

Ocena stanu technicznego związana z przeglądem pięcioletnim Dalby wyciągowej w Jarosławcu



Inwestor: Urząd Morski w Słupsku,
76-200 Słupsk, Al. Sienkiewicza 18

Opracowanie nr 1/J/DW/16

Autorzy opracowania:

mgr inż. Przemysław Preiss
mgr inż. Robert Miotk

Słupsk październik 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Zawartość

1. Podstawa opracowania.	2
2. Cel i zakres opracowania.	2
3. Załączniki do dokumentacji (oddzielne opracowania).	2
4. Opis konstrukcji Dalby wyciągowej w Jarosławcu (na podstawie materiałów archiwalnych).	2
5. Stan techniczny elementów konstrukcji hydrotechnicznych i analiza dostępnej dokumentacji.	2
7. Terminy wykonania niezbędnych prac remontowych	4

Ocena stanu technicznego związana z przeglądem pięcioletnim Dalby wyciągowej w Jarosławcu.

1. Podstawa opracowania.

Kontrola okresowa pięcioletnia Dalby wyciągowej w Jarosławcu została opracowana na podstawie umowy nr ZP 3510/I/24/16 dokonanej przez Urząd Morski w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18.

2. Cel i zakres opracowania.

Przegląd pięcioletni, polegający na ocenie wizualnej połączonej z analizą dostępnej dokumentacji technicznej i informacjami związanymi z użytkowaniem dalby wyciągowej znajdującej się w Jarosławcu, obejmuje następujące zagadnienia:

- Sprawdzenie i określenie stanu technicznego konstrukcji hydrotechnicznych budowli i jej wyposażenia;
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- Analizy batymetrii przy konstrukcji hydrotechnicznej;
- Przegląd podwodny budowli;
- Sporządzenie protokołu z okresowej kontroli trzyletniej stanu sprawności technicznej infrastruktury hydrotechnicznej.

3. Załączniki do dokumentacji (oddzielne opracowania).

- Atest nurkowy, wykonany przez firmę „AQUAWORKS”
- Wyniki analiz badań przemieszczeń poziomych i pionowych budowli, w tym zestawienie współrzędnych punktów pomiaru wyjściowego z aktualnie pomierzonym.
- Przekroje poprzeczne przez infrastrukturę hydrotechniczną;
- Inwentaryzacja fotograficzna elementów konstrukcyjnych budowli hydrotechnicznych;

4. Opis konstrukcji Dalby wyciągowej (na podstawie materiałów archiwalnych).

Dalba Wyciągowa- stalowa rurowa

- Przeznaczenie obiektu: Slipowanie jednostek rybackich
- Długość: 0 m,
- Szerokość: 0 m
- Obiekt jest wyposażony w : **zblocze wyciągowe**
- Dopuszczalne obciążenie zblocza: 8t
- Głębokość techniczna (Ht) – **nie dotyczy**
- głębokość dopuszczalna (Hdop) – **nie dotyczy**

5. Stan techniczny elementów konstrukcji hydrotechnicznych i analiza dostępnej dokumentacji.

1. Informacja dotycząca spełnienia lub niespełnienia warunków określonych w art. 61 pkt 1 ustawy:

- 1) sprawdzenie szczelności zamków ścianek szczelnych, palościanek i skrzyń – **nie sprawdzono- dalba jednopalowa rurowa**
- 2) ustalenie wielkości ubytków, pęknięć, obszarów i zasięgu korozji elementów konstrukcyjnych budowli – **Konstrukcja pala mocno skorodowana, na podstawie pomiarów i oględzin stwierdza się zużycie w ilości ok 40 % nośności pala**
- 3) sprawdzenie aktualnych warunków posadowienia budowli na podstawie planów batymetrycznych akwenu, sprawozdania z badania dna i atestów badania podwodnego – **Warunki posadowienia prawidłowe, głębokości wokół dalby na poziomie -3,60-3,80 m**

- 4) określenie stanu dostępnych elementów systemu nośnego budowli oraz ich połączeń - **mocowanie zblocza - stan dostateczny**
- 5) ustalenie wielkości osiadań ugięć i przemieszczeń całych konstrukcji i ich elementów składowych – **Brak widocznych odkształceń konstrukcji dalby**
- 6) określenie stanu nawierzchni i zasypów za konstrukcją opaski - **nie dotyczy**
- 7) określenie działania instalacji obniżającej poziom wody gruntowej za ścianą nabrzeża lub obrzeża – **nie dotyczy**
- 8) sprawdzenie stanu elementów oraz podzespołów instalacji ochrony katodowej – **brak instalacji ochronnej**
- 9) określenie natężenia i równomierności oświetlenia – **brak oświetlenia**
- 10) określenie stanu technicznego całości wyposażenia budowli morskiej – **wyposażenie w ogólnym dostatecznym stanie technicznym**
- 11) Pomiar grubości ścianki dalby

POMIAR GRUBOŚCI ŚCIANKI DALBY W JAROSŁAWCU				
Kierunek	Poziom pomiaru	Wynik Pomiaru-grubość ścianki [mm]	Nośność [%]	Żużycie [%]
N	1	7,5	60,0	40
N	2	7,0	56,0	44
N	3	6,3	50,4	50
N	4	6,3	50,4	50
N	5	6,3	50,4	50
S	1	10	80,0	20
S	2	6,4	51,2	49
S	3	9,1	72,8	27
S	4	8,7	69,6	30
S	5	8,8	70,4	30
E	1	6,2	49,6	50
E	2	6,2	49,6	50
E	3	6,4	51,2	49
E	4	7,1	56,8	43
E	5	7,1	56,8	43
W	1	6,4	51,2	49
W	2	7,1	56,8	43
W	3	7,7	61,6	38
W	4	7,2	57,6	42
W	5	7,2	57,6	42
Wartość średnia:		11,2	58	41,95
DATA POMIARU: 06. 10 2016				

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów ocenia się stan ścianki szczelnej jako zadowalający.

Pomiary grubości ścianek szczelnych przeprowadzono metodą elektro-magnetyczną przy użyciu urządzenia Cygnus.

2. Opis zauważonych zmian uzupełniony, w przypadku takiej potrzeby, dokumentacją fotograficzną – w przypadku stwierdzenia podczas kontroli zmian mogących wpływać na bezpieczeństwo konstrukcji lub bezpieczeństwo użytkowania budowli morskiej – **brak**
3. Zakres robót konserwacyjnych w szczególności wymienionych w § 11 rozporządzenia:
Oczyszczyć i zabezpieczyć powłoką antykorozyjną elementy stalowe. Zaleca się część nadwodną dalby oznakować barwne poprzez pomalowanie głowicy na kolor żółty (pas szerokości ~40 cm), pozostałą część pala na kolor czarny.
4. Zakres robót remontowych, o których mowa w art. 3 pkt 8 ustawy :
nie zaleca się wykonania prac remontowych
5. Ocena stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia – **po wykonaniu zaleceń z kontroli obiekt nadaje się do dalszej eksploatacji.**
6. Uwagi, wnioski i zalecenia, w tym termin następnej kontroli – **w przeciągu następnych 3-5 lat z uwagi na głębokie ubytki korozyjne pala dalby, spowodowane długoletnią eksploatacją, należy zaplanować wymianę dalby na nową.**
Termin następnej kontroli stanu technicznego: 2021 rok
Zgodnie z obowiązującym art.5 Prawa Budowlanego użytkowane obiekty budowlane należy utrzymywać w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmier nego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Niezbędne prace remontowe, które należy wykonać, wynikają z konieczności spełnienia wymagań dotyczących:

- Bezpieczeństwa konstrukcji
Zalecana jest stała kontrola geodezyjna i nurkowa (zwiększenie częstotliwości pomiarów kontrolnych grubości elementów nośnych konstrukcji (pal stalowy). Z uwagi na znaczną korozję należy przewidzieć wymianę dalby.
- Bezpieczeństwa użytkowania
- Bezpieczeństwa i higieny pracy
- Utrzymania właściwego stanu technicznego i estetycznego
konserwacja antykorozyjna;

7. Terminy wykonania niezbędnych prac remontowych

Zaleca się wykonanie niezbędnych prac remontowych w terminach:

Po 1 - 2 lata:

- **Z uwagi na znaczną korozję przystąpienie do prac związanych z wymianą dalby.**

Kontrola bieżąca

- monitoring geodezyjny oraz nurkowy konstrukcji dalby

8. Wykorzystane materiały:

1. Książka obiektu budowlanego
2. Inwentaryzacja fotograficzna własna z dnia 21.09.2016
3. Atest badania podwodnego konstrukcji
4. Plan batymetryczny nr 238/2016 z 08.10.2016

Podpisy osób dokonujących kontroli


mgr inż. Robert Miotk
mgr inż. Robert Miotk
mgr inż. Robert Miotk

PROTOKÓŁ nr 1/Ja/Dw/16zPRZEGŁADU PIĘCIOLETNIEGO STANU TECHNICZNEGO BUDOWLI

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane art. 62ust.1 pkt2

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej Dz.U. nr 206 poz. 1516 z 23.10.2006 r.

Data dokonania przeglądu: wrzesień-październik 2016

Dalba wyciągowa w Jarosławcu

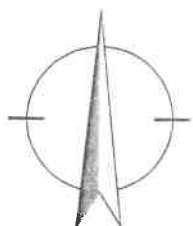
Rok przebudowy:

L.p	Elementy konstrukcyjne budowli	Rodzaj materiału	Zakres robót remontowych i kolejność ich wykonania z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób, środowiska i konstrukcji budowli	Wartość użytkowa elementu budowli	Estetyka budowli i jej otoczenia	Zakres nie wykonanych robót remontowych zaleconych w poprzednim protokole	Termin wykonania prac	Uwagi i zalecenia
1.	Konstrukcja nośna	Stal	Silna korozja konstrukcji pała, głębokie wżery; Zalecana konserwacja antykorozyjna pała oraz zblocza	Dostateczna	Dostateczna	- Dokonać wymiany drabinek wylazowych - montaż szekli przeciążeniowej – 8t	2	Budowla w aktualnym stanie technicznym nadaje się do eksploatacji. Należy wykonać zakres prac określony w kol. 4
2.	Zblocze	Stal	Brak zabezpieczenia przeciążeniowego; należy zamontować szeklę zrywającą do 8t	Dostateczna			1	
3.	Drabinki wyjściowe/Podest roboczy	stal	wymiana	Dostateczna			niezwłocznie	
4.	Konserwacja bieżąca		Oczyszczenie i zabezpieczenie powłokami antykorozyjnymi elementów stalowych części nadwodnej	Dostateczna			1	
5.	Batymetria i czystość dna	-	Głębokości ok. 1,4-1,6m – nie zagrażają stateczności konstrukcji	Dobra			-	

mgr inż. Bogdan...
[Signature]

DALBA W JAROSŁAWCU

SKALA 1:2500



N

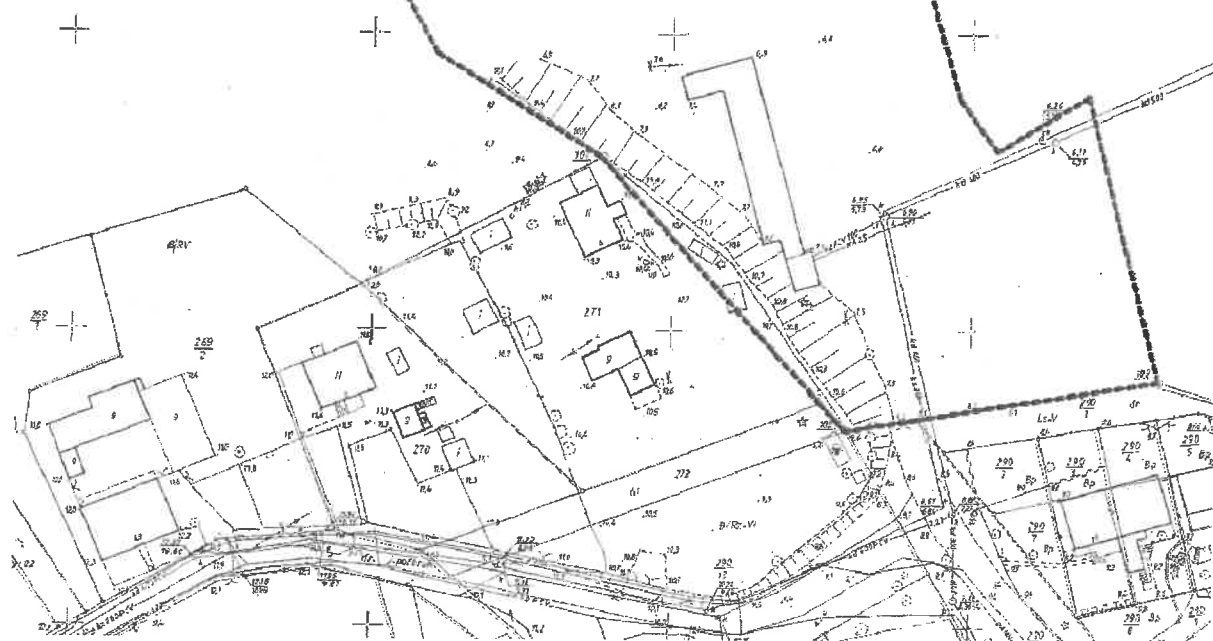
Dalba

Jarosławiec

255/10

255/9

255/11



Opracowanie:

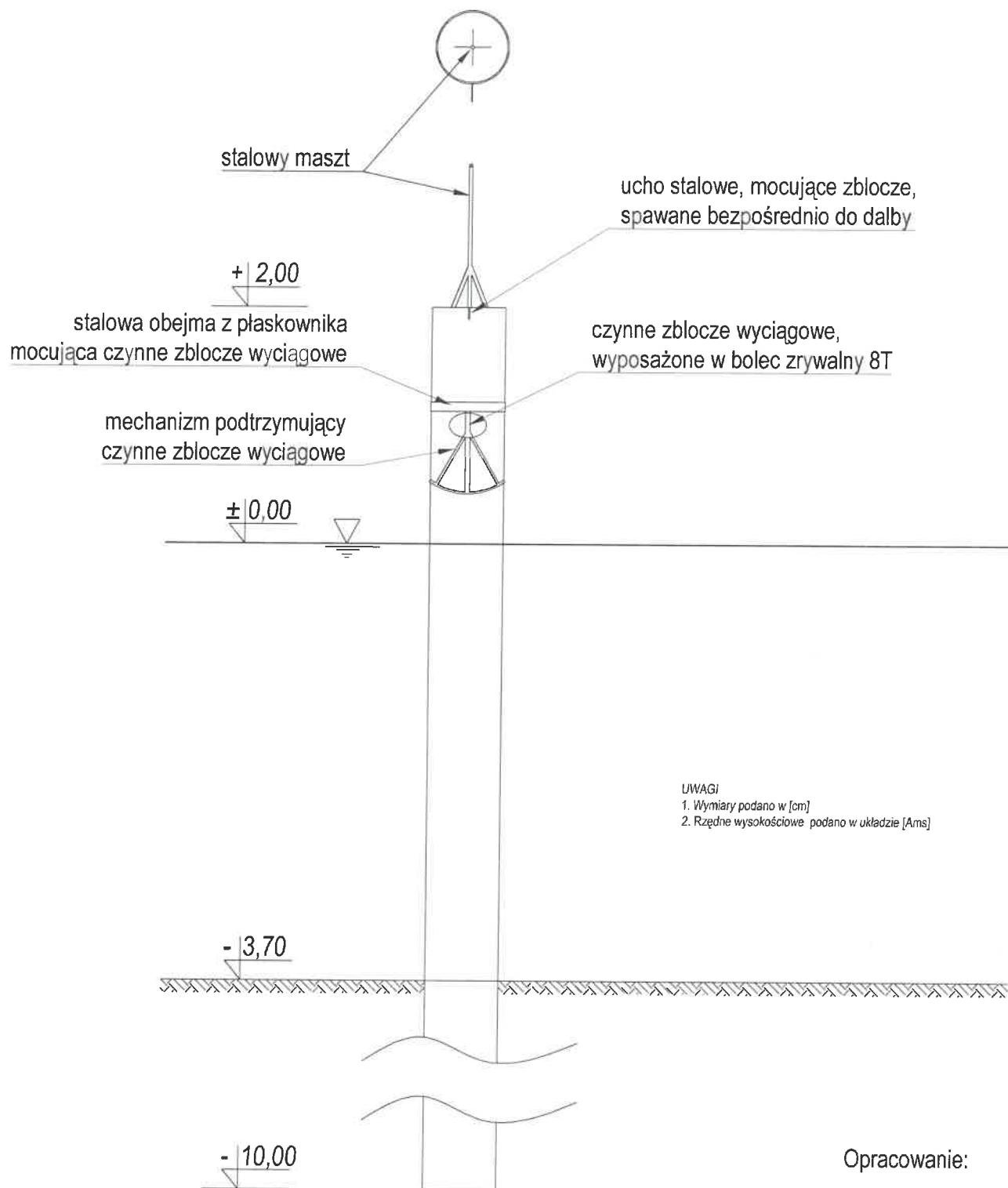
A Q U A



Październik 2016

DALBA WYCIĄGOWA - JAROSŁAWIEC

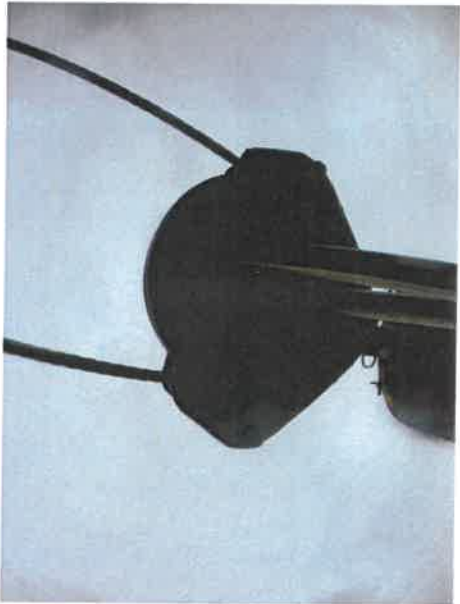
skala 1:50



Opracowanie:



Październik 2016







ATEST NURKOWY DIVER'S CERTYFIKATE

ZLECENIODAWCA: Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18
76-200 Słupsk

Ja niżej podpisany nurek: Sławomir Szczęsny
nr. Rej. N-(6)-01-000660-08

Wykonałem w dniu: 06.10.2016 r. przegląd dalby wyciągowej
w Jarosławcu.

Stwierdziłem co następuje:

W dniu 06.10.2016 r. wraz z ekipą nurków wykonałem przegląd określający głębokości wzdłuż konstrukcji, sprawdzenia czystości dna, sprawdzenie występowania uszkodzeń z podaniem ich rozmiarów oraz pomiar grubości pala stalowego.

Pomiar grubości pala stalowego:

Kierunek	Poziom pomiaru	Wynik Pomiaru-
N	1	7,5
N	2	7,0
N	3	6,3
N	4	6,3
N	5	6,3
S	1	10
S	2	6,4
S	3	9,1
S	4	8,7
S	5	8,8
E	1	6,2
E	2	6,2
E	3	6,4
E	4	7,1
E	5	7,1
W	1	6,4
W	2	7,1
W	3	7,7
W	4	7,2
W	5	7,2

Dno przy dalbie czyste, brak przeszkód nawigacyjnych.

Przegląd został przeprowadzony według mojej najlepszej woli i wiedzy technicznej, a prawdziwość przytoczonych informacji mogę zeznać pod przysięgą.

Podpis nurka: Diver's signature	KURER II KLASY DIVER 1st CLASS Sławomir Szczesny Nr. rejestru N(6)-01-000858-08 Register No.	Kierownik Prac Podwodnych II Klasy (Diving Supervisor) No. N(6)-05-000858-09 Sławomir Szczesny
------------------------------------	--	---

Szczesny

599700

16°32'30"E

599800

Materiał sonarowy opracowano (pod kątem zgłoszenia) ponownie z obowiązującymi przepisami hydrograficznymi; Organizacji Hydrograficznej; powołano do mapy 5.14.01. V. Kategorie pomiarów...

Sławomir

Lipiński

data: 16 LIS. 2016

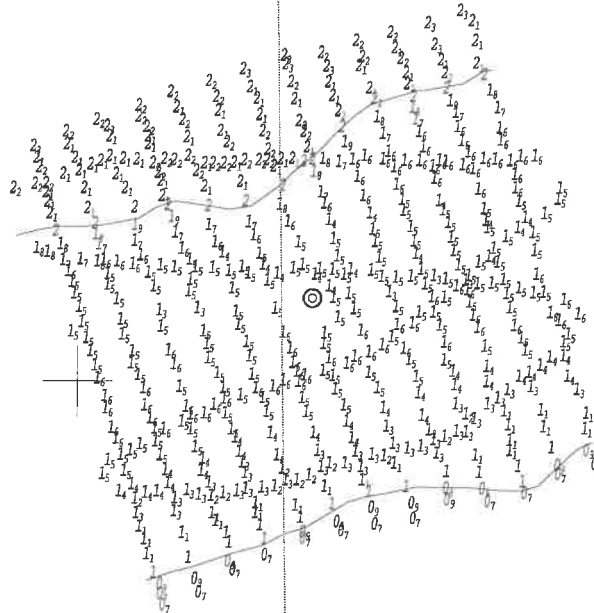
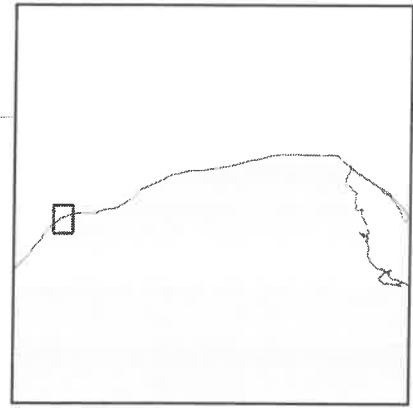


Zawierdam

SZEF
ODDZIAŁU HYDROGRAFICZNEGO
Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej

kmdr mgr inż. Krzysztof KUBICKI

Gdynia, dnia 16 LIS. 2016



ECHOGRAM S.C.	Kategoria pomiarów wg IHO SP 44	1B
wykonawca	Pionowy Układ Odniesienia	Amsterdam
Przystań Jarosławiec – Dalba	Odwzorowanie	UTM33N
Rejon prac	Elipsoida	WGS-84
238/2016	Pomiar Głębokości	Echosonda jednowiązkowa Odor CV (f=210kHz)
Nr planszetu	Pomiar Pozycji	Trimble R8 RTK + Hemisphere VS111, NMEA 100Hz
	Pomiar Wykonał	Maciej Lang, Bartosz Lang
08.10.2016	Pomiar Opracował	Arkadiusz Kowalczyk, Hydrograf kat. A, nr upr 076
Data pomiarów	Planszet Opracował	Adam Kowalczyk, Hydrograf kat. A, nr upr 047
1:1000	Oprogramowanie	Pomiar i opracowanie danych: Hypack 2014
Skala opracowania		Opracowanie: Hypack2014

599700

16°32'30"E

599800

DOKUMENTACJA POMIARÓW GEODEZYJNYCH

Rodzaj roboty	KONTROLA OKRESOWA MORSKICH BUDOWLI HYDROTECHNICZNYCH – DALBY
Obiekt	PORT RYBACKI W JAROSŁAWCU PORT RYBACKI W DĄBKACH PORT RYBACKI W UNIEŚCIU
Zleceniodawca	<i>Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe „Pryzmat” Nadzory Inwestorskie Robert Miotk 81-173 Gdynia, ul. Benislawskiego 13.</i>
Wykonawca	<i>Firma Usługowo – Handlowa „DIAZ”, ul. Chrobrego 76, 80-243 Gdańsk Tel. 344 92 95, fax. 520 16 01</i>
Data wykonania roboty	09.2016r – pomiar „0”  KIEROWNIK ODDZIAŁU GEODEZJI Eugeniusz Lepacki Geodeta Uprawniony GUGiK 5824
Kierownik roboty	Eugeniusz Lepacki Nr upr.geod. 5824
Zespół autorski	inż. Jacek Jaśkiewicz Grzegorz Żukowski  KIEROWNIK ZESPOŁU GEODEZYJNEGO inż. Jacek Jaśkiewicz

Gdańsk, dnia 09.09.2016r

Sprawozdanie Techniczne

I. Dane formalno – organizacyjne

Nazwa obiektu: **PORTY RYBACKIE W JAROSŁAWCU, DĄBKACH I UNIEŚCIU**

Rodzaj pracy: *Wyściowy pomiar dalb w portach rybackich*

Zleceniodawca: *Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „Pryzmat” Nadzory Inwestorskie
Robert Miotk, 81-173 Gdynia, ul. Benislawskiego 13.*

Wykonawca: *Firma Usługowo - Handlowa „DIAZ”, 80 - 423 Gdańsk, ul. Chrobrego 76*

II. Prace polowe

1. Pomiar

b) pomiar metodą kątowno – liniową:

W dowiązaniu do punktów osnowy pomiarowej założonej metodą GPS-RTK wykonano pomiar bezlustrowy obrysów dalb.

Do pomiaru użyto tachimetru elektronicznego Leica TS 09ultra o dokładności pomiaru kąta 2" i odległości +/-2 mm (instrument posiada wbudowaną rejestrację wewnętrzną obserwacji).

Uzyskane odchyłki pomiaru sytuacyjnego mieszczą się w granicach dopuszczalnych.

c) warunki atmosferyczne w trakcie wykonywania pomiarów

W czasie wykonywania pomiarów było słonecznie, temperatura wynosiła 24°C, a ciśnienie 1020 hPa.

III. Prace kameralne i obliczenia

Na podstawie pomierzonych punktów obrysu dalby wykonano obliczenie środka dalb.

Wszystkie obliczenia wykonano w programie do obliczeń geodezyjnych C-geo ver.8.1.

Pracę rozpoczęto: 09.09.2016r

Prace zakończono: 30.09.2016r

Kierownik roboty

**KIEROWNIK ZESPOŁU
GEODEZYJNEGO**

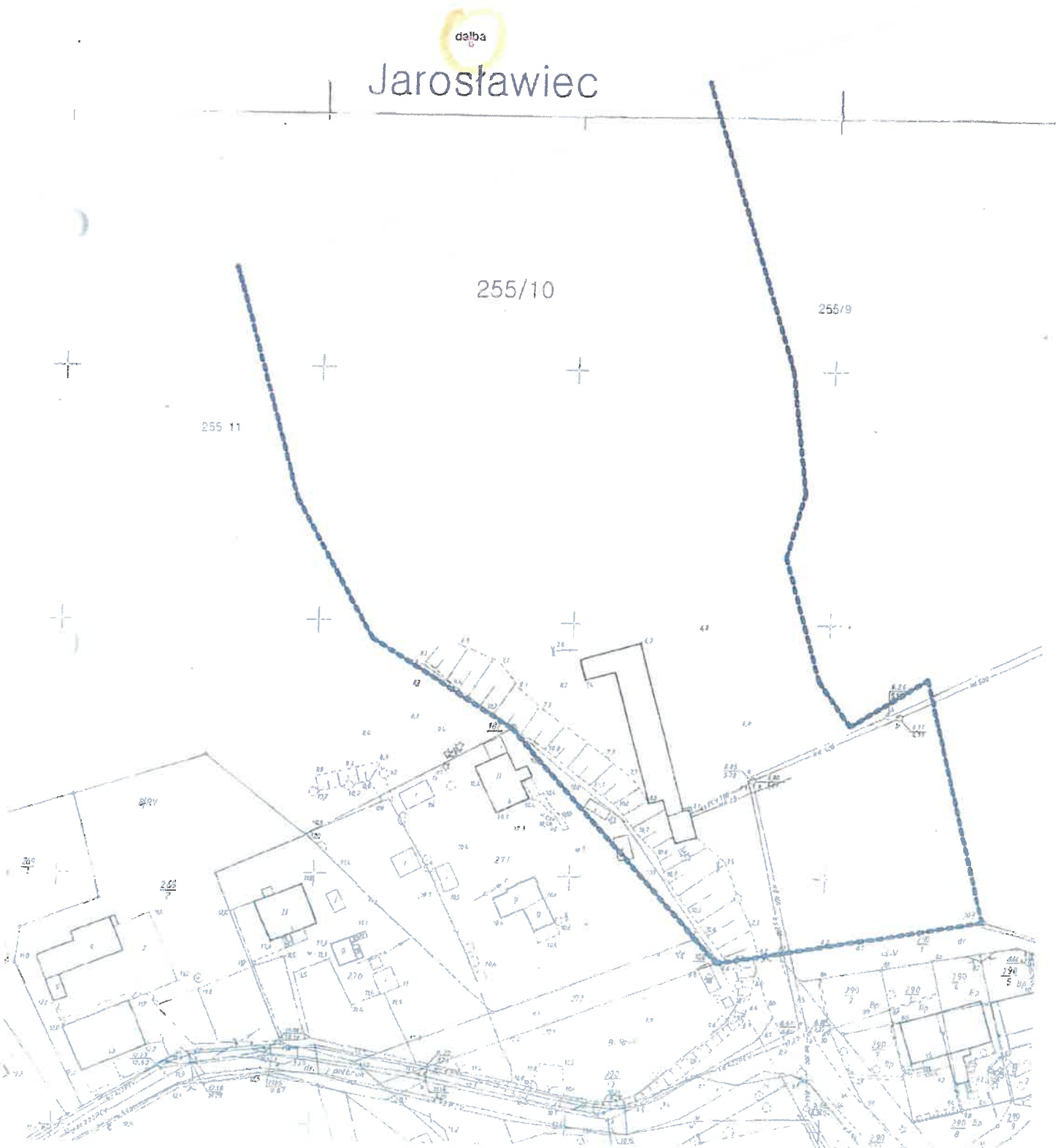
inż. Jacek Jaśkiewicz

KIEROWNIK ODDZIAŁU GEODEZJI

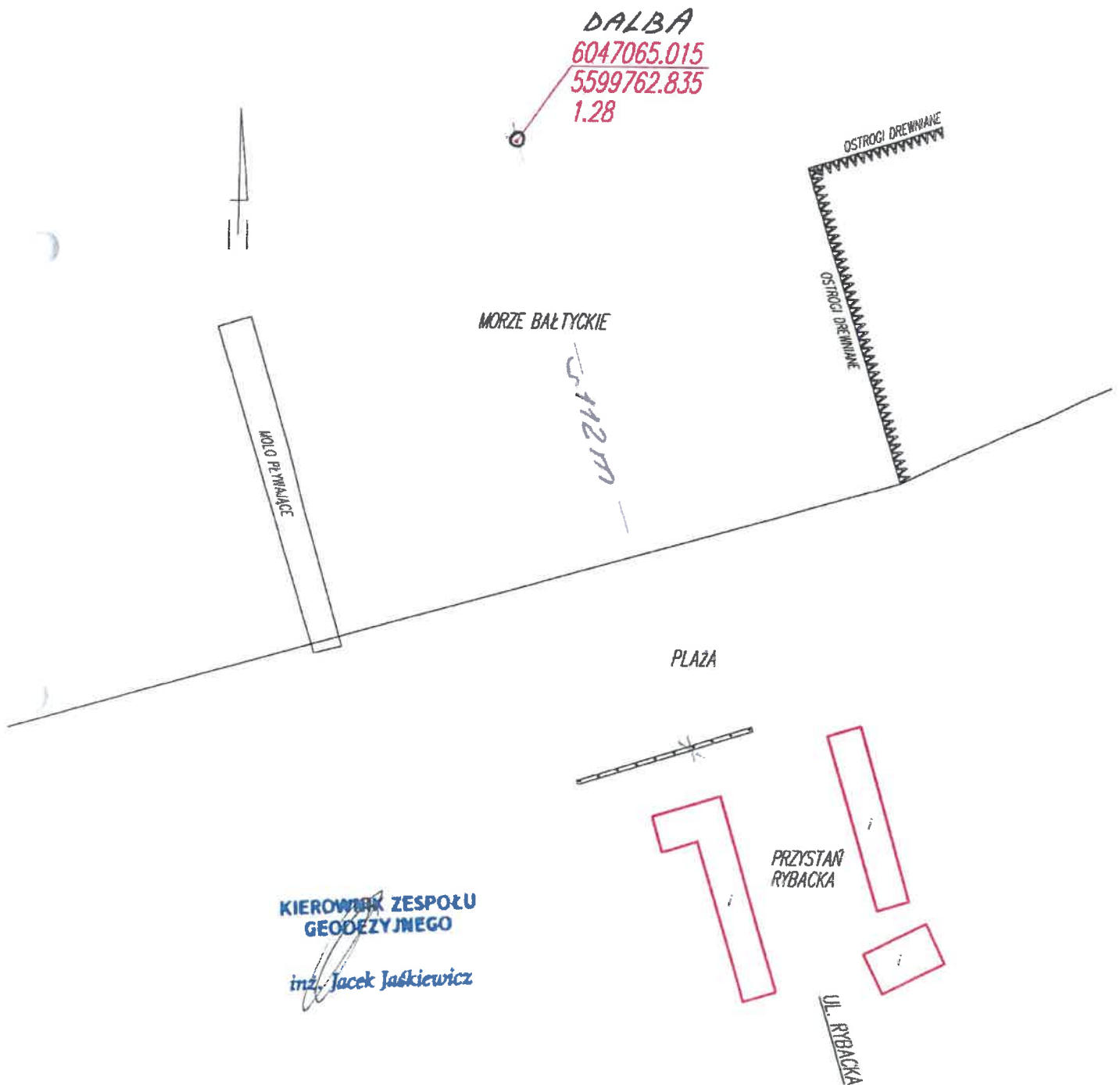
Eugeniusz Lepacki
Geodeta Uprawniony GUGiK 5824

Załącznik nr 10a1 do zadania 4(a1)

Plan sytuacyjny przystani morskiej w Jarosławcu
(dz. nr 255/10 obręb Jarosławiec)



SZKIC LOKALIZACJI OBIEKTU
JAROSŁAWIEC – DALBA W PORCIE RYBACKIM



KIEROWNIK ZESPOŁU
GEODEZYJNEGO

inż. Jacek Jaśkiewicz

KIEROWNIK ODDZIAŁU GEODEZJI

Eugeniusz Lepacki
Geodeta Uprawniony GUGiK 582

09.2016 r.