

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Łódź patrolowa typ S-7500/K PL-SPTN1326L607
2. Długość całkowita – 7,50 m
3. Szerokość – 2,80 m
4. Wysokość boczna – 2,4 m
5. Zanurzenie maksymalne – 0,45 m
6. Średnica komory wypornościowej – 0,56 m
7. Ilość komór wypornościowych - 5
8. B R T – 1,6 t
9. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 628315
10. Rok budowy 2006

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

| Poz. | Opis prac | cena robocizny | cena materiałów | razem |
|------|---|----------------|-----------------|-------|
| 1. | Przyjęcie jednostki do remontu: zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska | | | |
| 2. | Prace pomocnicze - demontaż kabiny: – demontaż dachu, – demontaż owiewki, – demontaż szyb, – demontaż urządzeń i osprzętu | | | |
| 3. | Naprawa kadłuba: – czyszczenie podwodnej części kadłuba, – naprawa ubytków poszycia kadłuba, – malowanie podwodnej części kadłuba, farba antyporostowa (antifouling) dla łodzi szybkich – HEMPEL'S Hard Racing 76480 (granatowy - 3 warstwy, powierzchnia 14m ²) – naprawa pływaków, – montaż protektorów, – kontrola (wymiana) zaworów napełniająco-upustowych. | | | |
| 4. | Modernizacja łoża kabiny: – modernizacja podstaw szyb z kształtu owalnego na płaski – wg. rysunku załącznik nr 2. | | | |
| 5. | Wykonanie nowego dachu kabiny: – wykonanie nowego kształtu dachu – wg. rysunku załącznik nr 2. | | | |
| 6. | Montaż: – montaż nowych szyb, – montaż dachu, – montaż owiewki. – | | | |
| 7. | Prace montażowe - końcowe: – montaż urządzeń w kabinie wg. wskazań Armatora, – montaż sygnalizatora i diody sygnalizacyjnej podwyższonego poziomu wód zęzowych (sygnalizator poziomu Nivofix RWI-016PP) – próby jednostki po remoncie. | | | |

| | | |
|-----|--------------------------|--|
| 8. | RAZEM (netto) | |
| 9. | Podatek VAT – 0 % | |
| 10. | RAZEM (brutto) | |

Zamawiający dostarcza łądź do miejsca remontu.