

Dostawa fabrycznie nowego elektrycznego wózka platformowego:

Dane techniczne:

- kabina stalowa zamknięta, dwudrzwiowa,
- bezstopniowe elektroniczne sterowanie ZAPPI,
- most tylny z dwoma silnikami 2,5 kW szczotkowymi,
- bateria trakcyjna (akumulator) 80V 240Ah,
- lusterka boczne i wewnętrzne panoramiczne,
- wycieraczka szyby przedniej
- pełne oświetlenie drogowe,
- światła do jazdy dziennej LED
- grzybek bezpieczeństwa czerwony (odłącznik masy),
- klakson i dźwiękowa sygnalizacja cofania,
- hamulec zasadniczy dwuobwodowy hydrauliczny i postojowy mechaniczny,
- zaczep tylny i uchwyt przedni do holowania wózka,
- wskaźnik rozładowania akumulatora z licznikiem motogodzin,
- felgi rozbieralne, opony 23x5 dętkowe,
- platforma z blachy stalowej ryflowanej,
- rama wózka spawana z kształtowników giętych,
- zderzaki blaszane przykręcone do kabiny,
- most przedni połączony z ramą za pośrednictwem resorów piórowych,
- hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego,
- fotel kierowcy i pasażera,
- chłapacze tylne,
- system odzysku energii przy hamowaniu silnikiem,
- malowanie wózka podkładem epoksydowym i farbą poliuretanową (sposób pneumatyczny).
- nośność min. 2000 kg
- platforma wymiar (2000 ÷ 2300mm) x (1250 ÷ 1500mm)
- ilość kół przód/tył 2/2 (napęd na 2 koła – oś tylna)
- rok produkcji 2021 r.,
- wykonanie przejściówki do ładowania dostosowanej do naszego prostownika zdjęcia od 1 do 5 poniżej (o ile zachodzi taka potrzeba).

Wymagana gwarancja - min. 12 m-cy

- w tym wykonanie serwisu gwarancyjnego przed upływem okresu gwarancji - bez dodatkowych kosztów w miejscu eksploatacji (Swinoujście)

W zakres serwisu gwarancyjnego wchodzi:

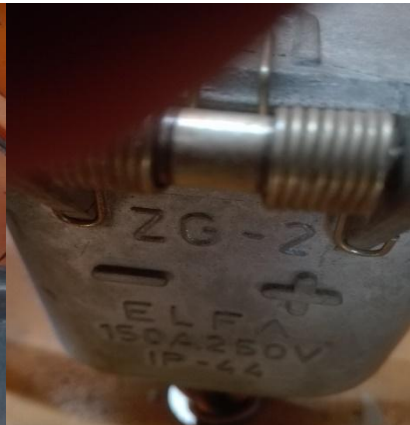
- 1) smarowanie sworzni płyty mechanizmu zwrotniczego,
- 2) smarowanie sworzni szcęk hamulcowych,
- 3) smarowanie sworzni resorów,
- 4) smarowanie łożysk ślizgowych zwrotnic,
- 5) regulacja/naprawa hamulców,
- 6) przegląd baterii, ładowanie wyrównawcze,
- 7) przegląd, konserwacja podzespołów elektrycznych i elektronicznych

- 8) sprawdzenie połączeń śrubowych,
- 9) wymiana oleju w moście tylnym,
- 10) wymiana oleju w przekładni kierowniczej,
- 11) smarowanie łożysk tocznych kół przednich i tylnych.

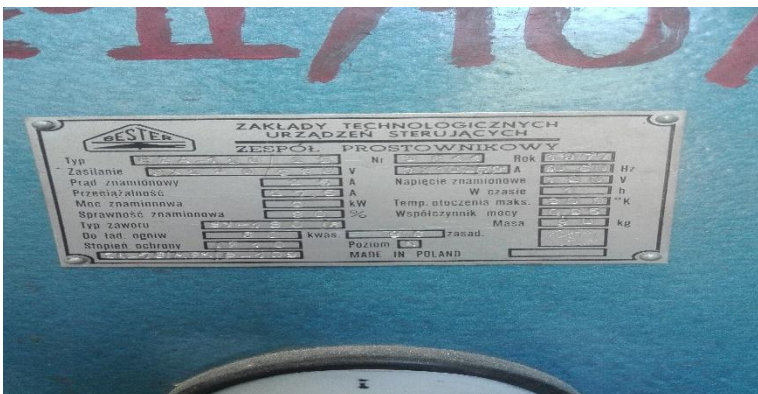
Zdjęcia prostownika od 1 do 5.



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie 4



Zdjęcie 5

Miejsce dostawy:
Baza Oznakowania Nawigacyjnego, ul. Fińska 5, 72-600 Świnoujście.