



## INSPEKTORAT BEZPIECZEŃSTWA RUCHU MORSKIEGO

IRM

### Zadania

- 1/ bezpieczeństwa żeglugi morskiej, odnoszące się do ustanawiania systemów monitorowania ruchu statków i systemów przekazywania informacji dla wzmocnienia bezpieczeństwa i sprawności ruchu morskiego, reagowania na wypadki i katastrofy lub potencjalne sytuacje zagrożenia zaistniałe w obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora UMS,
- 2/ ochrony bezpieczeństwa morskiego, odnoszące się do zarządzania informacją pochodzącą z infrastruktury przeznaczonej dla systemów raportowania statków, systemów tras żeglugowych oraz służb kontroli ruchu statków, przy współdziałaniu ze służbami ochrony i obrony żeglugi,
- 3/ monitorowania ruchu morskiego i przekazywania informacji właściwym instytucjom i służbom,
- 4/ zbierania i przekazywania informacji oraz prowadzenia bazy danych systemu monitorowania ruchu statków oraz nadzoru nad poprawnością informacji pozyskiwanej z Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS),
- 5/ informowania krajowych użytkowników systemu SafeSeaNet, w przypadku otrzymania informacji o statkach lub zdarzeniach, stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla żeglugi lub zagrożenie dla bezpieczeństwa na morzu, bezpieczeństwa ludzi lub środowiska morskiego,
- 6/ udziału w tworzeniu oraz modyfikacji systemu monitorowania ruchu statków i przekazywania informacji właściwym instytucjom i służbom,
- 7/ organizowania i utrzymywania służby kontroli ruchu statków (VTS),
- 8/ tworzenia, przestrzegania oraz aktualizacji procedur i przepisów związanych z funkcjonowaniem systemu monitorowania ruchu statków,
- 9/ kontroli i dbałości o sprawność systemu monitorowania ruchu statków (systemu VTS) oraz wdrażania procedur działań naprawczych i serwisowych,
- 10/ udziału w opracowywaniu tras żeglugowych, systemów meldunkowych oraz przepisów prawa miejscowego dotyczących zasad ruchu morskiego oraz, w porozumieniu z kapitanami portów, granic kotwicowisk i torów wodnych, akwenów specjalnych,
- 11/ udziału w opiniowaniu analiz nawigacyjnych,
- 12/ współpracy i współdziałania ze służbami kontroli ruchu morskiego (VTS, VTMS), urzędów morskich oraz służbą VMS administracji rybołówstwa morskiego, a także służbami izb celnych i właściwymi służbami urzędów morskich, wojewodów, Policji i innych instytucji, szczególnie w zakresie monitorowania statków, przewozu morzem ładunków i pasażerów oraz nadzoru ruchu morskiego, bezpieczeństwa i ochrony żeglugi oraz ochrony środowiska morskiego,
- 13/ współpracy i współdziałania z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu,
- 14/ zabezpieczania materiałów i dowodów oraz współpracy w zakresie prowadzenia dochodzeń izb morskich i badań Państwowej Komisji Badań Wypadków Morskich,

### Zakres właściwości terytorialnej działania Inspektoratu Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego obejmuje obszary:

- 1/ Inspektorat w polskich obszarach morskich, położonych pomiędzy zachodnią granicą państwa a południkiem 15°23'24" długości geograficznej wschodniej realizuje zadania w zakresie kontroli i monitorowania ruchu statków oraz przekazywania informacji.
- 2/ Obszar zarządzania ruchem statków Służby VTS obejmuje:
  - a) obszar zarządzania SKRS Świnoujście wyznaczony liniami granicznymi oraz

akwenami określonymi w Załączniku nr 1 Przepisów Portowych,  
b) obszar zarządzania SKRS Świnoujście obejmujący cały obszar redy portów Świnoujście i Szczecin - dla utrzymania warunków bezpieczeństwa uprawiania żeglugi przez płynący w asyście statku Straży Granicznej zbiornikowiec LNG, z wyłączeniem udzielania informacji nawigacyjnej,  
c) obszar zarządzania SKRS Szczecin wyznaczony liniami granicznymi oraz akwenami określonymi w Załączniku nr 2 Przepisów Portowych.

**W skład Inspektoratu wchodzi:**

- Główny Inspektor,
- P.O. Zastępcy Głównego Inspektora,

**Główny Inspektor**

Wojciech Durczak

tel.: 91 44 03 219

e-mail: [nawigacja@ums.gov.pl](mailto:nawigacja@ums.gov.pl)

**P.O. Zastępcy Głównego Inspektora**

Daniel Lenik

tel.: 91 44 03 590

e-mail: [dleniki@ums.gov.pl](mailto:dleniki@ums.gov.pl)