

Umowa

Nr

zawarta w dniu 2016 roku w Szczecinie pomiędzy Skarbem Państwa - Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą przy Placu Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, reprezentowanym przez :

Andrzeja Borowca - Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**

a

firmą - z siedzibą w

ul., zarejestrowaną przez Sąd

....., Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego /

wpis do ewidencji działalności gospodarczej, NIP, REGON

reprezentowaną przez:

..... -

..... -

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu z dnia 2016 roku, Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania remont stałego znaku nawigacyjnego:

DALBA ŻURAWI OSTRÓW N

2. Szczegółowy zakres robót stanowiących przedmiot umowy oraz uwagi dotyczące ich wykonania, określają: opis przedmiotu umowy oraz projekt techniczny – „Remont Dalby Żurawi Ostrów N” – czerwiec 2016, stanowiące odpowiednio załączniki Nr 1 i Nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Termin wykonania robót stanowiących przedmiot umowy ustala się na dzień 31 października 2016 roku.
2. Zamawiający protokółarnie przekaze Wykonawcy znak nawigacyjny do remontu w terminie siedmiu dni od daty podpisania umowy.

3. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, których ukończenie będzie warunkiem wykonania prac objętych niniejszą umową, termin zakończenia robót może ulec przedłużeniu o czas niezbędny do wykonania w/w prac dodatkowych.
4. W sytuacji opisanej w ust.3 przedłużenie terminu wykonania robót wymaga pisemnego wniosku Wykonawcy, z uzasadnieniem zaakceptowanym przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego oraz sporządzenia aneksu do umowy.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy określony w § 1 zgodnie z ustaleniami niniejszej umowy, opisem przedmiotu umowy oraz projektem technicznym – „Remont Dalby Żurawi Ostrów N”, oraz zgodnie z poleceniami Zamawiającego, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wykonawca odpowiada za jakość materiałów, które zastosuje do wykonania remontu.
2. Do obowiązków Wykonawcy w okresie realizacji przedmiotu umowy, należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.
3. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb na własny koszt. Od chwili przejęcia obiektu do remontu, Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenia do czasu ostatecznego, protokółarnego odbioru obiektu przez Zamawiającego po zakończeniu remontu.
4. W związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, Wykonawca zapewnia na remontowanym stałym znaku nawigacyjnym warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, P- poż. oraz ochrony środowiska.

§ 4

1. Zamawiający oświadcza, że dalba o której mowa w §1 ust.1 stanowi stałe oznakowanie nawigacyjne, mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi na torze wodnym Świnoujście – Szczecin. Zamawiający na czas remontu zobowiązuje się dostosować pracę urządzeń nawigacyjnych w sposób umożliwiający realizację prac remontowych.
2. Zamawiający zapewni transport drogą wodną materiałów budowlanych i sprzętu do dalby Żurawi Ostrów N z Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, przez okres 4 dni roboczych licząc od daty przekazania obiektu do remontu – jednostka pływająca „GALAKTYKA” lub jednostka pływająca „SYRIUSZ” .
Koszty transportu elementów dalby przewidzianej do remontu, po stronie Wykonawcy.
Zamawiający nie zapewnia ręcznego przeładunku materiałów budowlanych i sprzętu.

§ 5

1. Przedstawicielami Zamawiającego upoważnionymi do kontaktu z Wykonawcą w trakcie realizacji przedmiotu umowy są:

1) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego BONn
tel. 91 44 03 334

2) Szczepan Lambrecht – St. Inspektor Oddziału Technicznego BONn
tel. 91 44 03 335

2. Wszelkie zmiany w zakresie przedmiotu umowy muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Zamawiającym.

3. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy jest upoważniony:

.....
.....

§ 6

1. Wszystkie odbiory niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawicieli Zamawiającego.

2. Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) przy wykonywaniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest stosować materiały dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadające odpowiednie aprobaty techniczne. Na podstawie art. 21a ustawy Prawo Budowlane, przed rozpoczęciem prac remontowych Wykonawca zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

3. Wykonawca wykona prace stanowiące przedmiot umowy własnymi siłami.

4. Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców przy realizacji przedmiotu umowy.

5. Podjęcie wykonywania czynności przez danego podwykonawcę wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

6. Wykonawca ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu projekt umowy zawieranej z podwykonawcą. Projekt umowy winien wskazywać co najmniej nazwę podwykonawcy, zakres realizowanych prac, termin ich realizacji oraz wynagrodzenie z tytułu ich wykonania.

7. Jeżeli w terminie 14 dni od przedstawienia przez Wykonawcę projektu umowy, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń przez Zamawiającego Wykonawca niezwłocznie złoży projekt umowy uwzględniający zastrzeżenia Zamawiającego, wskaże innego podwykonawcę lub zrealizuje roboty samodzielnie.

8. Wykonawca zobowiązany jest do:

a) przedłożenia Zamawiającemu umów zawartych z podwykonawcami,

- b) dostarczenia dokumentów potwierdzających, że osoby zatrudnione przez podwykonawcę posiadają uprawnienia wymagane przepisami do wykonania zleconego im zakresu prac,
 - c) określenia w dokumentach rozliczeniowych kwot należnych podwykonawcom za wykonany zakres prac.
9. Wykonawca odpowiedzialny jest wobec Zamawiającego za działania bądź zaniechania podwykonawcy, jego przedstawicieli, pracowników oraz podmioty działające na jego rzecz, jak za własne działania bądź zaniechania.

§ 7

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w wysokości:
..... złote + 0 % podatku VAT
(słownie) zgodnie
z ofertą Wykonawcy z dnia stanowiącą załącznik nr 3 niniejszej umowy,

Zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 710 z późn.zm.) usługi objęte niniejszą umową korzystają ze stawki 0% VAT.

- 2. Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowić będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy przyjęty i podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy.
- 3. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 14 dni licząc od daty dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT.
- 4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje robocizną oraz koszty materiałów i sprzętu technicznego koniecznego do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
- 5. Na wykonanie robót dodatkowych, których Zamawiający nie mógł wcześniej przewidzieć, Wykonawca musi uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego. Ich realizacja będzie możliwa po podpisaniu odrębnej umowy o wykonanie prac dodatkowych.

§ 8

- 1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
- 2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej (NIP) 852-04-09-053.
- 3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).

4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych :

- 1) wadliwym wystawieniem faktury VAT;
- 2) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy;
- 3) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 9

W związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, Wykonawca zapewnia na remontowanym stałym znaku nawigacyjnym warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, P- Poż oraz ochrony środowiska.

§ 10

Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:

- 1) odbiory częściowe: robót ulegających zakryciu na remontowanym stałym znaku nawigacyjnym, dokonane przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy w uzgodnionym przez strony terminie, zakończony przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru częściowego.
- 2) odbiór ostateczny, polegający na ocenie ilości i jakości wykonania całości robót objętych umową, dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, oraz Wykonawcy w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia Wykonawcy o zakończeniu prac, zakończony przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru ostatecznego.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust.1,
- 2) za zwłokę wykonania przedmiotu umowy - w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
- 3) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust. 1 za każdy dzień zwłoki , licząc od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad,

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust. 1 z zastrzeżeniem ust.5.
3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń za które nie przewidziano kar umownych, Stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie umowy.
5. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
6. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w toku wykonywania umowy, Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę.
7. W przypadku gdy w toku wykonywania umowy zmianie ulegnie obowiązująca stawka podatku VAT obciążająca usługi świadczone przez Wykonawcę, zmianie ulegnie również odpowiednia część wynagrodzenia Wykonawcy przez doliczenie do kwoty wynagrodzenia netto należnego Wykonawcy, właściwej stawki podatku VAT zgodnie z odrębnymi przepisami prawa regulującymi płatność w/w należności publicznoprawnej.

§ 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte umową wykona zgodnie z opisem przedmiotu umowy, projektem technicznym - „Remont Dalby Żurawi Ostrów N” oraz normami technicznymi i warunkami umowy, bez wad pomniejszających ich wartość.
2. Okres gwarancji na wykonane roboty ustala się:
 - 1) na zastosowane farby i inne materiały - miesięcy od daty odbioru ostatecznego;
 - 2) na wykonane roboty - miesiące od daty odbioru ostatecznego.
3. W związku z ustalonym okresem gwarancji Strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony:
 - 1) dla zastosowanych farb - na miesięcy, tzn. o 3 miesiące ponad okres gwarancji;
 - 2) na wykonane roboty - na miesięcy, tzn. o 3 miesiące ponad okres gwarancji.

§ 13

Wszystkie zmiany i uzupełnienia w tekście niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy:

- 1) Kodeks Cywilny,
- 2) Prawo budowlane,
- 3) Prawo zamówień publicznych

§ 15

1. Prawem właściwym dla niniejszej umowy jest prawo polskie.
2. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy będzie rozstrzygać sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 16

Integralną część umowy stanowią:

- | | | | |
|-----------|------|---|--|
| Załącznik | nr 1 | : | Opis przedmiotu umowy, |
| Załącznik | nr 2 | : | Projekt Techniczny „Remont Dalby Żurawi Ostrów N”, |
| Załącznik | nr 3 | : | Oferta cenowa, sporządzona na formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ. |

§ 17

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 2, Opis przedmiotu umowy

Przedmiotem umowy jest remont stałego znaku nawigacyjnego

DALBA ŻURAWI OSTRÓW N

Symbol kategorii CPV: 45210000

W skład remontu stałego znaku nawigacyjnego wchodzi:

- demontaż istniejącego znaku
- wykonanie trzech sztuk nowych odbojnic i ich montaż do bloku fundamentowego
- wykonanie remontu stałego znaku nawigacyjnego zgodnie z posiadaną dokumentacją
- montaż wyremontowanego znaku

I. Opis znaku nawigacyjnego i stan istniejący.



Dalba o nazwie Żurawi Ostrów N zlokalizowana jest na 54,491 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, w rejonie północnego cypla wyspy Żurawi Ostrów. Dojazd wyłącznie

drogą wodną.

Konstrukcja znaku składa się z dwóch zasadniczych elementów, części fundamentowej i nadbudowy o konstrukcji stalowej. Blok fundamentowy wsparty jest na pięciu palach z rur stalowych \varnothing 508/12,5 wbitych do rzędnej 20,50 m i 20,70 m.

Nadwodna konstrukcja znaku nawigacyjnego złożona jest z trzech segmentów łączonych za pomocą złączy kołnierzowych.

Dalba w kilku newralgicznych miejscach zniszczona jest przez korozję w stopniu zagrażającym stabilności obiektu, dotyczy to pomostu dolnego przerdzewiałego w miejscach łączenia podstawy (komora) z elementami pomostu, którego wsporniki podtrzymują cały obiekt. Znaczna korozja widoczna jest wewnątrz komory i w rejonie spawów zewnętrznych. Pomost górny ma zniszczone wsporniki, blachę ryflowaną podestu, dolną część słupków barierki.

Podstawa lampy nawigacyjnej 12,0 m n.p.m.

Kolorystyka :

Konstrukcja stalowa znaku podzielona jest na dwie równe części, część górna znaku pomalowana na kolor czarny RAL 9005, część dolna znaku pomalowana na kolor żółty RAL 1023.

II. Przewidywany zakres prac.

Wykonanie remontu stałego znaku nawigacyjnego: **DALBA ŻURAWI OSTRÓW N**

Etap 1. Demontaż starej dalby oraz montaż odbojnic.

1. Demontaż z bloku fundamentowego starej dalby przeznaczonej do remontu.

W celu łatwiejszego demontażu istnieje możliwość rozłożenia dalby na dwa niezależne elementy, które są połączone połączeniem kołnierzowo – śrubowym.

- transport drogą wodną zdemontowanej konstrukcji stalowej i wyładunek na Nabrzeżu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c w Szczecinie.
- transport do warsztatu Wykonawcy w celu wykonania remontu.

2. Dopasowanie i montaż nowych odbojnic - trzy sztuki

Zamawiający dysponuje odbojnicami: Belka odbojowa z elastomeru poliuretanowego MDB 150x150x3000 mm, bez mocowania

Zakres prac:

1. Przycięcie odbojnic na długość montażową 3 szt. x 1000 mm
2. Wiercenie otworów montażowych w odbojnicy \varnothing 24 mm.
W odległościach 100 mm - 400 mm – 400 mm – 100 mm
3. Docięcie płaskowników 3 szt. o wymiarach 60x8x980 mm,
Płaskownik cynkowany ogniowo.
4. Wiercenie otworów w płaskowniku \varnothing 24mm rozstaw jak w belce odbojowej.
5. Wiercenie otworów w bloku fundamentowym i montaż kotew chemicznych cynkowanych \varnothing 20mm o długości l= 270mm.
6. Przykręcenie odbojnic do bloku fundamentowego.

Etap 2. Wykonanie remontu stałego znaku nawigacyjnego zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 3.

1. Oczyszczenie całej konstrukcji strumieniowo – ściernie do stopnia SA 2,5.
2. Wykonanie prac remontowych zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną
3. Zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji przez cynkowanie.
Alternatywnie metalizacja natryskowa cynkiem całej powierzchni znaku. Minimalna grubość powłoki powinna wynosić 160µm. W przypadku zastosowania metalizacji natryskowej przewidzieć doszczelnienie powierzchni cynkowanej natryskiem farbami epoksydowymi minimum 40µm.
4. Malowanie farbą epoksydową - warstwa pośrednia minimum 80µm.
5. Malowanie całości konstrukcji farbą poliuretanową nawierzchniową - część górna kolor czarny RAL 9005, część dolna kolor żółty RAL 1023 – warstwa nawierzchniowa min. 80µm.
System malarski musi posiadać pozytywne referencje dotyczące realizacji obiektów w środowisku wodnym przy znacznym zanieczyszczeniu chemicznym i biologicznym obiektu. Stosowane farby i metody nakładania powinny gwarantować minimum dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki .
6. Naprawa powierzchni bloku fundamentowego przez likwidację uszkodzeń, pęknięć, zabezpieczenie całego bloku fundamentowego środkiem hydrofobizującym.
7. Wykonanie pomiarów geodezyjnych wysokości światła nautycznego przez uprawnionego geodetę.
8. Kontrola newralgicznych połączeń spawanych metodą nieniszczącą potwierdzona stosownym dokumentem wydanym przez uprawnione laboratorium.
9. Badanie czystości dna potwierdzone atestem nurkowym.
10. Wykonanie dokumentacji powykonawczej.

Etap 3. Montaż wyremontowanej dalby.

1. Załadunek i transport drogą wodną wyremontowanej stalowej konstrukcji dalby z Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie na 54,491 kilometr toru wodnego Świnoujście – Szczecin w miejsce montażu.
2. Przygotowanie miejsca montażu, dopasowanie nowego kołnierza, wiercenie otworów w bloku fundamentowym, wklejenie chemicznych kotew w ilość 6 szt. rozmiar Ø32 mm, długości L min =270 mm, wyrównanie podłoża.
3. Posadowienie konstrukcji znaku na bloku fundamentowym.
4. Odnowienie powłoki malarskiej (poprawki) w obszarze montażu : RAL i rodzaj farby zgodny z opisem przedmiotu zamówienia remontu i dokumentacją remontową.

Prace montażowe i malarskie należy wykonać na podstawie projektu remontu Dalby Żurawi Ostrów N stanowiącego załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia.

Uwaga

Z uwagi na niewystarczające zabezpieczenie w energię elektryczną (230 V) należy przewidzieć alternatywne źródło zasilania elektrycznego dla urządzeń i narzędzi użytych przez Wykonawcę do remontu.

Terminy wykonania prac :

1. Termin wykonania całości prac stanowiących przedmiot umowy ustala się na dzień 31 października 2016 roku.

2. Zamawiający protokólnie przekaże do demontażu Wykonawcy istniejącą dalbę kardynalną Żurawi Ostrów N w terminie siedmiu dni od daty podpisania umowy.
3. Demontaż przekazanej do remontu dalby kardynalnej Żurawi Ostrów N przez Wykonawcę powinien się odbyć w ciągu 10 dni od protokólnego jej przekazania przez Zamawiającego.
4. Ponowny montaż wyremontowanej dalby powinien się odbyć w terminie wykonania całości prac tj do dnia 31 października 2016 r.

III. PROWADZENIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, dokumentacją techniczną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego.

Ogólne wymagania dotyczące robót.

Dopuszczone jest stosowanie materiałów posiadających ważną Aprobata Techniczną lub certyfikat zgodności z Polską Normą normami Unii Europejskiej. Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stalowej wieży oraz montaż nowych należy wykonywać zgodnie z technologią przewidzianą w projekcie.

Wykonawca jest zobowiązany do kontroli i prowadzenia rejestru obejmującego temperaturę powietrza, temperaturę podłoża, wilgotność względną powietrza, ponadto kontrola czasu od zakończenia procesu czyszczenia do nałożenia powłoki antykorozyjnej z cynku aplikowanego metodą natryskową oraz powłoki doszczelniającej.

Malarskie zabezpieczenie antykorozyjne stanowić będzie epoksydowo – poliuretanowy system malarski złożony z następujących powłok.

- Powłoka doszczelniająca powierzchnię cynkowaną natryskowo o grubości 40µm.
- Powłoka międzywarstwowa wykonana z farby epoksydowej o grubości 80µm.
- Powłoka nawierzchniowa wykonana z farby poliuretanowej 80µm.

Należy stosować różne kolory dla poszczególnych warstw powłoki malarskiej oraz zgłosić inwestorowi do odbioru każdy z zakończonych etapów prac malarskich.

Nominalna grubość zastosowanego systemu malarskiego musi być nie mniejsza niż 200 µm.

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu, a więc w rejonie gdzie występuje znaczna wilgotność, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na w okresie najwyższych temperatur i zakończyć w sezonie letnim.

Podczas remontu należy przewidzieć własne źródło zasilania elektrycznego.

Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.

Zamawiający protokólnie przekaże Wykonawcy obiekt wraz z przyległym terenem na czas realizacji prac renowacyjnych, W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na koszt

Wykonawcy. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do chwili ostatecznego, protokółarnego odbioru.

Ochrona środowiska.

W trakcie realizacji zleconych prac Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.