

DBM.II.379.ZZP-2.351.18

(numer wniosku nadany przez Zespół ds. Zamówień Publicznych)

Znak sprawy: DBM.63253.1.3.18.ZN(2)

(numer wniosku nadany przez komórkę organizacyjną)

Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin, zaprasza do złożenia oferty na:

1. Tytuł zamówienia
„Projekt remontu nabrzeża Barkowego wraz z remontem kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem pali na pomostach: Pasażerskim i Spacerowym w Kamieniu Pomorskim”
2. Opis przedmiotu zamówienia
Stanowi załącznik nr 1.
3. Warunki udziału w postępowaniu*
Niezbędne doświadczenie – w ciągu ostatnich trzech lat, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie Oferent wykonał co najmniej dwa projekty na wykonanie bądź przebudowę morskich budowli hydrotechnicznych: falochrony, nabrzeża, morskie tamy terenów zurbanizowanych, stałe znaki nawigacyjne usytuowane na pełnym morzu lub morskich wodach wewnętrznych, pirsy i pomosty przystaniowe, o wartości nie mniejszej, niż 60 tys. zł brutto każdy.
4. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej
Najniższa cena
5. Osoba/y upoważniona/y do kontaktów z Wykonawcami
Zbigniew Nowak, tel. 091 4403233
6. Oferta powinna zawierać:
 - a) nazwę Wykonawcy
 - b) adres Wykonawcy
 - c) cenę netto
 - d) stawkę podatku VAT: 23%
 - e) cenę brutto
 - f) termin wykonania zamówienia : **do dnia 31.05.2019 r.**
 - g) podpis wykonawcy lub osoby upoważnionej
 - h) warunki płatności
 - i) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy*.
 - j) oświadczenie Wykonawcy w zakresie wykonania obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO (wzór – załącznik nr 4)
7. Miejsce i termin złożenia oferty

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie do dnia **01.10.2018 r.** do godziny **14:30** na adres Urząd Morski w Szczecinie Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin Kancelaria Ogólna Urzędu pok. 130 z dopiskiem: (oferta na Wykonanie „**Remont**

nabrzeża Barkowego wraz z remontem kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem pali na pomostach: Pasażerskim i Spacerowym w Kamieniu Pomorskim”).

(tytuł zamówienia)

8. Załączniki do oferty *
- a. Wypełniony załącznik nr 3 – wykaz prac.
 - b. oświadczenie Wykonawcy w zakresie wykonania obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO (wzór – załącznik nr 4)
9. Informacje dodatkowe *

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Podpis Dyrektora Urzędu lub osoby upoważnionej

* - o ile dotyczy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumentacja projektowa zadania pn.: „**Remont nabrzeża Barkowego wraz z remontem kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem pali na pomostach: Pasażerskim i Spacerowym w Kamieniu Pomorskim**”

I. Lokalizacja:

Nabrzeże Barkowe wraz z pomostami znajduje się w zachodnim rejonie portu w Kamieniu Pomorskim położnym nad Zalewem Kamieńskim. Od strony południowej nabrzeże graniczy z terenem po byłych Polskich Zakładach Zbożowych, natomiast od strony północnej graniczy z pomostem Pasażerskim. Do centrum miasta w kierunku nabrzeża prowadzi ulica „Bałtycka”.

II. Opis konstrukcji Nabrzeża Barkowego wraz z opisem stanu technicznego:

Przedmiotem zadania jest projekt remontu nabrzeża Barkowego wraz z remontem kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem pali na pomostach: pasażerskim i spacerowym w Kamieniu Pomorskim.

Nabrzeże Barkowe wykonane jest w konstrukcji oczepowej wsparte na stalowej ścianie szczelnej typu Larsen nr II, długości $l=6,50$ m z oczepem żelbetowym i zakotwione ściągi stalowymi. Rzędna korony oczepu wynosi $+ 1,70$ m. Głębokość obliczeniowa (dopuszczalna) wynosi $3,40$ m, głębokość techniczna $3,0$ m. Długość całkowita nabrzeża wynosi $256,50$ mb. Teren bezpośrednio przy nabrzeżu utwardzony jest płytą żelbetową wykonaną na mokro. Zakotwienia nabrzeża wykonane jest za pomocą ściągów $\phi 48$ mm rozstawionych co $1,60$ m. Ściagi zakotwione są do podwójnego rzędu tarcz kotwiących. Tarcze kotwiące o wymiarach $1,60 \times 1,60$ m ustawione są w ten sposób, że tworzą ciągłą ścianę kotwiącą zarówno w pierwszym rzędzie jak też drugim (projekt do wglądu u Zamawiającego). Ścianka stalowa uchwycona jest kleszczami stalowymi podwójnymi z ceownika NP.-160. Odległość pierwszego rzędu tarcz kotwiących od ścianki nabrzeża wynosi $7,50$ m, natomiast rząd drugi oddalony jest od pierwszego rzędu o $5,50$ m. Całkowita długość zakotwienia wynosi 13 m. Na ścianie szczelnej wykonany jest oczep żelbetowy o wysokości $1,5$ m i szerokości $0,70$ m. Długość sekcji $l=12,80$ m.

Nabrzeże wyposażone jest w :

- a. Polery cumownicze podwójne ZL-15 w rozstawie co $12,80$ m,

- b. Odbojnice z opon samochodowych zawieszonych na płasko na ścianie odwodnej w rozstawie co 1,80 m,
- c. Nabrzeże wyposażone jest w filtr odwrotny w rozstawie co 5,60 m oraz ciągły rurociąg drenarski z rury fi 100 mm
- d. Nabrzeże posiada również system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Odpływ wód opadowych z piaskownika odbywał się poprzez kolektor wypuszczony w oczepie żelbetowym do Zalewu Kamieńskiego.
- e. Obciążenie użytkowe nabrzeża wynosi 30 kN/m^2 .

Stan obecny:

Stan techniczny ścianki szczelnej jest określony jako dobry (atest nurkowy do wglądu u Zamawiającego).

Stan techniczny oczepu żelbetowego w kilkunastu miejscach należy określić jako niezadawalający. Przede wszystkim w miejscach styku ze ścianką szczelną występują liczne skruszenia i odpryski betonu, których następstwem jest niszczenie i postępująca degradacja zbrojenia oczepu.

Nawierzchnia nabrzeża jest również mocno popękana (w niektórych miejscach widoczne zbrojenie płyt) i straciła nadane spadki poprzeczne i podłużne, które uniemożliwiają swobodne odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Na terenie nabrzeża zlokalizowano 5 wpustów deszczowych, kilka studni rewizyjnych i osadnik. Urządzenia te wchodziły w skład istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Stan techniczny w/w sieci jest nieznany. Wylot z sieci kanalizacji deszczowej jest usytuowany w dolnej części oczepu żelbetowego (zgodnie z projektem z 1972 r. – do wglądu u Zamawiającego). Zgodnie z atestem nurkowym (w posiadaniu Zamawiającego) wylot kanalizacji deszczowej jest zaślepiiony korkiem betonowym. Szerokość nawierzchni przy nabrzeżu Barkowym waha się od 8 do 10 m. Zakończona jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Do nabrzeża prowadzą dwa wjazdy z ulicy Wilków Morskich, które zlokalizowane są na działkach należących do Gminy Kamień Pomorski.

III. Opis konstrukcji Pomostu Spacerowego wraz z opisem stanu technicznego:

Wybudowany pomost Spacerowy stanowi równocześnie funkcję mola centralnego w Kamieniu Pomorskim. Pomost przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych. Konstrukcja pomostu została zaprojektowana dla obciążenia użytkowego o wartości $q=0,80 \text{ T/m}^2$. Długość całkowita pomostu $l=60,25 \text{ m}$, szerokość = 6,40 m, rzędna nawierzchni +2,50 m.

Pomost składa się z 6-ciu przęseł o rozpiętości teoretycznej $l=10,00 \text{ m}$.

Pomost Spacerowy wsparty jest na 6 podporach odwodnych pośrednich na 1 podporze lądowej stanowiącej równocześnie przyczółek pomostu. Każda podpora odwodna składa się z 4 pali stalowych wykonanych z brusów Larsen III n długości $L=11,00 \text{ m}$. Na palach wykonany jest oczep żelbetowy o wymiarach w rzucie 1,50x6,40 m i wysokości 1,00 m. Podpora lądowa stanowi stalowa ścianka szczelna wykonana z Larsen II n o $L=6,50 \text{ m}$, zamknięta oczepem żelbetowym z wnękami na belki stalowe. Pale stalowe zostały wykonane z 2 brusów ścianki

szczelnej stalowej Larsen IIIIn. Brusy są zespawane w ramkach w spoinę przerywaną o długości 10 cm z odstępem co 15 cm, przy czym dolny koniec pali ma spoinę ciągłą na długości 50 cm.

Stan obecny:

Nawierzchnia pomostu Spacerowego została wymieniona w roku 2016 na deskę kompozytową. Stan nawierzchni określa się jako bardzo dobry.

Stan techniczny części nośnej konstrukcji pomostu w postaci podpór odwodnych składających się z pali wykonanych z 2 brusów stalowej ścianki szczelnej w części podwodnej „nie budzi zastrzeżeń”. Natomiast w części nadwodnej od lustra wody w górę na odcinku od 1,0 m do 1,5 m na zamkach oraz bokach wszystkich pali występuje znaczna korozja wżerowa powodująca niszczenie struktury stali. Korozja występuje szczególnie w rejonie wahań stanu wody w postaci rozwarstwień i złuszczeń.

IV. Opis konstrukcji Pomostu Pasażerskiego wraz z opisem stanu technicznego

Wybudowany pomost Pasażerski spełnia rolę pomostu cumowniczego. Konstrukcja pomostu została zaprojektowana na obciążenie użytkowe $q=0,80 \text{ T/m}^2$. Długość pomostu $L=60,25 \text{ m}$, szerokość $=3,00 \text{ m}$, rzędna pomostu Pasażerskiego $+1,50 \text{ m}$. Cały pomost składa się z 6 sekcji. Konstrukcja pomostu składa się z płyty żelbetowej o grubości 50 cm wraz z oczepem oraz z pali stalowych. Pomost wsparty jest z przodu na pionowych palach stalowych o długości 10,0 m o rozstawie co 2,65 m w środku sekcji, natomiast na stykach sekcji rozstaw pali wynosi 2,05 m. Podporę tylną stanowi kozioł palowy z pali stalowych o długości 11,0 m. Pale wykonane są z dwóch brusów stalowej ścianki szczelnej Larsen IIIIn, zespawanych spoiną przerywaną w górnej części oraz spoiną ciągłą w dolnej części pala.

Stan obecny:

Nawierzchnia pomostu Pasażerskiego jest w zadowalającym stanie technicznym.

Stan techniczny części nośnej konstrukcji pomostu w postaci podpór składających się z pali wykonanych z 2 brusów stalowej ścianki szczelnej w części podwodnej „nie budzi zastrzeżeń”. Natomiast w części nadwodnej od lustra wody w górę na odcinku od 1,0 m do 1,5 m na zamkach oraz bokach wszystkich pali występuje znaczna korozja wżerowa powodująca niszczenie struktury stali. Korozja występuje szczególnie w rejonie wahań stanu wody w postaci rozwarstwień i złuszczeń.

V. Ogólny zakres prac przewidzianych do ujęcia w dokumentacji:

Konieczność remontu istniejącego nabrzeża Barkowego oraz remontu podpór pomostów : Spacerowego oraz Pasażerskiego wynika z ich niedostatecznych stanów technicznych, co pokrótce opisano powyżej.

Założenie główne projektu, które jest podstawowym warunkiem remontu jest niezmiennosc wymiarów oraz rzędnych istniejących budowli.

W projekcie remontu nabrzeża **Barkowego** oraz pomostów: **Pasażerskiego** i **Spacerowego** należy pozostawić istniejące wyposażenie lub jeśli nie odpowiada ono do potrzeb danego obiektu hydrotechnicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1.06.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, należy je dostosować w następujące urządzenia:

- pachoty cumownicze,
- drabinki wyjściowe,
- koła ratunkowe,
- nowy system odbojowy z belek typu np. . MILANÓWEK (nabrzeże Barkowe i pomost Pasażerski),
- zabezpieczenie odwodnej krawędzi korony nasady budowli,
- balustrady ochronne,

Parametry techniczne które powinien zakładać projekt:

- Głębokość techniczna przy nabrzeżu Barkowym:
 - -3,0 m
- Obciążenie minimalne naziomu $q=30 \text{ kn/m}^2$

Ponad to :

1. Nabrzeże Barkowe:

- projekt remontu powinien przewidywać na całej długości nabrzeża wymianę nawierzchni z całą konstrukcją dostosowaną do zadanego obciążenia. Nawierzchnia ma być wykonana z kostki betonowej np. starobruk koloru melanz aby dopasować do istniejącej zabudowy.
- Projekt remontu powinien zawierać w sobie również remont oczepu żelbetowego, poprzez jego skucie do zbrojenia na całej długości i szerokości i wykonanie warstwy szczepnej wraz z wykonaniem niezbędnego dodatkowego zbrojenia.
- Projekt musi zawierać remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i jeśli to konieczne zmianę trasy przebiegu głównego kolektora deszczowego wraz ze zmianą posadowienia wpustów deszczowych oraz odpowiednio dobranego separatora zintegrowanego z osadnikiem (parametry techniczne w/w sieci muszą być poparte stosownymi obliczeniami zlewni).
- Spadki nawierzchni nabrzeża Barkowego muszą być dopasowane do nowo zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

- W projekcie należy również przewidzieć dostosowanie dna przy nabrzeżu Barkowym do głębokości - 2,5 m na całej długości nabrzeża w pasie o szerokości 10 m wraz ze sporządzeniem atestu czystości dna (uwzględnić w przedmiarach)
- Należy przewidzieć na końcach dwóch zjazdów z ulicy Wilków Morskich ruchome przeszkody drogowe powodujące ograniczenia wjazdów samochodów na nabrzeże poprzez zastosowanie np. składanych słupków.

2. Pomosty Spacerowy oraz Pasażerski:

- Projekt remontu powinien uwzględniać wzmocnienie stalowych pali wykonanych z brusów stalowej ścianki szczelnej poprzez np. wykonanie wzmocnień w postaci stalowych obejm na całej wysokości lub tylko w części pali gdzie występuje duża degradacja struktury stali pala.
- Należy również przewidzieć dodatkowe wzmocnienie nawierzchni obu pomostów poprzez wykonanie np. dodatkowych belek nośnych konstrukcji pomostów zintegrowanych z zaprojektowanym wzmocnieniem stalowych pali.

W projekcie należy uwzględnić założenie sieci punktów do pomiaru przemieszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.10.2006 r. w sprawie warunków technicznych, użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych, na nabrzeżu Barkowym oraz pomostach: Spacerowym i Pasażerskim, do monitorowania przemieszczeń przestrzennych w czasie oraz opracowanie operatów pomiarowych określających wyjściowe współrzędne punktów (reperów). Powyższe powinno być uwzględnione w przedmiarach oraz kosztorysach inwestorskich i stosownych specyfikacjach technicznych.

Należy wykonać stosowne opracowania tj. między innymi: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie itd., na każdą budowlę hydrotechniczną osobno – to jest – na dwa wcześniej opisane zadania: remont nabrzeża Barkowego oraz remont podpór pomostu Spacerowego i Pasażerskiego.

Wykonawca zobowiązany jest również między innymi do:

- uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
- wykonanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- uzyskanie od odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego decyzji o warunkach zabudowy jeśli na teren podlegający w swoim zakresie remontowi nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego,
- uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,
- uzyskania wymaganych prawem wszelkich uzgodnień i decyzji administracyjnych, np. pozwolenia na budowę,- jeśli takowe będzie niezbędne do realizacji wyżej opisanych przedsięwzięć.

- wystąpić do odpowiedniego organu z wnioskiem zgłoszenia planowanego rozpoczęcia prac budowlanych i uzyskać odpowiednią zgodę.

Opracowania powinny uwzględniać aktualnie obowiązujące Prawo Budowlane, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie oraz inne przepisy związane, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Dokumentacja projektowa obejmująca pełen zakres robót przewidzianych do wykonania powinna zawierać taki stopień szczegółowości, jaki pozwoli na wykonanie wszystkich robót, które są niezbędne dla osiągnięcia założonego przez Zamawiającego celu.

- | | |
|---|----------|
| ➤ wtórnik mapy do celów projektowych | - 1 egz. |
| ➤ inwentaryzacja budowlana dla potrzeb dokumentacji projektowo – kosztorysowej | - 5 egz. |
| ➤ operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego | - 1 egz. |
| ➤ projekt budowlany we wszystkich wymaganych branżach niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotowego opracowania | - 5 egz. |
| ➤ projekt wykonawczy we wszystkich wymaganych branżach niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotowego opracowania | - 5 egz. |
| ➤ informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | - 5 egz. |
| ➤ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót | - 5 egz. |
| ➤ przedmiary robót w układzie kosztorysowym | - 5 egz. |
| ➤ kosztorys inwestorski | - 5 egz. |

Powyższe elementy przedmiotu umowy zostaną przekazane Zamawiającemu również w wersji elektronicznej (wersja PDF oraz wersja edytowalna: pliki typu *.doc, *.dwg, *.ath i inne uzgodnione z Zamawiającym) zgodnie z umową.

Zamawiający wymaga aby przynajmniej raz w miesiącu odbyło się spotkanie robocze w siedzibie Zamawiającego, na którym to, Wykonawca będzie przedstawiał postęp w realizacji prac projektowych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwoływania częstszych narad w razie potrzeb. Bezpośrednio na spotkaniach będzie ustalany i korygowany harmonogram rzeczowy postępu prac.

UMOWA NR

W dniu r. w Szczecinie pomiędzy: Skarbem Państwa –
Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, Pl. Stefana Batorego 4, 70 – 207
Szczecin

reprezentowanym przez:

Wojciecha Zdanowicza - Dyrektora Urzędu Morskiego

zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a firmą:

.....
.....

reprezentowaną przez :

.....
zwaną w dalszej części umowy Wykonawcą,

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, Wykonawca przyjmuje do wykonania dokumentację projektowo – kosztorysową wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji dla zadania: **„Remont nabrzeża Barkowego wraz z remontem kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem pali na pomostach: Pasażerskim i Spacerowym w Kamieniu Pomorskim”**.
2. Wielkość, dane techniczne obiektów oraz zakres i warunki wykonania przedmiotu umowy określonego w ust. 1 zawarte są w „opisie przedmiotu zamówienia” stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. W ramach przedmiotu umowy przewiduje się wykonanie następujących opracowań i czynności:
 - 1) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - 2) Wykonanie operatu wodno prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno prawnego,
 - 3) uzyskanie od odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego decyzji o warunkach zabudowy jeśli na teren podlegający w swoim zakresie remontowi nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego,
 - 4) uzyskanie mapy do celów projektowych w skali 1:500,
 - 5) projekt budowlany, z wszelkimi uzgodnieniami branżowymi i innymi, koniecznymi dla kompletności dokumentacji projektowej - 5 egz.
 - 6) projekt wykonawczy – obejmujące wszystkie wymagane branże i inne konieczne dla kompletności dokumentacji - 5 egz.

- 7) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), Specyfikacje techniczne powinny stanowić wydzieloną część dokumentacji projektowej – 5 egz.
 - 8) przedmiar robót, zawierający zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonywania wraz z ich szczegółowym opisem oraz wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz.1389) – 5 egz.
 - 9) kosztorys inwestorski, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz.1389) – 5 egz.
 - 10) Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 5 egz.
 - 11) Wszelkie inne niewymienione uzgodnienia, opinie, pozwolenia itp. potrzebne do realizacji umowy.
4. W celu wykonania przedmiotu umowy Zamawiający upoważni Wykonawcę do reprezentowania go przed urzędami państwowymi, samorządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy, w szczególności do złożenia stosownego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

§ 2

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu przedmiot umowy określony w § 1 w jednym egzemplarzu w formie papierowej oraz jeden w edytowalnej wersji elektronicznej, a pozostałe 4 egzemplarze załączy do wniosku wydania decyzji o pozwoleniu na budowę jeśli takowe pozwolenie będzie konieczne.

§ 3

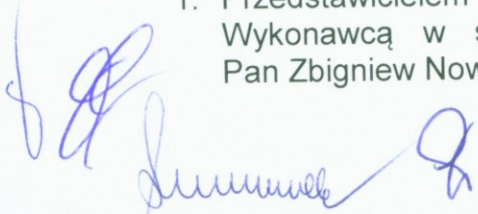
Termin wykonania przedmiotu umowy, określonego w § 1 - do **31.05.2019 r.**

§ 4

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje osobami posiadającymi stosowne uprawnienia do sporządzania projektów budowlanych i będącymi członkami właściwego samorządu zawodowego.
2. Wykonawca w dniu podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające uprawnienia tych osób.

§ 5

1. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do kontaktowania się z Wykonawcą w sprawach dotyczących wykonania przedmiotu umowy będzie Pan Zbigniew Nowak tel. 91 4403 233.



2. Przedstawicielem Wykonawcy w sprawach realizacji przedmiotu umowy będzie

§ 6

1. Odbiór przedmiotu umowy zostanie dokonany w siedzibie Zamawiającego w terminie 7 dni, licząc od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę Zamawiającemu zakończenia prac określonych w § 1 i złożeniu kompletnych dokumentów odbiorowych, wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę jeśli takowa będzie niezbędna do wykonania zamierzonego zadania projektowanego.
2. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół, zawierający wszystkie ustalenia stron dokonane w trakcie odbioru, jak też terminy na usunięcie stwierdzonych wad lub niedoróbek.
3. Protokół odbioru stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT, NIP:
2. Zamawiający jest podatnikiem VAT – NIP: 852-04-09-053.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonane usługi,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 8

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w łącznej kwocie zł netto, (słownie złotych:) + 23 % podatku VAT, co stanowi kwotę brutto (słownie złotych:) zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Ustalone w ust. 1 wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje całkowity koszt wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy.

§ 9

1. Rozliczenie Wykonawcy z Zamawiającym nastąpi jednorazowo, faktura końcową.
2. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu faktury.
3. W przypadku zwłoki w zapłacie wynagrodzenia w ustalonym terminie, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki za opóźnienie w wysokości ustawowej.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 10

1. Wykonawca gwarantuje wykonanie zleconej pracy z należytą starannością, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i warunkami umowy.

2. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego będzie zobowiązany do nieodpłatnego konsultowania przedmiotu umowy w trakcie realizacji robót remontowych nabrzeża Barkowego oraz pomostów: Spacerowego oraz Pasażerskiego w Kamieniu Pomorskim, określonych w dokumentacji projektowo - kosztorysowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy.
3. Uzupełnienia dokumentacji projektowo – kosztorysowej niezbędne w trakcie wykonawstwa robót budowlanych wynikające z jej wad Wykonawca wykona nieodpłatnie.
4. Rękojmia za wady dokumentacji projektowo – kosztorysowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy wygasa wraz z wygaśnięciem rękojmi za wady robót budowlanych wykonanych na jej podstawie.

§ 11

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, na wszystkich polach eksploatacji, a w szczególności w zakresie:
 - a) utrwalania i zwielokrotniania przedmiotu umowy – wytwarzania egzemplarzy utworu wszelkimi i znanymi technikami w tym: poligraficznymi, elektronicznymi i cyfrowymi,
 - b) wprowadzania do obrotu, użyczania, najmu i dzierżawy oryginału lub kopii,
 - c) wprowadzania do pamięci komputera oraz wykorzystania w Internecie oraz innej sieci komputerowej,
 - d) rozpowszechniania przedmiotu umowy w sposób inny niż określony w niniejszym ustępie lit. b) i c) – publicznego odtworzenia, wystawiania, wyświetlania, nadawania i reemitowania oraz publicznego udostępnienia przedmiotu umowy, w taki sposób, aby każdy mógł zapoznać się z nim w miejscu i czasie przez siebie wybranym,
 - e) korzystania na własny użytek,
 - f) wielokrotnego udostępniania i przekazywania osobom trzecim,
 - g) wyrażania zgody na korzystanie i rozporządzanie prawem zależnym.
2. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania prawem wymienionym w ustępach poprzedzających tak w kraju jak i za granicą.
3. Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy przedmiotu umowy wykonanych i przekazanych Zamawiającemu.
4. Przeniesienie majątkowych praw autorskich oraz praw własności egzemplarzy następuje z chwilą odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niewykorzystania autorskich praw osobistych ze szkodą dla interesów Zamawiającego lub w sposób utrudniający realizację umowy.
6. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do powierzenia podmiotom trzecim czynności sprawowania nadzoru autorskiego określonego w art. 20 ust. 1 pkt 4 i art. 21 ustawy Prawo budowlane

§ 12

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu:
 - a) odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto,
 - b) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,5 %, wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki,

- c) zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie rękojmi – w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
3. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych, żądanie odszkodowania przez każdą ze stron jest dopuszczalne na zasadach ogólnych.

§13

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana terminu realizacji zamówienia określonego w § 3 może nastąpić tylko w przypadku okoliczności niemożliwych do przewidzenia uniemożliwiających jego wykonywanie. Wówczas termin zakończenia robót ulega przesunięciu o ilości dni, w których te okoliczności wystąpiły

§ 14

1. Prawem właściwym dla niniejszej umowy jest prawo polskie.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa budowlanego wraz z przepisami wykonawczymi ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
3. Spory, jakie mogą wynikać w trakcie wykonywania niniejszej umowy, będzie rozstrzygać sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 15

Integralną częścią niniejszej umowy stanowi:

- 1) opis przedmiotu umowy – załącznik nr 1.
2) oferta Wykonawcy z dnia r. – załącznik nr 2.

§ 16

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

NACZELNIK
Wydziału Dróg i Budowli Morskich

Jacek Zawadzki

RADCA PRAWNY

Łukasz Grajek

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Paweł Szumny

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz robót

Ja (My), niżej podpisany (ni).....
Działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....
(siedziba Wykonawcy)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie zapytania ofertowego, na:

Projekt remont nabrzeża Barkowego wraz z remontem kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem pali na pomostach: Pasażerskim i Spacerowym w Kamieniu Pomorskim
składam(y) wykaz wykonanych usług:

<i>L.p.</i>	<i>Opis (rodzaj) i miejsce wykonania robót</i>	<i>Podmiot zlecający (nazwa, siedziba Zamawiającego)</i>	<i>Data wykonania</i>	<i>Wartość wykonanych usług brutto</i>

Niniejsze oświadczenie potwierdza ww. okoliczności na dzień składania ofert.

.....
data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy, w przypadku
oferty wspólnej podpis pełnomocnika Wykonawców

....., dn.

(miejscowość)

(data)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

.....
(podpis osoby upoważnionej)

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).