



KAPITANAT PORTU SZCZECIN

KPn

ZADANIA:

- 1/ Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi w porcie, na torach wodnych Świnoujście-Szczecin (od I Bramy Torowej do Szczecina), na torach podejściowych oraz nad bezpieczeństwem statków podczas postoju w porcie.
- 2/ Określanie parametrów nawigacyjnych torów wodnych, red i kotwicowisk oraz morskich portów i przystani w obszarze właściwości miejscowej Kapitanatu, z wyłączeniem portów lub ich części przekazanych innym jednostkom.
- 3/ Nadzór nad transportem i przeladunkami materiałów niebezpiecznych w granicach właściwości terytorialnej Kapitanatu.
- 4/ Przeprowadzanie kontroli terminali ładunków masowych i masowców. (Dyrektywa 2001/96/WE).
- 5/ Sprawowanie ogólnego nadzoru nad stanem zabezpieczenia przeciwpożarowego w granicach właściwości terytorialnej Kapitanatu.
- 6/ Prowadzenie dochodzeń dla potrzeb izb morskich.
- 7/ Prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach o wymierzanie kary pieniężnej za naruszenie obowiązujących przepisów.
- 8/ Nadzór nad ratownictwem życia na morzu oraz zabezpieczenie mienia porzuconego, znalezione na morzu bądź wyrzuconego przez morze.
- 9/ Kontrola dokumentów i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej poruszających się po wodach morskich.
- 10/ Prowadzenie akcji przeciwsztorowych, przeciwlodowych i przeciwpowodziowych na terenie administrowanego obszaru oraz przygotowywanie sprawozdań z akcji.
- 11/ Nadzór nad pilotażem, holowaniem i cumowaniem statków w porcie.
- 12/ Wydawanie zezwoleń dotyczących zwolnień z obowiązku korzystania z usług pilota morskiego na wodach administrowanych przez Urząd w granicach właściwości terytorialnej Kapitanatu oraz zwolnień od obowiązku korzystania z usług holowniczych.
- 13/ Wydawanie zezwoleń na jednokrotne/wielokrotne wykonywanie prac podwodnych na małych głębokościach na obszarach morskich.
- 14/ Przyjmowanie, kontrola i ewidencja dokumentów statków wchodzących i wychodzących z portu.
- 15/ Właściwe wykorzystanie przydzielonego do dyspozycji Kapitanatu taboru pływającego.
- 16/ Uzgadnianie planów realizacyjnych i projektów budowlanych w zakresie swoich kompetencji.
- 17/ Organizacja, koordynacja oraz nadzór nad przebiegiem służb oficerów dyżurnych Kapitanatu, operatorów VTS Szczecin oraz służb bosmańskich.
- 18/ Tworzenie i przestrzeganie oraz aktualizacja procedur i przepisów związanych z funkcjonowaniem systemów zarządzania i kontroli ruchu statków (VTS) oraz systemów automatycznej identyfikacji statków (AIS).
- 19/ Organizowanie i prowadzenie szkoleń dla operatorów systemu VTS.
- 20/ Nadzorowanie pracy operatorów VTS.
- 21/ Opiniowanie analiz nawigacyjnych.
- 22/ Sporządzanie projektów aktów normatywnych w zakresie dotyczącym porządku portowo – żeglugowego.
- 23/ Przygotowywanie stanowiska Urzędu w zakresie opiniowania projektów uchwał gmin w sprawie wykazu kąpielisk, w porozumieniu z innymi Komórkami organizacyjnymi, w szczególności z Inspektoratem Ochrony Wybrzeża i Inspektoratem Ochrony Środowiska Morskiego.
- 24/ Weryfikacja i przesyłanie do Głównego Urzędu Statystycznego danych statystycznych dotyczących nabrzeży oraz zawinięć statków z obszaru właściwości terytorialnej Kapitanatu.
- 25/ Zatwierdzanie planów ochrony obiektów portowych oraz wydawanie Potwierdzeń Zgodności Obiektu Portowego.
- 26/ Organizacja obsługi systemu PHICS w zakresie uzgodnionym z innymi użytkownikami.
- 27/ Kontrola właściwego funkcjonowania Regionalnego Punktu Kontaktowego VTS Szczecin oraz procedur wynikających z Kodeksu ISPS.

Zakres właściwości terytorialnej działania Kapitanatu Portu Szczecin obejmuje obszary:

1/ Port Szczecin.

2/ Port Police.

3/ Obszar VTS Szczecin w zakresie spraw związanych z ruchem jednostek zobowiązanych do korzystania z systemu VTS na mocy Przepisów Portowych.

4/ Zalew Szczeciński poza obszarem VTS, gdzie granicami Zalewu są: granica państwa, I Brama Torowa, linia równoleżnika przechodząca przez dolną stawę nabieżnika Lubin, łącząca wyspę Wolin i wyspę Wielki Krzek, z wyłączeniem toru podejściowego biegnącego od granicy portu Wolin do pławy „W4”.

5/ Cały Zalew Szczeciński i Rozтока Odrzańska dla jednostek, które nie są zobowiązane do korzystania z systemu VTS na mocy Przepisów Portowych.

W skład Kapitanatu wchodzi:

- Kapitan Portu Szczecin,
- Z-ca Kapitana Portu Szczecin – Oficer Ochrony Obiektu Portowego,
- Główny Operator VTS Szczecin,
- Zespół ds. Inspekcji (symbol: KPn-I):
 - st. oficer/oficer portu ds. inspekcyjno-dochodzeniowych,
 - st. oficer ds. materiałów niebezpiecznych i ochrony przeciwpożarowej,
 - st. oficer/oficer portu ds. nawigacyjnych i ratownictwa,
- Zespół ds. Nabrzeży (symbol: KPn-II):
 - st. oficer/oficer portu ds. nabrzeży,
 - st. bosman/bosman portu,
- Sekretariat Kapitanatu Portu Szczecin (symbol: KPn-III),
- Służba dyżurna Kapitanatu Portu (symbol: KPn- IV) :
 - st. oficerowie/oficerowie portu wyznaczeni w skład Służby Dyżurnej i VTS jako starsi zmiany, kierujący Służbą Dyżurną i VTS,
 - st. oficerowie/oficerowie portu lub st. operatorzy/operatorzy VTS, wyznaczeni w skład Służby Dyżurnej i VTS do prowadzenia spraw związanych z monitorowaniem ruchu statków,
 - oficerowie/operatorzy VTS, wyznaczeni w skład Służby Dyżurnej i VTS do prowadzenia spraw związanych ze zgłoszeniami statków i ewidencją danych,
 - st. inspektor/inspektor ds. ewidencji danych i zgłoszeń ruchu statków.
- Koordynator PHICS (symbol: KPN-V)

KAPITAN PORTU:

Adam Białowas

tel.: 91 43 36 657

e-mail: abialowas@ums.gov.pl

ZASTĘPCA KAPITANA PORTU:

Wiesława Kuźmicz

tel.: 91 43 36 657

e-mail: wkuzmicz@ums.gov.pl