

WZÓR UMOWY

E.III.2804.30.1.20
PO-II.2691.281.20

zawarta w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa – **Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie**,
pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, reprezentowanym przez:
Wojciecha Zdanowicza – Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....,
zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**,

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie zapytania ofertowego z zatwierdzonym przez Dyrektora Urzędu wnioskiem ZZP-2 nr E.III., PO-II oraz zgodnie z zarządzeniem wewnętrznym Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie Nr 12 z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia w życie Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje wykonywanie na rzecz Zamawiającego usługi polegającej na prowadzeniu stałej konserwacji oraz utrzymaniu w sprawności technicznej urządzeń transportu bliskiego, zgodnie ze złożoną ofertą z dnia stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszej umowy. Urządzenia transportu bliskiego i ich lokalizacja wymieniona jest w załączniku nr 2 i załączniku nr 3.

§ 2

1. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności:
 - a) wykonywanie przeglądów urządzeń transportu bliskiego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176), polegającym na sprawdzaniu:
 - stanu technicznego mechanizmów napędowych, układów hamulcowych oraz cięgien nośnych i ich zamocowań,
 - działania urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych,
 - działania urządzeń napędowych, sterujących, sygnalizacyjnych i oświetleniowych,

- prawidłowości obsługi urządzenia objętego konserwacją.
 - b) Sprawdzenie instalacji ochrony przeciwporażeniowej raz w roku.
 - c) wykonanie pomiarów elektrycznych:
 - rezystancji izolacji,
 - rezystancji uziemień roboczych,
 - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - d) bieżące usuwanie usterek i innych nieprawidłowości w działaniu urządzeń objętych umową,
 - e) odnotowanie z podaniem osoby, numeru zaświadczenia kwalifikacyjnego i potwierdzenie podpisem w dzienniku konserwacji ilości cykli pracy urządzenia oraz wyników przeglądów i wykonanych czynności,
 - f) wykonanie resursów dla urządzeń transportu bliskiego, dla których zostały one określone przez jednostki Dozoru Technicznego,
 - g) bezzwłoczne powiadomienie eksploatującego urządzenia transportu o nieprawidłowościach, które spowodowały konieczność wyłączenia urządzeń technicznych z eksploatacji i dokonywanie odpowiedniego wpisu do dziennika konserwacji,
 - h) utrzymanie urządzeń transportu bliskiego w sprawności technicznej tj. w ruchu.
2. Przedmiot umowy obejmuje również inne prace, które są lub będą stanowiły część konserwacji urządzeń transportu bliskiego, a których przeprowadzenie będzie wynikało z zaleceń Dozorów Technicznych lub z przepisów powszechnie obowiązujących.

§ 3

1. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy upoważniony jest
2. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do prowadzenia uzgodnień i kontroli nad wykonywaniem przedmiotu umowy jest:
 - Kazimierz Karbowski – kierownik Oddziału Energetycznego – tel. 914403313, 609 600 199,
 - Krzysztof Ziółkowski – inspektor ds. elektrycznych – tel. 91440323.

§ 4

1. Niewłaściwe działanie urządzeń transportu bliskiego będzie zgłaszane przez Zamawiającego telefonicznie na numer telefonu lub nr tel. kom.
2. Całość prac związanych ze współpracą serwisu eksploatacyjnego z ramienia Urzędu Morskiego w Szczecinie koordynuje i nadzoruje Wydział Energetyczny.
3. Wykonawca w ciągu 6 godzin od chwili dokonanego przez Zamawiającego zgłoszenia ma obowiązek przywrócić sprawność techniczną danego urządzenia o ile pozwolą na to warunki techniczne.
4. Termin podany w ust. 3 może ulec przedłużeniu tylko w przypadku wystąpienia szczególnych okoliczności, których udowodnienie spoczywa na Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego o konieczności przedłużenia terminu usunięcia usterki z podaniem przyczyn i okoliczności uzasadniających to przedłużenie.
5. Przeglądy urządzeń transportu bliskiego odbywać się będą w godzinach pracy Urzędu

Morskiego (w godzinach 8:00 – 14:00), z wyłączeniem sobót i niedziel oraz dni wolnych od pracy, po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu z osobą wyznaczoną przez Urząd, tj. Panem Kazimierzem Karbowiakiem lub Krzysztofem Ziółkowskim.

§ 5

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony z mocą obowiązującą od dnia **01.01.2021 r.** do dnia **31.12.2021 r.**
2. Każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia, za pisemnym powiadomieniem drugiej Strony.

§ 6

1. Wykonawca będzie dokonywał konserwacji, urządzeń transportu bliskiego zgodnie z wymaganiami technicznymi urządzenia oraz zaleceniem producenta danego urządzenia. Wszelkie prace i konserwacje Wykonawcy mają na celu diagnostykę i utrzymanie urządzenia w sprawności technicznej, a także zapewnienie otrzymania pozytywnej opinii Urzędów Dozorów Technicznych, zezwalającej na dalszą eksploatację urządzenia.
2. Wykonawca w pełni odpowiada za zgodność i terminowość wykonania usługi.
3. Wykonawca oświadcza, że:
 - a) posiada wszelkie wymagane przepisami prawa uprawnienia, licencje oraz pozwolenia do wykonania usługi określonej w § 1, jeżeli odrębne przepisy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
 - b) w trakcie wykonywania przedmiotu umowy będzie posiadał ważne ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej. Ubezpieczenie, o którym mowa musi obejmować swoim zakresem zarówno ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków własnej osoby jak i innych osób wykonujących zleczone obowiązki, jak również obejmujące swoim zakresem odszkodowania OC dla użytkowników ww. urządzeń, dopuszczonych do ruchu przez jednostki Dozoru Technicznego.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone w mieniu Zamawiającego powstałe wskutek realizacji przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca nie może powierzyć wykonania czynności wynikających z niniejszej umowy innemu podmiotowi lub osobie trzeciej bez zgody Zamawiającego udzielonej na piśmie.
6. Czynność wymiany części lub podzespołów na podstawie niniejszej umowy dokonywana jest w ramach umówionego wynagrodzenia, określonego w § 8, zaś zakup części dokonywany jest przez Zamawiającego w oparciu o jego zamówienie złożone na podstawie informacji Wykonawcy.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia wydane przez jednostki Dozoru Technicznego, zezwalające na konserwacje urządzeń transportu bliskiego (kopia stanowi załącznik nr 4 do umowy).
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) konserwacji urządzeń transportu bliskiego w zakresie i w sposób ustalony dokumentacją techniczno-ruchową, instrukcjami konserwacji i przepisami organów Dozoru Technicznego,
 - b) utrzymania powierzonych urządzeń transportu bliskiego w stałym ruchu z wyjątkiem

postoiu niezbędnego do wykonania czynności konserwacyjno-naprawczych. Postój, o którym mowa, nie może trwać dłużej niż 6 godzin o ile pozwolą na to warunki techniczne,

- c) wykonania przedmiotu umowy z zachowaniem należytej staranności, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i w sposób zapewniający ich wysoką jakość,
3. Wykonawca zobowiązuje się:
 - a) ograniczyć do minimum uciążliwości wynikające z prowadzonych prac w miejscu realizacji przedmiotu umowy,
 - b) prowadzić prace zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami BHP,
 - c) pokryć koszty szkód wyrządzonych w związku z pracami w zakresie przedmiotu umowy,
 - d) usunąć odpady powstałe w następstwie wykonanych prac.
4. W okresie trwania umowy, w przypadku negatywnej opinii Dozorów Technicznych w zakresie dalszej eksploatacji urządzenia, która to negatywna opinia jest związana z niewłaściwym wykonywaniem obowiązków wskazanych w niniejszej umowie, wszelkie koszty napraw, dostosowania i inne niezbędne nakłady, które są konieczne do uzyskania pozytywnej opinii Dozorów Technicznych pokrywa Wykonawca, chyba, że udowodni, że wina nie leży po jego stronie.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności opisanych w ust. 4 Wykonawca wykona zalecenia Dozorów Technicznych w terminie 7 dni od ich otrzymania.

§ 8

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, zgodnie z przedłożoną ofertą, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy:
 - a) zł (słownie: złotych 00/100) netto miesięcznie za wykonanie przedmiotu umowy; po doliczeniu podatku od towarów i usług w wysokości 23% wysokość miesięcznego wynagrodzenia umownego wyniesie zł brutto (słownie:).
 - b) łączna kwota wynagrodzenia Wykonawcy za pełen okres trwania umowy wyniesie zł (słownie:.....) netto; po doliczeniu podatku od towarów i usług w wysokości 23 % wysokość łącznego wynagrodzenia umownego wyniesie zł (słownie:) brutto.
2. W celu realizacji wynagrodzenia Wykonawca zobowiązany jest załączyć do rachunku potwierdzenie gospodarza obiektu o wykonywanych czynnościach konserwacyjnych urządzenia transportu bliskiego zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszej umowy.
3. Wynagrodzenie oznaczone w punkcie a), b) ustępu 1 umowy ma charakter ryczałtowy i nie podlega waloryzacji lub negocjacji oraz zawiera wszelkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy, w tym koszty narzędzi, robocizny, transportu, ubezpieczenia itp.
4. Czynność wymiany części lub podzespołów na podstawie niniejszej umowy dokonywana jest w ramach umówionego wynagrodzenia, określonego w §8, zaś zakup części dokonywany jest przez Zamawiającego w oparciu o jego zamówienie złożone na podstawie informacji Wykonawcy.
5. Opłaty związane z odbiorami dokonywanymi przez przedstawicieli Dozorów Technicznych pokrywa Zamawiający.

§ 9

1. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT, posiada numer NIP:
2. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, posiada numer NIP: 852-040-90-53.
3. Należność za usługi objęte niniejszą umową zostanie uregulowana przez Zamawiającego przelewem na wskazany na fakturze rachunek bankowy w terminie czternastu dni od daty dostarczenia Zamawiającemu dokumentów rozliczeniowych..
4. Za datę płatności uważa się datę dokonania przelewu przez Zamawiającego.
5. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
6. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonane usługi,
 - różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 10

Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10% rocznego wynagrodzenia umownego brutto Wykonawcy, przy czym nie dotyczy to sytuacji opisanej w §12 niniejszej umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za:
 - a) zwłokę w wykonaniu czynności stanowiących przedmiot umowy w stosunku do każdego z urzędzeń wymienionych w załącznikach 2 i 3 – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za wykonanie czynności dotyczących danego urzędzenia za każdy dzień zwłoki,
 - b) zwłokę w usunięciu stwierdzonych wad dla każdego z urzędzeń wymienionych w załącznikach 2 i 3 – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za wykonanie czynności dotyczących danego urzędzenia za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia następnego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad,
 - c) odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10% rocznego wynagrodzenia umownego brutto Wykonawcy.
3. Kara umowna powinna być zapłacona przez Stronę, która naruszyła postanowienia umowy, w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez drugą Stronę z żądaniem zapłaty.
4. W przypadku, gdy wyrządzona szkoda przekracza wartość kar umownych lub powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, Stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.

5. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie umowy.
6. Strony zgodnie postanawiają, że odpowiedzialność każdej ze Stron wobec drugiej Strony z tytułu kar umownych ograniczona jest do ustalonej w Umowie kwoty wynagrodzenia rocznego brutto Wykonawcy.

§ 11

1. Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w szczególności w przypadku:
 - b) nieprzystąpienia do wykonywania umowy lub nienależytego wykonania postanowień niniejszej umowy,
 - a) opóźnienia w wykonywaniu przedmiotu umowy w stosunku do jakiegokolwiek urządzenia trwającego co najmniej 7 dni.
2. Zamawiający może zrealizować uprawnienie do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o przyczynach uzasadniających odstąpienie.
3. W przypadkach określonych w ust. 1, Zamawiający może odstąpić od umowy co do całości lub części umowy niezrealizowanej lub nieprawidłowo zrealizowanej.

§ 12

Przetwarzanie danych osobowych, których zebranie i przechowywanie jest niezbędne dla wykonania niniejszej umowy odbywa się zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przesyłu takich danych oraz właściwych przepisów krajowych. Ponadto:

1. Strony Umowy będą przetwarzać dane osobowe, uzyskane w związku z Umową, wyłącznie na potrzeby jej realizacji. Strony zobowiązują się do przestrzegania – wobec drugiej strony – wymogów dotyczących ochrony danych osobowych przed dostępem osób nieupoważnionych, zgodnie z krajowymi i unijnymi przepisami o ochronie danych osobowych.
1. W związku z udostępnianiem sobie wzajemnie przez Strony danych osobowych, Strony zamieszczają postanowienia określające jego zakres oraz wymagane informacje:
 - a) dane osobowe osób reprezentujących każdą ze Stron wymienionych w części wstępnej Umowy oraz osób wyznaczonych do kontaktów i dokonywania bieżących uzgodnień udostępniane będą drugiej Stronie, która stanie się administratorem danych osobowych i przetwarzane przez nią wyłącznie w celu realizacji Umowy, jakim jest prawnie uzasadniony interes administratora jako podstawa prawna przetwarzania. Dotyczy to także danych osób upoważnionych do wystawiania faktur i innych dokumentów, niezbędnych do wykonania umowy.
 - b) każda ze Stron oświadcza, że jej pracownicy, którzy otrzymają dostęp do danych osobowych, w zakresie swoich obowiązków - zostaną zaznajomieni z Umową, w tym z zapisami niniejszego Załącznika.
 - c) strony potwierdzają, że powyższe dane osobowe będą przetwarzać jedynie w okresie koniecznym do realizacji i rozliczenia Umowy, z uwzględnieniem okresu przedawnienia oraz właściwych przepisów prawnych (m.in. przepisów podatkowych)
 - d) zamawiający powołał Inspektora Ochrony Danych Osobowych. Kontakt:

§ 13

Niezależnie od wcześniejszych postanowień Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy na warunkach określonych w art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 14

Każda zmiana postanowień umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 16

Ewentualne spory na tle przedmiotu umowy podlegać będą rozstrzygnięciu przez Sąd Powszechny w Szczecinie.

§17

Umowę została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

§ 18

Integralną część umowy stanowią załączniki:

Nr 1 – oferta z dnia

Nr 2 – wykaz urządzeń transportu bliskiego zarejestrowanych w Transportowym Dozorze Technicznym,

Nr 3 – wykaz urządzeń transportu bliskiego zarejestrowanych w Urzędzie Dozoru Technicznego,

Nr 4 – kopie uprawnień UDT i SEP,

Nr 5 – kontrolka,

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA