

PROTOKÓŁ
z dnia 22.08.2018 r.

Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego na „**Remont w zakresie wymiany i modernizacji skorodowanej konstrukcji stalowej nadwodnej znaku nawigacyjnego Dalba na S od Wyspy Długi Ostrów**” zgodnie z wnioskiem BONn.II.374.08.01.18, PO.II.379.ZZP-2.283.18 zatwierdzonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – Wojciecha Zdanowicza.

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie skierowała zapytanie ofertowe w powyższej sprawie do 3 Wykonawców:

1. TAUCHER Ireneusz Grześkowiak,
ul. Budziszewska 10/63, 70-023 Szczecin;
2. UW Service,
ul. Michała Ogińskiego 14a/1, 71-431 Szczecin;
3. Grupa Azoty Police Serwis,
ul. Kuźnicka 1, 72-010 Police;

wyznaczając termin składania ofert na dzień 17.08.2018 r.

W wyznaczonym terminie wpłynęła 1 oferta.

1. MATPOL Inżynieria Hydrotechniczna Rafał Sławiński,
ul. Nasypowa 16A, 70-001 Szczecin;
Cena brutto – 86 082,90 zł
2. TAUCHER Ireneusz Grześkowiak Prace Podwodne i Hydrotechniczne
ul. Budziszewska 10/63, 70-026 Szczecin;
Cena brutto – 74 200,00 zł
3. Grupa Azoty Police Serwis Sp. z o.o.
ul. Kuźnicka 1, 72-010 Police;
Cena brutto – 85 330,00 zł

Komisyjne sprawdzenie ofert odbyło się w dniu 21.08.2018 r.

Komisja proponuje **zlecić** realizację zamówienia firmie **TAUCHER Ireneusz Grześkowiak Prace Podwodne i Hydrotechniczne ul. Budziszewska 10/63, 70-026 Szczecin**, która złożyła najkorzystniejszą ofertę.

Członkowie Komisji:

- 1) Mirosława Giergiel
- 2) Jerzy Łysakowski
- 3) Andrzej Szymański

.....
.....
.....

Propozycję Komisji zatwierdza Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

.....
.....
.....