



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GT7t/62/decyzja/104260/2/13

URZĄD MORSKI

2014-01-21

w Słupsku

2014-01-21  
DYREKTOR  
Urzędu Morskiego w Słupsku

Tomasz Bobin

DECYZJA Nr 33/13

Warszawa, 20 grudnia 2013 r.

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o *obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. z 2013 r., poz. 934), zwanej dalej „ustawą” oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), zwanej dalej „kpa” po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 września 2013 r., złożonego przez inwestora – Urząd Morski w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk, w sprawie uzyskania pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn.: „**Modernizacja morskiej przystani rybackiej w Jarosławcu**”,

**wydaje pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich**

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie wydaje się na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

**II. Współrzędne geograficzne planowanej inwestycji:**

<b>A:</b>	<b>54°32'34.32" N</b>	<b>16°32'27.64" E</b>
<b>B:</b>	<b>54°32'38.26" N</b>	<b>16°32'25.83" E</b>
<b>C:</b>	<b>54°32'39.10" N</b>	<b>16°32'32.12" E</b>
<b>D:</b>	<b>54°32'35.24" N</b>	<b>16°32'34.07" E</b>

Powierzchnia akwenu ok. 14 286 m<sup>2</sup>.

**III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia.**

Dalba wyciągowa zwrotna wraz z wyposażeniem:

- trójpalowa dalba z oczepem żelbetowym wraz z wyposażeniem w zblocze dla liny wyciągowej, w skład wyposażenia będzie wchodzić: drabinka inspekcyjna, odbojnice, rożki cumownicze, oznakowanie barwne odblaskowe.

Molo rozładunkowe dla łodzi rybackich:

Długość całkowita – 60 mb;

Dwupokładowe – pokład wyższy dla komunikacji pieszej a dolny dla wyładunku i transportu;

Konstrukcja klasyczna - pokłady komunikacyjny i transportowy wsparty na przęsłach żelbetowych osadzonych na ruszcie z pali stalowych;

Szerokość pokładu komunikacyjnego - 6 mb;

Szerokość pokładu rozładunkowego 4 mb, wyposażony w linę cumowniczą z urządzeniami odbojowymi i cumowniczymi, w części głowicowej mola łamacz falowania i kry lodowej;

Molo wyposażone w niezbędną instalację oświetleniową (pokład komunikacyjny - oświetlenie ledowe w poziomie pokładu, pokład rozładunkowy oświetlony oświetleniem górnym instalowanym na pokładzie komunikacyjnym);

Oba pokłady połączone komunikacyjnie schodami;

Na całości obiektu rozmieszczone indywidualne środki ratownicze zgodnie z przepisami. W miejscu połączenia pokładów mola z naziemem plaży lub wydmy zakłada się wykonanie przyczółku wraz z utwardzonym ciągiem komunikacyjnym dowiązującym obiekt do istniejącej sieci komunikacyjnej przystani.

#### **IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia.**

A. Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania:

- obowiązujących Polskich Norm;
- przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 101, poz. 645);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 j.t.);

B. W zakresie ochrony środowiska na etapie projektowania oraz w okresie budowy i eksploatacji należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach:

- konwencji międzynarodowych, w tym: Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346), obejmującej zakresem działania również morskie wody wewnętrzne i przylegające obszary lądowe (art. 1, art. 2 ust. 1 i ust. 2, art. 4 ust. 2) ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską (Oświadczenie rządowe z dnia 27 grudnia 1999 r. – Dz. U. Nr 28, poz. 347);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013 r., poz. 627);
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397).

#### **V. Jednocześnie zobowiązują inwestora do:**

1. Uzyskania zgody wszystkich jednostek i osób, których interes prawny może zostać naruszony w związku z projektowaną inwestycją;
2. Opracowania projektu budowlanego zgodnego z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 762);
  - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 101, poz. 645);
4. Powiadomienia Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej zgodnie z treścią art. 25 ustawy;
5. Powiadomienia Dowództwa Marynarki Wojennej o: harmonogramie, sposobie wykonania prac oraz zasadach poruszania się ludzi i sprzętu, nie później niż miesiąc przed przystąpieniem do planowanych robót, z uwagi na zlokalizowanie planowanej inwestycji w obszarze poligonu Marynarki Wojennej P-24;
6. Realizacji postanowień art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2003 r. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.), w przypadku natrafienia podczas prowadzenia prac na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami;
7. Uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r., poz. 145). Do wniosku w sprawie pozwolenia wodnoprawnego należy dołączyć operat wodnoprawny sporządzony zgodnie z zakresem wskazanym w art. 132 ustawy;
8. Zawarcia umowy użytkowania na użytkowanie gruntów pokrytych wodami zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy *Prawo wodne*. Warunkiem oddania w użytkowanie ww. gruntów jest posiadanie przez użytkownika pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest ono wymagane przepisami ustawy (art. 20 ust 5 ustawy *Prawo wodne*).

## Uzasadnienie

Na mocy § 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie utworzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz zniesienia Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. poz. 1390), znosi się Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz tworzy się Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

W myśl § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391) organ ten kieruje m.in. działem administracji rządowej gospodarka morską.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy w przypadku braku planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej minister właściwy do spraw gospodarki morskiej wydaje pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich zwane dalej „Pozwoleniem”.

W dniu 13 września 2013 r. inwestor - Urząd Morski w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk, złożył do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wniosek o wydanie Pozwolenia dla przedsięwzięcia pn.: „**Modernizacja morskiej przystani rybackiej w Jarosławcu**”, zwanego dalej Przedsięwzięciem.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie uzyskania Pozwolenia inwestor przedstawił wymaganą dokumentację opracowaną zgodnie z art. 27a ust. 1 i 2 ustawy.

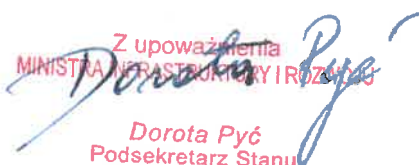
Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy Pozwolenie jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.

W dniu 26 września 2013 r. (pismo znak: GT7t/62/104260/1/13, ESOD: 108399/13) organ wystąpił do wyżej wymienionych ministrów z prośbą o wyrażenie opinii dla Przedsięwzięcia, informując o tym inwestora.

Przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie przez właściwych ministrów: Ministra Gospodarki (postanowienie nr DIP-III-40233-49/13/4608 z dnia 11 października 2013 r.), Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (postanowienie nr DOZ-OAiK-6700/1204/13 [AR-10/03]) z dnia 14 października 2013 r., Ministra Środowiska (postanowienie nr DOP-IV-284-65/48357/13/AW z dnia 18 grudnia 2013 r.), Ministra Spraw Wewnętrznych (postanowienie nr DPM-ZSN-451-49/2013 z dnia 8 listopada 2013 r.), Ministra Obrony Narodowej (postanowienie nr 50/BIS/13 z dnia 5 listopada 2013 r.), Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (postanowienie nr Ryb-air-ak/029/39/13 z dnia 19 listopada 2013 r.).

Z przedłożonych przez inwestora dokumentów wynika, że planowana inwestycja jest uzasadniona technicznie i nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Decyzja niniejsza jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  
  
Dorota Pyć  
Podsekretarz Stanu

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie przepisów art. 127 § 3 kpa w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

#### **Otrzymują:**

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku.
2. a/a.

#### **Opłata za wydanie pozwolenia.**

Za wydanie pozwolenia, zgodnie z art. 27b ust. 1 ustawy, uiszczono opłatę stanowiącą równowartość 300 jednostek obliczeniowych, zwanych „Specjalnym Prawem Ciągnięcia (SDR)”, określanych przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy.

Wysokość opłaty za wydanie pozwolenia wynosi: PLN 1401,78

Numer konta Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju:

41 1010 1010 0054 2522 3100 0000.