



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 11 grudnia 2013 r.

GT7gg/62/28/13/

147385/13

DECYZJA Nr 28/13

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 934) oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 września 2013 r., złożonego przez inwestora – Urząd Morski w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk, w sprawie uzyskania pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich zaprojektowanych w ramach przedsięwzięcia o nazwie: „**Modernizacja morskiej przystani rybackiej w Dąbkach**”,

wydaję pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie wydaje się na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geograficzne planowanej inwestycji:

	E	N
1.	16°18'39,16"	54°22'59,02"
2.	16°18'42,22"	54°23'01,81"
3.	16°18'38,60"	54°22'59,26"
4.	16°18'43,96"	54°22'56,75"

Powierzchnia akwenu ok. 13,3 tys.m²

Szacunkowa wartość zamierzonego przedsięwzięcia to ok. 6 780 tys. zł netto.

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać:

- dalbę wyciągową wraz z maszynownią wyciągu łodziowego;
- moło rozładunkowe dla łodzi rybackich.

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia.

A. Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania:

- obowiązujących Polskich Norm;
- przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 101, poz. 645);

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

B. W zakresie ochrony środowiska na etapie projektowania oraz w okresie budowy i eksploatacji należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach:

- konwencji międzynarodowych, w tym: Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346), obejmującej zakresem działania również morskie wody wewnętrzne i przylegające obszary lądowe (art. 1, art. 2 ust. 1 i ust. 2, art. 4 ust. 2) ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską (Oświadczenie rządowe z dnia 27 grudnia 1999 r. – Dz. U. Nr 28, poz. 347);

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);

- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627);

- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397).

V. Jednocześnie zobowiązuję inwestora do:

1. Uzyskania zgody wszystkich jednostek i osób, których interes prawny może zostać naruszony w związku z projektowaną inwestycją;

2. Opracowania projektu budowlanego zgodnego z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem:

- rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 762);

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 101, poz. 645);

4. Powiadomienia Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej zgodnie z treścią art. 25 ustawy;

5. Realizacji postanowień art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.), w przypadku natrafienia podczas prowadzenia prac na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkami.

Uzasadnienie

W piśmie z dnia 3 lipca 2013 r. inwestor, Urząd Morski w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk, złożył do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej¹, wniosek o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich zaprojektowanych w ramach przedsięwzięcia o nazwie: „**Modernizacja morskiej przystani rybackiej w Dąbkach**”. W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie uzyskania pozwolenia w trybie art. 23 ust. 1 i 2 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej na wznoszenie i wykorzystywanie konstrukcji i urządzeń na morskich wodach wewnętrznych, inwestor przedstawił wymaganą dokumentację opracowaną w zakresie zgodnym z art. 27a ust. 1 i 2 ustawy.

¹ Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie utworzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz zniesienia Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1390) w dniu 27 listopada 2013 r. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zostało zniesione i zostało utworzone Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

Dokumentacja została zaopiniowana pozytywnie przez właściwych ministrów: Ministra Gospodarki (postanowienie nr DIP-III-40233-41/1/13) z dnia 1 października 2013 r., Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (postanowienie nr DOZ-OAiK-6700/1139/13 [AR-09/03]) z dnia 4 października 2013 r., Ministra Środowiska (postanowienie nr DOPoad-284-61/46397/13/MS) z dnia 28 listopada 2013 r., Ministra Spraw Wewnętrznych (postanowienie nr DPM-ZSN-451-41/2013) z dnia 8 listopada 2013 r., Ministra Obrony Narodowej (postanowienie nr 44/BIS/13) z dnia 21 października 2013 r., Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (postanowienie nr Ryb-air-ak/029/33/13) z dnia 22 października 2013 r.

Z przedłożonych przez inwestora dokumentów wynika, że planowana inwestycja jest uzasadniona technicznie i nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Decyzja niniejsza jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie przepisów art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Dorota Pyć
Dorota Pyć
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku,
2. a/a.

Opłata za wydanie pozwolenia.

Za wydanie pozwolenia zgodnie z art. 27b ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) na konto Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju uiszczono opłatę stanowiącą równowartość 300 jednostek obliczeniowych, zwanych „Specjalnym Prawem Ciągnięcia (SDR)”, określanych przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy.

Wysokość opłaty za wystawienie pozwolenia wynosi: PLN 1.421,64

Numer konta Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju: 41 1010 1010 0054 2522 3100 0000.