

DBM - Badania podwodne do przeglądów 5 letnich w 2018 r

Lp.	Nr inwent.	Obiekt	Długość	Rodzaj przeglądu
WOLIN				
1	II-25b	Nabrzeże Postojowe Rybackie – odcinek południowy	L = 106,34 m	5 - letni
TRZEBIEŻ				
2	II-4	Przystań dalbowa – 9 dalb		5 - letni
MRZEŻYNO				
3	II – 218	Falochron wschodni (głowica i część narzutowa wewnętrzna)	L = 138,5 m	5 - letni
4	II - 221	Falochron zachodni (głowica i część narzutowa wewnętrzna)	L = 327,5 m	5 - letni
SZCZECIN				
5	II – 7760004 II – 7760003 II – 7760002 II – 7760001	Basen Gospodarczy z pirsem BON: Pirs Nabrzeże „N” Nabrzeże „W” Nabrzeże „S”	L = 155,99,0 m L = 14,39 m x 3.20 m L = 55 m L= 29.4 m L = 44 m + 10 m	5 - letni
KANAŁ PIASTOWSKI I MIELIŃSKI				
6	II -34	Ostroga palisadowa – Karsibór (obie strony)	L = 300 m	5 - letni
KAMIEŃ POMORSKI				
7	II-1511	Pomost spacerowy	L = 59,70 m	5 - letni
8	II-1511	Pirs pasażerski	L = 59,70 m	5 - letni
9	II-1512	Nabrzeże Barkowe Odcinek I Odcinek II Odcinek III	L = 146,30 m L = 49,60 m L = 60,60 m	5 - letni

TW Ś– S				
10	II - 1330	Wyspa Chełminek (ostroga północna i południowa wraz z umocnieniem)	L = 48,4m + 72,8m = 121,2 m	5 - letni
11		Przystań pola refulacyjnego D – 4 dalby + 6 podpór	L = 98 m	5 - letni
12	II – 1506 II - 1507	Stanowisko dla refulerów - 2 dalby (Karsibór): Dalba północna Dalba południowa		5 - letni
13	II – 179a	Przystań pola refulacyjnego Mańków – estakada 5 dalb + 10 podpór (Stepnica).	L = 172 m	5 - letni
ŚWINOUJŚCIE				
14	II-44	Falochron centralny (razem z ostrogami (narzut kamienny) – do badania strona wewnętrzna falochronu)	L = 1490 m	5 - letni
15	II - 1020	Basen gospodarczy BONE: Pirs z nabrzeżem zamykającym	L = 30 m	Badanie ścianki szczelnej od strony wschodniej pirsu z powodu zapadania się płyt i widocznych szczelin. (zalecenie z 2017)
WYSPA FALOCHRONOWA w porcie Trzebież				
16	II – 1846 II – 1845	Umocnienie wyspy w tym: - narożnik północno zachodni: - narożnik południowo zachodni Nabrzeże dla rybaków	116 m 107,2 m L = 36,62 m	5 - letni