

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJACEJ:

1. Motorówka (kadłub stalowy).
2. Długość całkowita – 14,95 m
3. Szerokość – 4,70 m
4. Zanurzenie maksymalne – 1,50 m
5. B R T – 27,35 t
6. Napęd: 2 x Volvo Penta D9-500 (2x367,6 kW)
7. Prąd stały 24 V
8. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 629493
9. Rok budowy 2012

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Przyjęcie jednostki – protokół: zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska, podstawienie trapu, zabezpieczenie energii elektrycznej (przyjąć do 20 kWh na dobę). Armator posiada podpory do ustawienia jednostki na nabrzeżu.			
2.	Wystawienie jednostki na ląd w miejscu wymiany odbojnicy. Wodowanie po remoncie.			
3.	Demontaż: zbrojonego fartucha osłonowego zamontowanego na dziobie jednostki			
4.	Demontaż: aktualnie zamontowanej belki odbojowej na jednostce typu rurowego PEHD Ø 160 mm z rurą elastyczną Ø 140 mm: - 34 mb -LB + PB, - 3 mb – dziób jednostki			
5.	Demontaż i montaż wyposażenia pomieszczenia socjalnego jednostki: - rozdzielnia główna, - jednostka centralna klimatyzatora, - pomieszczenie WC, - inne wyposażenie - kuchenka mikrofalowa, lodówka itp.			
	Demontaż i montaż izolacji i szalunku: do montażu belki odbojowej przyjąć demontaż izolacji oraz szalunku na powierzchni 24m ² (lewa i prawa burta)			
6.	Montaż belki odbojowej LB + PB jednostki - 36 mb: belka typu „D” z elastomeru poliuretanowego MDB E1 250x250x3000: - szpilki stalowe gwintowane jednostronnie M24 mm, spawane do kadłuba w rozstawie max 350 mm między osiami szpilek, - konserwacja antykorozyjna, - płaskownik stalowy 90x12 mm, otwory pod szpilki Ø28 mm - nakrętka i podkładka stalowa M24 Załącznik nr 2 – rysunek			
7.	Montaż belki odbojowej dziób jednostki - 5 mb: belka typu „D” z elastomeru poliuretanowego MDB E1 250x250x3000. - szpilki stalowe gwintowane jednostronnie M24 mm, spawane do kadłuba w rozstawie max 350 mm między szpilekami, - płaskownik stalowy 90x12 mm, - nakrętka i podkładka stalowa M24 Według wskazań Armatora i załogi.			
8.	Powłok malarska: ➤ uzupełnienie powłok malarskich po spawaniu szpilek 40 m ² : - kadłub część nawodna – SIGMADUR 550, niebieska, RAL 5017, - pokład – SIGMADUR 520, szara, RAL 7046, - siłownia – SIGMACOVER 630, szara olejoodporna,			

	- skrajnik dziobowy - SIGMACOVER 630, szara olejoodporna, - skrajnik rufowy - SIGMACOVER 630, szara olejoodporna.			
7.	Montaż: zbrojonego fartucha osłonowego na dziobie jednostki			
8.	RAZEM (netto)			
9.	Podatek VAT – 0 %			
10.	RAZEM (brutto)			

Do montażu belki odbojowej typu „D” z elastomeru poliuretanowego MDB E1 250x250x3000 na jednostce Magda należy przyjąć 45 mb belki (15 odcinków x 3 mb)