

Załącznik nr 2

**Wykaz budowli nr 2 - WON**

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa budowli</b>	<b>Lokalizacja (km toru wodnego)</b>	<b>Przybliżona głębokość</b>	<b>Podwodna konstrukcja i parametry</b>
<b>1</b>	Dalba nr 36	50,600 TW Ś-S	7,7 m	Dalba o konstrukcji trzy palowej - rury stalowe Ø508/10 mm i długości 21 m rozmieszczone na planie trójkąta równobocznego o boku długości 1 m. Wiązanie pali za pomocą ceowników 200, ceowniki połączone z rurami za pomocą śrub M24/670 Nad wiązaniem znajduje się pomost cumowniczy wyposażony w belkę odbojową. Górna konstrukcja dalby-rura stalowa Ø508/10 mm, na której znajduje się pomost techniczny na poziomie +6,49 m do obsługi świateł nawigacyjnych.
<b>2</b>	Dalba dewiacyjna	Basen Rybacki port Kołobrzeg	4,5 m	Dalba o konstrukcji trzynasto palowej, pale połączone oczepem żelbetowym
<b>3</b>	Pomost cumowniczy przy SN Mańków	44,080 km TW Ś-S	1,7 m	szerokość pomostu cumowniczego 2 m długość 10 m. Podpory - 4 pary pali z rur stalowych stężone poprzecznie i podłużnie ceownikami