pracy równoległej prądnic (na obciążeniu statkowym) z regulacją serwowatorów i regulatorów prądnic. Odbiór: PRS, KT i Armator. Wystawić karty odbioru.			
64.	Wykonanie regulacji pracy czynnej i biernej oraz zabezpieczeń przeciążeniowych prądnic. Odbiór: PRS, KT i Armator. Wystawić karty odbioru.			
65.	Przegląd zabezpieczeń, nastaw, blokad w SG i agregatach LB i PB (temp. wody, oleju, ciśnienie oleju, awaryjne odstawianie silnika głównego). Odbiór: PRS, KT i Armator. Wystawić karty odbioru.			

KLIMATYZATOR MITSUBISHI

66.	<p>Naprawa klimatyzatora MITSUBISHI SRK35ZMP-S (jednostka wewnętrzna) i MITSUBISHI SRC35ZMP-S (jednostka zewnętrzna)</p> <p>Przyjąć wymianę płytek PCB MHI w jednostce wewnętrznej i w jednostce zewnętrznej.</p> <p>Odbiór prac: załoga</p>			
-----	--	--	--	--

PRÓBY MORSKIE

67.	Przeprowadzić próby na uwięzi w czasie 1 godziny. Próby przeprowadzić z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS.			
68.	Próby w ruchu w ilości 3 godzin. Próby przeprowadzić z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS.			
RAZEM:				