

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

STAWA DOLNA NABIEŻNIKA „LUBIN”

Lokalizacja: tor podejściowy do Lubina na Zalewie Szczecińskim.

RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Czworościenny, ażurowy maszt stalowy o wysokości około 7,00 m pomalowane na kolor biały. Konstrukcja j stawy zakotwiona w fundamencie betonowym o przekroju kwadratowym 2,0 x 2,0 m. Zamocowanie konstrukcji stalowej masztu do fundamentu, wykonane jest przez zabetonowanie dolnego segmentu konstrukcji z kątownika 55 x 55 x 5 mm, których rozstaw wynosi 0,51 m. Przewiązki poziome i krzyżulce konstrukcji wykonane z kątownika 35 x 35 x 4 mm, nitowane są do kątowników nośnych. Od strony toru wodnego, na szczycie masztu zamontowana jest lampa nawigacyjna.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

Elementy stalowe znaków nawigacyjnych: 25 m²

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ➤ czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 – 100 % pow. | 25 m ² |
| ➤ odtłuszczenie | 25 m ² |
| ➤ malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi | 2 x 25 = 50 m ² |
| ➤ malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) podkład | 25 m ² |
| ➤ malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały) | 2 X 25 = 50 m ² |

STAWA GÓRNA NABIEŻNIKA „LUBIN”

Lokalizacja: tor podejściowy do Lubina na Zalewie Szczecińskim.

RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Czterościenna ażurowa konstrukcja stalowa, wysokości 15,00 m ponad poziomem cokołu, wykonana z kątowników z ażurowym znakiem dziennym w kształcie rombu, wykonanym z tworzywa sztucznego. Cały znak pomalowany jest na kolor biały. Konstrukcja kratowa wieży składa się z dwóch segmentów łączonych śrubami. Wewnątrz konstrukcji przestrzennej wbudowana jest drabina wjazdowa z zaplecznikiem. Na poziomie łączenia segmentów znajduje się podest spocznikowy, zabezpieczony dwustronną poręczą. Na szczycie konstrukcji, do balustrady przymocowany jest znak dzienny w kształcie rombu. W połowie dolnego segmentu, do konstrukcji stalowej przymocowana jest lampa nawigacyjna. Posadowienie konstrukcji stanowi betonowy blok o przekroju kwadratowym.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ➤ czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 – 100 % pow. | 150 m ² |
| ➤ odtłuszczenie | 150 m ² |
| ➤ malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi | 2 x 150 = 300 m ² |
| ➤ malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) podkład | 150 m ² |
| ➤ malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały) | 2 x 150 = 300 m ² |

STAWA DOLNA NABIEŻNIKA „ZAGÓRZE”

Lokalizacja: około 70m od brzegu zalewu w północno-wschodniej części Zatoki Koszewskiej w miejscowości Zagórze. Wyznacza tor podejściowy do Wolina na Zalewie Szczecińskim.

RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Czterosienna ażurowa konstrukcja stalowa, wysokości 15,00 m ponad poziomem cokołu, wykonana z kątowników z ażurowym znakiem dziennym w kształcie rombu, wykonanym z tworzywa sztucznego w kolorze czerwonym. Konstrukcja stalowa znaku pomalowana jest na kolor biały. Konstrukcja kratowa wieży składa się z dwóch segmentów łączonych śrubami. Wewnątrz konstrukcji przestrzennej wbudowana jest drabina włączona z zaplecznikiem. Na poziomie łączenia segmentów znajduje się podest spoczynkowy, zabezpieczony dwustronną poręczą. Na szczycie konstrukcji, do balustrady przymocowany jest znak dzienny w kształcie rombu. W połowie dolnego segmentu, do konstrukcji stalowej przymocowana jest lampa nawigacyjna. Posadowienie konstrukcji stanowi betonowy blok o przekroju kwadratowym.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ➤ czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 – 100 % pow. | 152 m ² |
| ➤ odtłuszczenie | 152 m ² |
| ➤ malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi | 2 x 152 = 304 m ² |
| ➤ malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) podkład | 152 m ² |
| ➤ malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały) | 2 x 150 = 304 m ² |

KONSTRUKCJA WSPORCZA BUCZKA MGŁOWEGO „MRZEŻYNO”

Lokalizacja: port rybacki w Mrzeżynie

RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Ażurowa konstrukcja w kształcie prostopadłościanu, wykonana z kątowników stalowych o łącznej wysokości 4,70 m, stanowiąca konstrukcję wsporczą dla dwóch sekcji nautofonu. Konstrukcja pomalowana na kolor czarny, nautofon na kolor czerwony.

Konstrukcja wsporcza w kształcie prostopadłościanu zbudowana z kątowników stalowych 120 x 120 x 10 mm o wymiarach w rzucie poziomym 2,20 x 2,50 m, i wysokości 1,83 m nad poziom fundamentu, wzmocniona krzyżulcami z płaskowników stalowych 90 x 10 mm, zakotwiona w bloku fundamentowym o wymiarach w 2,34 x 2,64 m. Wysokość i głębokość posadowienia fundamentu w gruncie nie jest znana. Na konstrukcji wsporczej zamontowany jest buczone mgłowy typu LIED-300, zbudowany z dwóch segmentów o wysokości 2 x 1,30 m.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 20 m ² |
| 2) odtłuszczenie | 20 m ² |
| 3) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi | 20 x 2 = 40 m ² |
| 4) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa | 20 m ² |
| 5) malowanie x 3 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony, czarny) | 20 x 3 = 60 m ² |
| 6) Usunięcie warstwy piasku wydmowego z konstrukcji stawy sektorowej | 4 m ³ |

STAWA SEKTOROWA MRZEŻYNO

Lokalizacja: port rybacki w Mrzeżynie

RODZAJ POSADOWIENIA I KONSTRUKCJI

Czworościenna, ażurowa konstrukcja stalowa w kształcie ściętego ostrosłupa, wykonana z rur stalowych Ø 60 i Ø 42 mm, wys. 6,00 m w kolorze czerwonym. Rzut poziomy konstrukcji na poziomie zakotwienia w bloku fundamentowym o wymiarach 1,40 x 1,40 m, na poziomie pomostu obsługowego o wymiarach 0,53 x 0,53 m. Na szczycie konstrukcji stalowej wieży zamontowany jest pomost do obsługi lampy nawigacyjnej. Stawa zaopatrzona jest w stalową drabinkę wykonaną z kątowników 45 x 45 x 5 mm oraz przymocowanym do niej zaplecznikiem z płaskownika 30 x 5 mm.

Konstrukcja wieży zakotwiona jest w betonowym fundamencie. Głębokość posadowienia fundamentu w gruncie nie jest znana.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 25 m ² |
| 2) wycięcie części skorodowanych krzyżulców wykonanych z rur stalowych Ø 42 mm, L=2,0 m 6 szt. x2 mb | 12 mb |
| 3) spawanie czołowe nowych elementów konstrukcji (krzyżulców) | 12 mb |
| 3) odtłuszczenie | 25 m ² |
| 4) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi | 25 x 2 = 50 m ² |
| 5) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa | 50 m ² |
| 6) malowanie x 3 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony) | 25 x 3 = 75 m ² |
| 7) Usunięcie warstwy piasku wydmowego z konstrukcji stawy sektorowej | 4 m ³ |

TECHNOLOGIA MALOWANIA POWIERZCHNI STALOWYCH

| | |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| ➤ 2 x gruntowanie farbą epoksydową | – gr. powłoki 60 µm x 2 = 120 µm |
| ➤ warstwa pośrednia – emalia poliuretanowa w kol. białym | – gr. powłoki 60 µm |
| ➤ 2 x emalia poliuretanowa biała RAL 9003 | – gr. powłoki 60 µm x 2 = 120 µm |
| ➤ 3 x emalia poliuretanowa czerwona RAL 3020 | – gr. powłoki 60 µm x 3 = 180 µm |
| ➤ 3 x emalia poliuretanowa czarna RAL 9005 | – gr. powłoki 60 µm x 3 = 180 µm |

UWAGI

Powłoka malarska konstrukcji stalowej znaków jest zniszczona, kredowana i odbarwiona.

Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej oraz miejsca złuszczenia farby. Krzyżulce konstrukcji stawy sektorowej w Mrzeżynie są skorodowane i niezbędna jest ich częściowawymiana.

FARBY PRZEMYSŁOWE SIGMA, EPOKSYDOWE I POLIURETANOWE

Grunt - farba grubopowłokowa, epoksydowa, utwardzana poliamidem, pigmentowana blaszkowanym tlenkiem żelaza (błyszcz żelaza) o nw. właściwościach:

- przeznaczona ogólnie jako grunt, międzywarstwa, lub farba nawierzchniowa w systemach powłokowych na konstrukcje stalowe lub betonowe, narażonych na oddziaływanie lądowych i morskich czynników atmosferycznych,
- przeznaczona do ponownego przemalowania farbami dwuskładnikowymi i konwencjonalnymi, również po długim czasie starzenia w warunkach atmosferycznych,
- odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
- bardzo dobrej przyczepności do starych powłok epoksydowych,
- odporna na niskie i wysokie temperatury.

Emalia poliuretanowa nawierzchniowa o nw. właściwościach:

- do malowania elementów powyżej linii wody,
- dobrze zachowująca kolor i połysk,
- odporna na zachłapanie łagodnymi chemikaliami,
- odporna na wodą morską,
- odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
- odporna na niskie i wysokie temperatury.

Obiekty wyposażone są w instalację elektryczną wyłącznie dla potrzeb oznakowania nawigacyjnego.