



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mczejkowska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.260.6.20

Szczecin, dnia 9 kwietnia 2020 r.

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa dwóch samochodów elektrycznych**

### ZMIANA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”)

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 5 SIWZ, Zamawiający – Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie zmienia treść SIWZ w sposób niżej opisany:

1. Rozdział III SIWZ – „Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem podziału na części”, otrzymuje nowe następujące brzmienie:

CPV - 34144900-7

cz. I. - samochód elektryczny osobowy

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanych w 2019 lub w 2020 roku samochodu elektrycznego, osobowego do przewozu 5 osób wraz z kierowcą.

#### **Układ napędowy, zasilanie:**

- Napęd	na oś przednią
- Rodzaj silnika	elektryczny
- Moc maksymalna (kW)	min. 150
- Skrzynia biegów	bezstopniowa, stałe przełożenie, brak sprzęgła
- Źródło zasilania	akumulator litowo-jonowy
- Pojemność źródła zasilania brutto (kWh)	min. 60

#### **Osiągi podane przez producenta w danych technicznych:**

- Średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP)	od 15,00 do 20,00:
- Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	max. 0,0
- Zasięg km w cyklu miejskim (WLTP)	min. 380
- Prędkość maksymalna (km/h)	min. 140

#### **Nadwozie 5 drzwiowe.**

- Rozstaw osi (mm)	min. 2550 - max. 2750
- Całkowita długość pojazdu (mm)	min. 4000 - max. 5000
- Szerokość pojazdu bez lusterek (mm)	min. 1700 - max. 1900
- Wysokość pojazdu (mm)	max. 1600
- Pojemność bagażnika (z półką jeżeli występuje) (VDA)	min. 330

#### **Hamulce z układem odzyskiwania energii.**

- Oś przednia	tarczowe
- Oś tylna	tarczowe

#### **Wyposażenie samochodu:**

Przewód/ładowarka EVSE do ładowania prądem przemiennym 230V,  
Przewód do szybkiego ładowania samochodu prądem przemiennym, umożliwiający podłączenie do ładowarki z gniazdem Typ 2 (jeżeli producent samochodu przewiduje przewód 1 lub 3 fazowy, to wymagany jest 3 fazowy),  
Tempomat,  
Klimatyzacja,  
Wspomaganie kierownicy,  
Poduszka powietrzna min. kierowcy i pasażera,  
3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach,  
Światła do jazdy dziennej w technologii LED  
Światła mijania oraz drogowe w technologii LED,  
Dywaniki gumowe w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń,  
Autoalarm,  
Radioodtwarzacz,  
Czujniki parkowania minimum z tyłu.

#### **Kolor nadwozia:**

- Biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy.

cz. II. - samochód elektryczny dostawczy

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego w 2019 lub w 2020 roku samochodu elektrycznego, dostawczego o nadwoziu typu van, bus do przewozu 5 osób wraz z kierowcą i ładowności minimum 550 kg.

#### **Układ napędowy, zasilanie:**

- Napęd	na oś przednią
- Rodzaj silnika	elektryczny
- Moc maksymalna (kW)	min. 80
- Skrzynia biegów	bezstopniowa, stałe przełożenie, brak sprzęgła
- Źródło zasilania	akumulator litowo-jonowy
- Pojemność źródła zasilania brutto (kWh)	min. 40

#### **Osiągi podane przez producenta w danych technicznych:**

- Średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP)	od 17,00 do 27,00
- Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	max. 0,0
- Zasięg km w cyklu miejskim (WLTP)	min. 250
- Prędkość maksymalna (km/h)	min. 120

#### **Nadwozie 5 drzwiowe.**

- Rozstaw osi (mm)	min. 2600 - max. 3100
- Całkowita długość pojazdu (mm)	min. 4500 - max. 5000
- Szerokość pojazdu bez lusterek (mm)	min. 1700 - max. 2000
- Wysokość pojazdu (mm)	max. 2000
- Pojemność przestrzeni ładunkowa (m <sup>3</sup> )	min. 2,0

#### **Hamulce z układem odzyskiwania energii.**

- Oś przednia	tarczowe
- Oś tylna	tarczowe

#### **Wyposażenie samochodu:**

Drzwi boczne przesuwne z prawej i lewej strony pojazdu w drugim rzędzie siedzeń,  
Możliwość rozsuwania lub otwierania szyb w drugim rzędzie siedzeń,

Układ siedzeń: pierwszy rząd: pojedyncze fotele kierowcy i pasażera, drugi rząd: 3 miejsca w rzędzie,  
Przewód/ładowarka EVSE do ładowania prądem przemiennym 230V,  
Przewód do szybkiego ładowania samochodu prądem przemiennym, umożliwiający podłączenie do ładowarki z gniazdem Typ 2 (jeżeli producent samochodu przewiduje przewód 1 lub 3 fazowy, to wymagany jest 3 fazowy),  
Tempomat,  
Klimatyzacja,  
Wspomaganie kierownicy,  
Poduszka powietrzna min. kierowcy i pasażera,  
3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach,  
Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską od ładunkowej,  
Dywaniki gumowe w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń,  
Dywanik/wykładzina twarda przestrzeni ładunkowej,  
Autoalarm,  
Radioodtwarzacz,

**Kolor nadwozia:**

- Biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy.

2. Załącznik do umowy cz. I, otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanych w 2019 lub w 2020 roku samochodu elektrycznego, osobowego do przewozu 5 osób wraz z kierowcą.

**Układ napędowy, zasilanie:**

- Napęd	na oś przednią
- Rodzaj silnika	elektryczny
- Moc maksymalna (kW)	min. 150
- Skrzynia biegów	bezstopniowa, stałe przełożenie, brak sprzęgła
- Źródło zasilania	akumulator litowo-jonowy
- Pojemność źródła zasilania brutto (kWh)	min. 60

**Osiągi podane przez producenta w danych technicznych:**

- Średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP)	od 15,00 do 20,00:
- Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	max. 0,0
- Zasięg km w cyklu miejskim (WLTP)	min. 380
- Prędkość maksymalna (km/h)	min. 140

**Nadwozie 5 drzwiowe.**

- Rozstaw osi (mm)	min. 2550 - max. 2750
- Całkowita długość pojazdu (mm)	min. 4000 - max. 5000
- Szerokość pojazdu bez lusterek (mm)	min. 1700 - max. 1900
- Wysokość pojazdu (mm)	max. 1600
- Pojemność bagażnika (z półką jeżeli występuje) (VDA)	min. 330

**Hamulce z układem odzyskiwania energii.**

- Oś przednia	tarczowe
- Oś tylna	tarczowe

**Wyposażenie samochodu:**

Przewód/ładowarka EVSE do ładowania prądem przemiennym 230V,

Przewód do szybkiego ładowania samochodu prądem przemiennym, umożliwiający podłączenie do ładowarki z gniazdem Typ 2 (jeżeli producent samochodu przewiduje przewód 1 lub 3 fazowy, to wymagany jest 3 fazowy),

Tempomat,

Klimatyzacja,

Wspomaganie kierownicy,

Poduszka powietrzna min. kierowcy i pasażera,

3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach,

Światła do jazdy dziennej w technologii LED

Światła mijania oraz drogowe w technologii LED,

Dywaniki gumowe w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń,

Autoalarm,

Radioodtwarzacz,

Czujniki parkowania minimum z tyłu.

#### **Kolor nadwozia:**

- Biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy.

3. Załącznik do umowy cz. II, otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego w 2019 lub w 2020 roku samochodu elektrycznego, dostawczego o nadwoziu typu van, bus do przewozu 5 osób wraz z kierowcą i ładowności minimum 550 kg.

#### **Układ napędowy, zasilanie:**

- Napęd	na oś przednią
- Rodzaj silnika	elektryczny
- Moc maksymalna (kW)	min. 80
- Skrzynia biegów	bezstopniowa, stałe przełożenie, brak sprzęgła
- Źródło zasilania	akumulator litowo-jonowy
- Pojemność źródła zasilania brutto (kWh)	min. 40

#### **Osiągi podane przez producenta w danych technicznych:**

- Średnie zużycie energii (kWh/100km) (WLTP)	od 17,00 do 27,00
- Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	max. 0,0
- Zasięg km w cyklu miejskim (WLTP)	min. 250
- Prędkość maksymalna (km/h)	min. 120

#### **Nadwozie 5 drzwiowe.**

- Rozstaw osi (mm)	min. 2600 - max. 3100
- Całkowita długość pojazdu (mm)	min. 4500 - max. 5000
- Szerokość pojazdu bez lusterek (mm)	min. 1700 - max. 2000
- Wysokość pojazdu (mm)	max. 2000
- Pojemność przestrzeni ładunkowa (m <sup>3</sup> )	min. 2,0

#### **Hamulce z układem odzyskiwania energii.**

- Oś przednia	tarczowe
- Oś tylna	tarczowe

#### **Wyposażenie samochodu:**

Drzwi boczne przesuwne z prawej i lewej strony pojazdu w drugim rzędzie siedzeń,

Możliwość rozsuwania lub otwierania szyb w drugim rzędzie siedzeń,

Układ siedzeń: pierwszy rząd: pojedyncze fotele kierowcy i pasażera, drugi rząd: 3 miejsca w rzędzie,

Przewód/ładowarka EVSE do ładowania prądem przemiennym 230V,  
Przewód do szybkiego ładowania samochodu prądem przemiennym, umożliwiający podłączenie do ładowarki z gniazdem Typ 2 (jeżeli producent samochodu przewiduje przewód 1 lub 3 fazowy, to wymagany jest 3 fazowy),  
Tempomat,  
Klimatyzacja,  
Wspomaganie kierownicy,  
Poduszka powietrzna min. kierowcy i pasażera,  
3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach,  
Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską od ładunkowej,  
Dywaniki gumowe w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń,  
Dywanik/wykładzina twarda przestrzeni ładunkowej,  
Autoalarm,  
Radioodtwarzacz,

**Kolor nadwozia:**

- Biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy.

Zatwierdził  
Wojciech Zdanowicz

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Powyższe zmiany powodują również zmianę treści ogłoszenia. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.