



Szczecin, dnia 21 lipca 2015 r.

**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE**

Znak: GPG – I – 61211/3/6/15

EE-4151/3/10/15

DECYZJA NR 4/2015

Na podstawie art. 26 i art. 42 ust. 2. pkt. 26 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późn. zm.*), a także na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*)

- po rozpatrzeniu wniosku inwestora – *Wydziału Elektroniki i Łączności Urzędu Morskiego w Szczecinie, pl. Batorego 4, 71-207 Szczecin, reprezentowanego przez Sławomira Głowackiego - Naczelnika Wydziału z dnia 3 lipca 2015 r., w sprawie wydania pozwolenia na ułożenie i utrzymywanie kabla sterowniczego zakończonego sondą Dopplera (typ ADR 500 firmy SonTek) w granicach portu w Świnoujściu na dz. nr 161 obr. 11 Świnoujście, obejmującej morskie wody wewnętrzne.*

ZEZWALAM

na ułożenie i utrzymywanie na dnie morskich wód wewnętrznych, kabla zasilająco-sterującego zakończonego sondą Dopplera na obszarze Portu Zewnętrznego w Świnoujściu na działce nr 161 obr. 11 Świnoujście,

oraz ustalam poniższe warunki wykorzystania wód morskich i gruntów nimi pokrytych:

1. Lokalizację środka czujnika Dopplera, na obszarze morskich wód wewnętrznych określa punkt (w układzie „WGS- 84”) o współrzędnych:
 - 53°56'17,5"N, 14°16'44,0"E
2. Lokalizację kabla zasilająco-sterującego, na obszarze morskich wód wewnętrznych określają punkty: startu kabla w lokalizacji czujnika, jego załamań i przecięcia osi kabla z linią brzegu (w układzie „WGS- 84”) o współrzędnych:
 - czujnik: 53°56'17,5"N, 14°16'44,0"E;
 - punkty załamań osi kabla: 53°56'16,2"N, 14°16'51,1"E;
 - 53°56'15,8"N, 14°16'51,9"E;
 - linia brzegu: 53°56'14,8"N, 14°16'50,1"E;
3. Podstawowe dane dotyczące ułożenia kabla, zakończonego czujnikiem, na dnie akwenu:
 - długość w rzucie poziomym, określona między punktem startu i punktem przecięcia

- kabla z linią brzegu: $L = \text{ok. } 200,00 \text{ m}$;
- zajęta powierzchnia akwenu: $F = \text{ok. } 22,5 \text{ m}^2$, w tym czujnik - $2,5 \text{ m}^2$ i kabel z łańcuchem - $\text{ok. } 20,0 \text{ m}^2$;
 - rzędna wierzchu kopuły czujnika w miejscu lokalizacji - $\text{ok. } 1,25 \text{ m}$ ponad poziomem dna akwenu;
 - kabel ułożony na dnie i obciążony łańcuchem dla zabezpieczenia przed przemieszczaniem;
 - należy zabezpieczyć miejsce wyjścia kabla na ląd przed uszkodzeniem w wyniku ruchu łodów w okresie zimowym, poprzez umieszczenie go w odpowiedniej tulei ochronnej mocowanej trwale do umocnień brzegowych.
4. Układanie tulei ochronnej i kabla nie może w żaden sposób naruszyć stateczności istniejących budowli hydrotechnicznych.
5. Realizacja i eksploatacja inwestycji powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, zawartymi w szczególności w:
- ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jednolity w Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami*);
 - ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jednolity w Dz.U. z 2013r., poz. 627z późniejszymi zmianami*);
 - ustawie z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (*tekst jednolity w Dz. U. z 2015 r., poz. 469*);
 - ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jednolity w Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 z późniejszymi zmianami*);
 - ustawie z dnia 7 grudnia 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami*);
 - ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz.U. z 2013 r., poz. 21 z późniejszymi zmianami*);
 - ustawie z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późniejszymi zmianami*);
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (*Dz.U. Nr 101, poz. 645*);
 - Zarządzeniu nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe” (*Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 6 sierpnia 2013 r., poz. 2932*).
6. Inwestycja nie może w żaden sposób powodować zanieczyszczenia środowiska morskiego.
7. Na podstawie §177 ust. 5 Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe” (*Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 6 sierpnia 2013 r., poz. 2932*), z uwagi na lokalizację czujnika i kabla odstępuje się od oznakowania tablicami ostrzegawczymi miejsc przebiegu przewodu podwodnego.
8. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót.

9. Przed rozpoczęciem prac na akwenu, wykonawca obowiązany jest zgłosić, termin rozpoczęcia i zakończenia prac na piśmie w Kapitanacie Portu Świnoujście, z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Po zakończeniu realizacji inwestycji należy przekazać Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie geodezyjną inwentaryzację powykonawczą określającą usytuowanie kabla, zawierającą współrzędne podane w układach „WGS-84” oraz „2000”.
11. Informację określającą usytuowanie kabli, zawierającą współrzędne podane w układach „WGS-84” oraz „2000” należy przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od spełnienia wymagań określonych przepisami odrębnymi i nie stanowi podstawy do rozpoczęcia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Warunki realizacji ww. inwestycji zostały określone na podstawie przepisów przywołanych w decyzji.

Przedmiotem niniejszej decyzji jest pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zatopienie czujnika dopplera w lokalizacji na dnie akwenu położonego w granicach Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz na ułożenie i utrzymywanie na dnie morskich wód wewnętrznych, kabla zasilająco-sterującego na działce nr 161 obr. 11 Świnoujście.

W czasie realizacji i eksploatacji inwestycji powinny być spełnione wymagania (określone w ww. przepisach) dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego.

Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza, którą należy przekazać po zakończeniu budowy stanowić będzie podstawę do oznaczenia obiektu na mapach nawigacyjnych oraz w publikacjach nautycznych wydawanych przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej. Zgodnie z art. 25 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, informacje o budowie urządzeń na obszarach wód morskich są podawane do publicznej wiadomości w urzędowych publikacjach Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej.

Z uwagi na specyficzną lokalizację i późniejszą eksploatację, na podstawie § 177 ust. 5 Zarządzenia Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe” Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie zwalnia inwestora z obowiązku oznakowania trasy kabla.

Wobec powyższego, postanowiono, jak w sentencji.

Zgodnie z art. 20 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (*tekst jednolity: Dz. U z 2015 r., poz. 1469*) Inwestor zwolniony jest z konieczności zawarcia umowy użytkowania, gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury, które należy wnieść za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Otrzymują:

1. Sławomir Głowacki - Naczelnik Wydziału Elektroniki i Łączności
Urząd Morski w Szczecinie, w/m.
2. GPG- a/a

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju,
Departament Bezpieczeństwa Żeglugi
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
2. Prezydent Miasta Świnoujście
Urząd Miasta Świnoujście
ul. Woj. Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Opłata za wydanie pozwolenia

Za wydanie pozwolenia, zgodnie z art. 27b ust. 1 ustawy z o obszarach morskich i Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej uiszczono opłatę stanowiącą równowartość 300 jednostek obliczeniowych, zwanych „Specjalnym Prawem Ciągnięcia (SDR)” określanych przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy.

Wysokość opłaty w PLN wynosi 1572,00.

MC/DU

Urząd Morski w Szczecinie KANCELARIA OGÓLNA	
wpi dnia	22. 07. 2015
Nr	
Znak:	