



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak sprawy: **PO.II.2691.126.20**
(numer wniosku nadany przez Zespół ds. Zamówień Publicznych)

DBM-I.6309.2.20.MB

(numer wniosku nadany przez komórkę organizacyjną)

Szczecin, dn. 24.06.2020 r.

Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin zaprasza do złożenia oferty cenowej na wykonanie prac konserwacyjno - remontowych w tym wymianę systemu odbojowego na Nabrzeżu Postojowo Rybackim odcinek Północny w Morskim Porcie w Wolinie.

Tytuł zamówienia:

Prace konserwacyjno - remontowe w tym wymiana systemu odbojowego na Nabrzeżu Postojowo Rybackim odcinek Północny w Morskim Porcie w Wolinie.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są prace konserwacyjno - remontowe oraz wymiana systemu odbojowego na następującym obiekcie:

Nabrzeże Postojowo Rybackie odcinek Północny o długości 63,70 m

Lokalizacja:

Nabrzeże Postojowo Rybackie odcinek Północny zlokalizowane jest na terenie Morskiego Portu w Wolinie po zachodniej stronie Cieśniny Dziwny.

Konstrukcja nabrzeża:

Nabrzeże typu oczepowego lekkiego o długości całkowitej 63,70 m, oczep żelbetowy na ścianie szczelnej z grodzic G-62, Nabrzeże podzielone jest na dwa odcinki, rzędna oczepu nabrzeża wysokiego i 1,20 m, nabrzeża niskiego + 0,60 m. Nabrzeże wysokie o długości 53,70 m i obniżone o długości 10 m.



ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO



MGM:ŹŚ
Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródłądowej



#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej



Szczegółowy zakres prac do wykonania:

- 1) demontaż odbojnic istniejącego systemu odbojowego złożonego z belek poliuretanowych o przekroju 10 x 12 cm:
 - a) demontaż belek odbojowych zamontowanych za pomocą śrub stalowych wklejanych do oczepu nabrzeża, w tym:
 - belki pionowe o długości 0,9 m 40 szt, mocowane 2 śrubami,
 - belki ukośne o długości 1,20 m 8 szt. na części obniżonej, mocowane 3 śrubami.
 - belki poziomej o długości całkowitej 53,70 m (w części podwyższonej nabrzeża),
 - b) dopuszcza się wykorzystanie istniejących śrub stalowych mocujących belki wklejonych do betonowego oczepu nabrzeża.
 - c) po zdemontowaniu istniejących belek należy ocenić stan techniczny śrub mocujących ich stopień skorodowania i dopasowanie do nowych belek odbojowych, w razie konieczności śruby mocujące należy częściowo lub w całości wymienić.
- 2) czyszczenie strumieniowo ściernie powierzchni betonowej oczepu nabrzeża wraz z częścią obniżoną, łącznie **103 m²** , w tym ręczna reprofilacja -

wypełnienie ubytków (szpachlowanie) powierzchni betonowej oczepu nabrzeża zaprawą polimerowo-cementową wraz z wykonaniem warstwy szczerwnej na powierzchniach poziomych i pionowych łącznie **ok. 10m²**. Malowanie powierzchni oczepu farbą do betonu (kolor szary) - powierzchnia pozioma i pionowa oczepu **łącznie ok. 103 m²**,

- 3) malowanie stalowych elementów wyposażenia nabrzeża; ćwierćwałek ochronny na krawędzi oczepu nabrzeża o długości 63,70 m, drabinka wyjściowa 1 szt, barierka ochronna dwupoziomowa o długości 5 m, cztery słupki pionowe przy części obniżonej nabrzeża, polery rurkowe podwójne 9 sztuk (w tym dwa polery dwururkowe małe na części obniżonej oraz dwa polery żeliwne typu ZL – 10). Łączna powierzchnia do czyszczenia i malowania około **~15 m²**.
- 4) malowanie powierzchni betonowej oczepu farbą do betonu (kolor szary) - powierzchnia pozioma i pionowa oczepu **łącznie ok. 103 m²**,
- 5) montaż nowego systemu odbojowego złożonego z belek z elastomeru poliuretanowego lub podobnego materiału stosowanego w tego typu konstrukcjach, o wieloletniej gwarancji jakości i o przekroju nie mniejszym jak **15 x 15 cm**:
 - a) w części wysokiej nabrzeża:
 - odbojnice pionowe 40 szt. o długości 0,9 m mocowane 2 szpilkami, rozstaw osiowy odbojnic ok. 1,45 m (w tym dwie belki pionowe ochronne po obu stronach drabinki wyjściowej),
 - na całej długości (53,70 m) odbojnica pozioma montowana na wysokości istniejącej belki,
 - b) w części obniżonej nabrzeża;
 - odbojnice ukośne 8 szt. o długości 1,20 m mocowane 3 szpilkami.
- 6) Belki odbojowe powinny mieć profil D z otworem (płaska podstawa i dwie zaoblone powierzchnie czołowe). Belki wewnątrz otworu powinny mieć zamontowany usztywniający **płaskownik stalowy**, zabezpieczony antykorozyjnie. Montaż - zgodnie z technologią i wymogami jakości producenta belek odbojowych. W przypadku zastosowania innego przekroju belki wymagana jest korekta wymiarów z zachowaniem ogólnych założeń montażowych podanych w opisie. W miarę możliwości należy zachować obecny układ systemu odbojowego. Wszelkie istotne odstępstwa powinny być uzgodnione z Zamawiającym.
- 7) **Ilości belek do zamontowania na nabrzeżach:**
 - **belki ukośne o długości 1,20 m 8 szt.**
 - **belki pionowe o długości 0,9 m 40 szt.,**
 - **belka pozioma o długości całkowitej 53,70 mb.**

Informacje dodatkowe:

- 1) Wykonawca przed zamówieniem poszczególnych odbojnic zobowiązany jest zweryfikować rzeczywistą długość i ilość potrzebnych odbojnic.
- 2) **Wykonawca zamówi dodatkowo 2 szt. belek o długości 0,9 m i 2 szt. belek o długości 1,20 m. Zamówione belki będą kompletne tzn. z**

płaskownikami i śrubami montażowymi. Belki zostaną złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Morskiego Portu w Wolinie.

- 3) wszystkie prace muszą być wykonywane etapowo. Zamawiający nie dopuszcza całkowitego wyłączenia z eksploatacji nabrzeża. Termin i zakres wykonywania poszczególnych etapów prac powinien być uzgadniany z Bosmanatem Morskiego Portu w Wolinie.
- 4) po zakończeniu prac należy sprawdzić czystość dna i w razie potrzeby usunąć przedmioty zalegające na dnie w związku z prowadzonymi pracami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Atest czystości dna w rejonie prowadzonych prac tj w odległości do 5 m od nabrzeża.
- 5) Wykonawca usunie zdemontowane elementy starego systemu odbojowego i podda je utylizacji na własny koszt, na co przedłoży stosowny dokument przy odbiorze końcowym.
- 6) malowanie elementów metalowych wyposażenia nabrzeża farbami odpornymi na środowisko morskie (chlorokauczukowe lub o podobnych właściwościach). Kolorystyka malowania barierki ochronnej, drabinki wyjściowej, kątownika ochronnego i pachołów cumowniczych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645, z póź. zm.).
- 7) do wykonania wszystkich prac Wykonawca powinien dysponować sprzętem pływającym we własnym zakresie. Zamawiający nie zapewni Wykonawcy sprzętu pływającego.
- 8) wszystkie niezbędne materiały do wykonania prac dostarczy Wykonawca.
- 9) każdy potencjalny wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do przetargu zapoznać się z terenem jak też wykonać pomiar terenowy w celu dokładnego określenia zakresu rzeczowego wykonania prac do założonych przez Zamawiającego parametrów technicznych.

2. Warunki udziału w postępowaniu: nie dotyczy.

3. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej - kryterium wyboru oferty stanowić będzie najniższa cena wykonania prac.

4. Osoby upoważnione do kontaktu z Wykonawcami:

- 1) Marek Barwiński DBM tel. 9 4 403 495 tel. 605 844 114,
- 2) Grażyna Barańska DBM tel. 91 4 403 490,

5. Oferta powinna zawierać:

- 1) nazwę Wykonawcy,
- 2) adres Wykonawcy,
- 3) cenę netto za całość zamówienia,
- 4) stawkę podatku VAT: stawka podatku, zgodnie z art.83 ust.1 pkt. 11 Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2018 poz. 2174 z późn. zm.), za usługi związane z utrzymaniem akwenów portowych i torów podejściowych wynosi „0%”.
- 5) cenę brutto za całość zamówienia,
- 6) termin wykonania zamówienia: **30 wrzesień 2020 r.**
- 7) podpis wykonawcy lub osoby upoważnionej,
- 8) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy - załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego,
- 9) oświadczenie RODO – załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego.

6. Miejsce i termin złożenia oferty:

Ofertę należy złożyć elektronicznie na adres e-mail: oferty@ums.gov.pl w terminie **8 dni kalendarzowych** – liczonych od dnia następnego po dniu publikacji zapytania ofertowego na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, do godziny 15:00 z dopiskiem „**Prace konserwacyjno - remontowe i wymiana systemu odbojowego w Wolinie**”

7. Załączniki do oferty:

Załącznik nr 1 - Wzór umowy.

Załącznik nr 2 - Oświadczenie Wykonawcy w zakresie wykonania obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO.

8. Informacje dodatkowe:

Zamawiający może podjąć decyzję o unieważnieniu postępowania na każdym etapie udzielania zamówienia publicznego

Wojciech Zdanowicz
Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

....., dn.
(miejscowość) (data)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

.....
(podpis osoby upoważnionej)

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).